

Samrådsredogörelse



Gestaltungsforöslag för Fisktorget

Trossö, Karlskrona kommun

Inledning

Gestaltningförslag för Fisktorget

Karlskrona kommun har tillsammans med Sweco tagit ett gestaltningsförslag som visar några av de utvecklingsmöjligheter som finns för Fisktorget med omgivning och kan ses som en vision för området på sikt.

I gestaltningförslaget föreslås att Fisktorget omvandlas till en än mer attraktiv och levande plats året runt t.ex. genom en byggnad som möjliggör servering året runt. Förslaget omfattar även utveckling för skärgårds-trafiken, publika toaletter, kajakuthyrning, grönytor för vistelser mm. Genom att det finns öppna ytor kommer det även fortsättningsvis vara möjligt med olika evenemang och aktiviteter. Åtgärder föreslås i väginfrastrukturen för att skapa ökad stadsmässighet men också god framkomlighet och trafiksäkerhet för både gående, cyklande, biltrafik och tung trafik.

Tidig dialog

Som start för Karlskrona kommuns arbete med att utveckla Fisktorget hölls ett samråd med allmänheten, fastighetsägare, näringslivsaktörer med flera mellan den 5 juli och 15 september 2024. Samrådstiden och samrådsmötet har annonserats i lokalpressen fredagen den 5 juli 2024. Ett samrådsmöte hölls den 4 september på Blekinge museum, Borgmästaregaten 21.

Under samrådstiden har planhandlingarna (bestående av samrådsbrev, gestaltningförslag och planeringsförutsättningar) funnits tillgängliga på Karlskrona kommun och stadsbiblioteket samt på Karlskrona kommuns webbplats: www.karlskrona.se (Fastighetsförteckningen har inte publicerats på internet på grund av personuppgiftslagen. Den har dock funnits tillgänglig som pappersupplaga).

Följande synpunkter framfördes på samrådsmötet:

- Det är viktigt att skapa platser med skugga på torget inklusive på bryggan. Sittplatsen på bryggan behöver ha ett tak.
- Det behöver finnas mer grönska och vegetation inom området.
- Det finns för få sittplatser och papperskorgar på torget.
- Återskapa saluhallen.
- Viktigt att den nya byggnaden fångar Karlskronas själ.
- Ha kvar pop-upen så som det är idag.
- Kan man placera byggnader närmare Scandic för att bibehålla mer av den soliga delen av Fisktorget?
- Det behövs inte fler restauranger.
- Viktigt att kommunen arbetar med tillgängligheten av torget i ett tidigt skede.
- Fler båtplatser önskas inom området.
- Det saknas handikapptoaletter inom området.

- Mycket med förslaget som är bra. Bra med nya övergångar på vägarna. Fina platser utmed vattnet.

Fortsatt arbete och dialog

Denna samrådsredogörelse är en sammanfattning av de synpunkter som inkommit under samrådstiden. Kommentarer till inkomna synpunkter och hur de tas vidare i det fortsatta arbetet redovisas i slutet av varje avsnitt. Originalyttrandena finns hos Karlskrona kommun, miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen och lämnas ut på begäran.

Varje yttrande sammanfattas under en rubrik namngiven efter vem som yttrat sig. Yttrandet besvaras sedan efter sammanfattningen i en blå ruta under rubriken *kommentar*. (Om det inkommit identiska yttranden eller mycket snarlika så sammanfattas dessa ihop. Om så är fallet står det angivet i inledningen av yttrandet.)

Detta dokument med alla inkomna synpunkter från samrådet utgör underlag till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för beslut om fortsatt arbete. Om miljö- och samhällsbyggnadsnämnden väljer att gå vidare behöver detaljplan beställas och tas fram. Detsamma gäller för utredningar.

Privatpersoner benämns med initialer i sammanfattningen detta för att underlätta i samband med nätpublicering. När samrådsredogörelsen publiceras på nätet tas personuppgifter (förnamn, efternamn och fastighetsbeteckning) i rubrikerna bort och enbart initialer lämnas kvar.

Innehållsförteckning

Vad är en samrådsredogörelse?	2
Innehållsförteckning.....	4
Förteckning av inkomna yttranden	5
Förändringar av planförslaget.....	8
Yttranden.....	9
Länsstyrelsen	9
Föreningar och intresseorganisationer	12
Myndigheter, organisationer och bolag	13
Politiska partier.....	23
Nämnder, förvaltningar och kommunala bolag	23
Företag	26
Privatpersoner.....	30
Sändlista vid samrådet	66

Förteckning av inkomna yttranden

Insändare:	Datum:	Kommentar:
Länsstyrelsen	2024-08-29	
Föreningar och intresseorganisationer		
Föreningen Gamla Carlsrona	2024-09-13	
DHR Karlskrona Ronneby	2024-09-20	
Karlskrona kajak	2024-10-15	
Myndigheter, organisationer och bolag		
Region Blekinge och Blekingetrafiken	2024-08-22	
Blekinge museum	2024-09-10	
Försvarsmakten	2024-09-23	Förlängd svarstid
Trafikverket	2024-09-12	
Politiska partier		
-		
Nämnder, förvaltningar och kommunala bolag		
Räddningstjänsten	2024-08-15	
Kommunala pensionärsrådet	2024-09-11	
Affärsverken	2024-09-16	
Karlskrona kommuns råd för funktionshinder	2024-09-16	
Företag		
Skanova	2024-07-05	
Saab Kockums	2024-08-30	
Privatpersoner		
1. R A	2024-06-27	
2. T B	2024-06-27	
3. S A	2024-06-28	
4. R H	2024-06-29	
5. F F	2024-06-29	
6. H L	2024-07-01	
7. D K	2024-07-01	
8. N M	2024-07-01	
9. D B	2024-07-01	
10. E M	2024-07-01	
11. C K	2024-07-02	
12. C P	2024-07-02	
13. M J	2024-07-04	
14. D M	2024-07-06	

15. E T	2024-07-08
16. N H	2024-07-09
17. M W	2024-07-13
18. P R	2024-07-14
19. E-M E	2024-07-21
20. J B	2024-07-25
21. R H	2024-07-25
22. G T	2024-07-26
23. J J	2024-07-29
24. M O A	2024-07-31
25. M H	2024-08-08
26. F S	2024-08-12
27. A J	2024-08-12
28. J	2024-08-15
29. P N	2024-08-28
30. P M V	2024-08-28
31. Anonym	2024-08-28
32. V M	2024-08-28
33. I	2024-08-28
34. S L	2024-08-28
35. M S	2024-08-28
36. K H	2024-08-28
37. M	2024-08-28
38. H B	2024-08-28
39. R S	2024-08-28
40. J T	2024-08-28
41. U P	2024-08-28
42. P Ö	2024-08-28
43. M J	2024-08-28
44. L	2024-08-29
45. M B	2024-08-29
46. C B	2024-08-29
47. J B	2024-08-29
48. F	2024-08-29
49. J B	2024-08-29
50. K O	2024-08-29
51. C N	2024-08-30
52. C T	2024-08-30
53. S E	2024-08-30
54. J	2024-09-01
55. M S	2024-09-03
56. E M	2024-09-04
57. L S	2024-09-07

58. M N	2024-09-12
59. C S	2024-09-13
60. R A	2024-09-14
61. E Ö	2024-09-14

Förändringar av gestaltungsförslaget

- Gång- och cykelvägen samt bryggan utmed Borgmästarefjärden föreslås breddas. Som en följd av det minskas bredden på bilvägen. Avsmalningen ska dock göras så att transporter till varvet och örlogshamnen inte hindras.
- Inom Fisktorget har det tillkommit mer grönska, fler sittplatser och mer aktiviteter för barn.
- Korsningarna har justerats så att de inte är upphöjda för en ökad framkomlighet. En avvikande markbeläggning i korsningarna kvarstår dock.
- Busshållplatsen utmed Skeppsgossegratan föreslås vara kvar.
- Kajakbryggan har omgestaltats.
- Etapper för att genomföra förslaget har delvis reviderats och en översiktlig kostnadsberäkning har tagits fram.
- Dokumentet planeringsförutsättningar, som utgör en bilaga till gestaltungsförslaget, har vidareutvecklats med avsnitt om vattenverksamhet, tillgänglighet, barnperspektiv och påldäck.

Yttranden

Länsstyrelsen

Länsstyrelsen har mottagit gestaltningsförslag för Fisktorget för samråd.

Länsstyrelsen ser positivt på att kommunen lyfter fram Fisktorget som en resurs som kan göras mer attraktiv och levande året runt.

Förslaget med ny bebyggelse, höjning och utbyggnad av hotellet, nya/förlängda/breddade bryggor och ny uteservering med mera ska följa gällande detaljplaner om inte nya detaljplaner tas fram.

Framtagning av nya detaljplaner ska följa rutiner med tillhörande processer och prövningar. I det fortsatta planarbetet behöver klimatanpassningsåtgärder, stigande havsvattennivåer, höjt grundvatten, dagvattenhantering, geotekniska förhållanden, vattenverksamhet, påverkan på riksintresse för kulturmiljö och världsarv, strandskydd, bullerberäkning, markföroreningar, farligt gods med mera utredas vidare.

Vattenverksamhet

Av gestaltningsförslag framgår att passagerarbryggan (Skärgårdstrafiks-bryggan) kommer att förlängas. Förlängning av en brygga utgör en anmälningspliktig vattenverksamhet och åtgärden kräver en anmälan om vattenverksamhet som ska prövas av Länsstyrelsen.

Det anges i gestaltningsförslag att den provisoriska bryggan för Kajkauthyrningen kommer tas bort och placeras utmed den befintliga bryggan väster om hotellet. Dessutom kommer en utsiktsbrygga att anläggas. Borttagning eller anläggningen av en brygga är anmälningspliktig vattenverksamhet och det krävs en anmälan om vattenverksamhet.

Det är oklart hur stor utökningen av kajstråket utmed västra kajen, norr om hotellet, är och om åtgärden ska ske på vattenområde eller på markområde. Byggande eller pålning i vattenområde är en anmälningspliktig vattenverksamhet om den totala ytan av vattenområdet är mindre 3000 m².

Enligt gestaltningsförslag föreslås en besöksanläggning/ett naturrum vid Stakholmen, kopplat till biosfärsområdet Blekinge arkipelag. Ytan av naturrum/ besöksanläggning ser större ut än 3000 m² enligt ritningen. Vilket innebär att bygganden i vattenområdet utgör en tillståndspliktig vattenverksamhet som ska prövas av Mark- och miljömarkdomstolen.

Kulturmiljö

Kommunen redovisar att Fisktorget omfattas av fornlämningsområde (stadslagret) enligt Riksantikvarieämbetets register, RAÄ 77:1. För

markingrepp fodras tillstånd enligt kulturmiljölagens 2 kap vilket söks hos länsstyrelsen.

Länsstyrelsens bedömning är att gestaltungsförslagets olika delar passar väl in i stadsbilden och är förenligt med riksintresset för kulturmiljö och världsarvsbeskrivningen. Gestaltningens påverkan på världsarvet bör redovisas i en särskild checklista.

Muren vid Blekinge museum behöver anpassas till byggnadsminnet Grevagården.

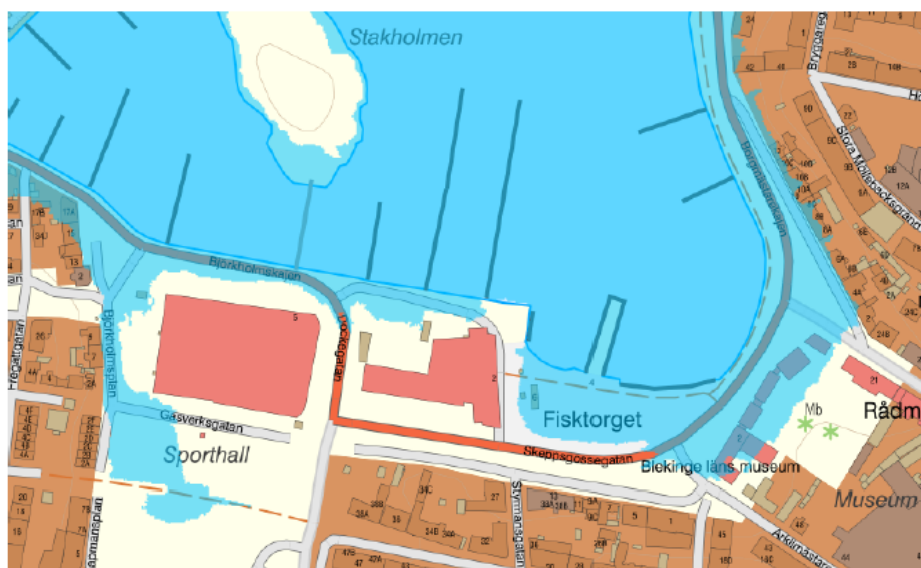
Översvämningsrisk

Kommunen är medveten om att utvecklingen av planområdet behöver ta hänsyn till stigande havsvattennivåer och att detta behöver studeras vidare i ett kommande planarbete. Länsstyrelsen instämmer. Hela området är mycket låglänt, och därmed som utgångspunkt olämpligt för byggnation. Kommunen behöver därför beskriva hur byggnationen anpassas till översvämningsrisk, motivera avvikelser från länsstyrelsens riktlinjer och visa på acceptabla konsekvenser.

Olika tidshorisonter kan och bör användas för olika typer av bebyggelse inom planområdet. Exempelvis ska inte bryggor anpassas till vattennivåer 100 år fram i tiden. De tidshorisonter som används behöver motiveras. Det är viktigt att det framgår hur området kan anpassas över tid på ett resurseffektivt sätt.

Planeringen behöver hantera översvämningsrisken från havet i ett större sammanhang, eftersom en översvämningssäkring av Björkholmskajen, Dockegatan, Skeppsgossegratan och Borgmästarekajen bedöms behövas för framkomlighet till exempelvis Saltö och Ekholmen.

De detaljplaner som tas fram får inte försvåra eller omöjliggöra framtida skyddsåtgärder för den befintliga bebyggelsen. Förutom tillgängligheten till öarna västerut är det mest kritiskt att skydda området kring Borgmästarekajen och Blekinge läns museum, som översvämmas vid ett vattenstånd på 1,7 m i RH 2000. Se bild.



Vid 2,4 m i RH 2000 kan vatten översvämma även söderifrån (via Kockumsvarvet). Byggnader längs Skeppsgossegatan översvämmas vid cirka 2,7 m i RH 2000.

Skyddsåtgärder behöver hantera översvämningsrisk från såväl hav som skyfall.

Deltagande i yttrandet har varit Ulrika Haraldsson, Carina Burelius, Lena Ekroth, Sanna Dufbäck Fornander, Alaa Aldin Alromeed.

Kommentar: Dokumentet Planeringsförutsättningar har kompletterats med text om vattenverksamhet.

I dokumentet Planeringsförutsättningar anges att i ett fortsatt planarbetet kommer påverkan på världsarvet att utvecklas, ett första steg sker bedömningen av påverkan genom en checklista för HIA.

Muren vid Blekinge museum kommer att anpassas till byggnadsminnet Grevagården och miljön kring Fisktorget.

En eventuellt kommande detaljplan för ny byggnad för Fisktorget kommer att behandla frågan om klimatanpassning och översvämningsrisk.

Föreningar och intresseorganisationer

Gamla Carlsrona

Föreningen ställer sig positiv till gestaltungsförslaget som helhet. Föreningens synpunkt är att den planerade restaurangbyggnadens exteriör tar utgångspunkt i den gamla saluhallens gestaltning, men med anpassning till höjd och bredd. Det är viktigt att ta vara på erfarenheterna från omvandlingen av Stumholmen som är så lyckad att den står sig än idag. Ett annat bra exempel är arkitektfirman Brunnberg och Forsheds ritning till Parkeringshus i Upplands Väsby.

<https://www.brunnbergoforshed.se/fyrklovern-2/>

Ytterligare en satsning på en eventyta är onödig, utan det är bättre att ta vara på det historiska perspektivet att Fisktorget har varit en handelsplats och därmed flytta torghandeln från Stortorget ner till Fisktorget. Detta skulle göra att Stortorget skulle kunna utnyttjas för event utan en konflikt mellan torghandel och event.

Kommunen bör också överväga en avgiftsnivå för Stortorget som bör vara så låg att det lockar fler bolag att arrangera event där.

Torghandel på Fisktorget erbjuder också bättre möjligheter för bilburna att hitta parkeringsplatser på Chapmansplan som ligger i samma nivå som Fisktorget. Idag så innebär parkeringsmöjligheterna troligen att man måste ta sig upp till torget eftersom parkering i närheten av torget är mycket begränsade.

Kommentar: Historiskt sett har försäljning av fisk varit lokaliserad till Fisktorget medan andra varor har haft Stortorget som stadens försäljningsplats. Beslut om detta togs redan 1875. Stortorget ligger centralt på Trossö varav det fortfarande bedöms vara en mycket bra plats för torghandel.

Kommunens bedömning är att torghandel och tillfälliga event på Stortorget berikar varandra. Befintliga parkeringsplatser på torget har olika parkeringstider för att möjliggöra för olika typer av ärenden i staden.

Avgifter för upplåtelse av allmän platsmark bestäms av kommunstyrelsen, i samråd med drift- och servicenämnden, och fastställs av kommunfullmäktige. Enligt reglemente ansvarar kommunstyrelsen även för frågor som berör näringsliv, turism och evenemang så det är kommunstyrelsens ansvar att överväga ändringar av avgifterna för upplåtelse av allmän platsmark i syfte att främja näringsliv, turism och evenemang på olika platser.

DHR Karlskrona Ronneby

Det var informationsmöte om ombyggnaden av Fisktorget den 4 september 2024. Vi var några medlemmar från DHR Karlskrona-Ronnebyavdelningen som var med på detta möte och tittade på planförslaget.

Vi kunde se att framkomligheten inte kommer att fungera med scooter, rullstol, rullator eller barnvagnar. Redan på det här stadiet såg vi minst 10 framkomlighetsproblem som arkitekterna inte tänkt på.

Innan informationsmötet var vi och gick runt på Fisktorget och konstaterade att där finns framkomlighetshinder nu med och dessa behöver åtgärdas innan ombyggnaden påbörjas.

Det som är ett framkomlighetshinder för oss som har någon form av rörelsehinder påverkar även synskadade personer.

Vi finns här och hjälper gärna till med tips och idéer om hur framkomligheten kan ändras. Ni får gärna bolla med oss eller komma med frågor så hjälper vi till.

Kommentar: Karlskrona kommun har träffat DHR på plats på Fisktorget den 13 november 2024 för att gå igenom föreningens synpunkter på gestaltungsförslaget.

Synpunkter på förslaget kan sammanfattas enligt följande:

- Tillgänglighet till trädäcket och bryggorna norr om hotellet behöver ses över.
- Bryggan till Stakholmen har en för brant lutning för god tillgänglighet.
- Trappan öster om hotellet mot Fisktorget saknar en ramp.
- Gångstråken över Fisktorget bör ha ett mer slätt material för att underlätta för rullstolar och rullatorer.
- De planerade toaletterna på Fisktorget bör planeras att de ska vara tillgängliga detsamma gäller för den planerade biljettkiosken och byggnaden inklusive dess uteservering.
- Tillgängligheten behöver ses över för att kunna nå utkiksbryggan, det är viktigt med en ramp för att komma ner till kajen på flera platser.

Kommunen tar med synpunkterna i det fortsatta arbetet. Frågorna om tillgänglighet kommer att studeras mer i detalj i samband med en framtida projektering.

Karlskrona kajak

Tack för ett bra möte sist och för att ni låter oss vara en del i processen kring utvecklandet av Fisktorget med omnejd. Jag går rakt på sak med våra reflektioner och önskemål.

Reflektion farhågor nya förslaget:

1. Vi oroar oss över skadegörelse då det nya förslagens läge har mycket mindre uppsyn och är mer i anslutning till promenadstråk samt Stakholmen där det ofta är ungdomsfester. När vi förra säsongen hade en station vid Krutviken fick vi stänga den pga hög skadegörelse och ser en oro över detta.
2. Vi ser det som att vi som företag exponeras mycket mindre vid denna delen av stan. Även om det är tänkt att byggas till en förfining mot Kilstromskaj kajen så ser vi ändå en farhåga att färre turister ska hitta till vår station, och våra kunder är nästan uteslutande turister.

Reflektion fördelar nya förslaget

1. Fördel med detta läge skulle kunna vara att vi där skulle kunna utöka med en brygga till och i så fall kunna köra mer med grupper, både guidning och utbildning samt eventuellt utöka med till exempel trampbåtar.
2. En annan fördel är att det här är lugnt i vattnet och vi slipper riskerna att ligga nära skärgårdstrafiken.

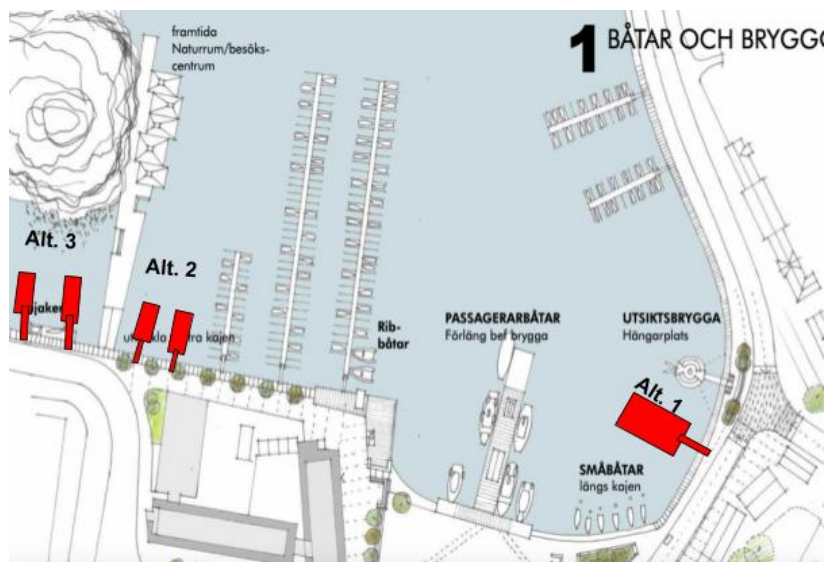
Önskemål utifrån reflektion (se även bild nedan)

Förslag 1: (Se bild) Om vi fick önska fritt skulle vi helst ligga inne vid Fisktorget och då helst rakt ut ifrån Ronnebygatan. När du går Ronnebygatan ner mot Fisktorget så möts du av aktivitet på vattnet i form av kajaker, vilket ger en bra bild av "Staden i Vatten". Vi hade gärna sett att man byggt en spång till en flytbrygga strax norr om utsiktsbryggan och då en större brygga för att kunna utöka flottan med fler kajaker.

Förslag 2: Att lägga 2 flytbryggor vid det stället ni har föreslagit men närmare Scandic och då med spång ut till bryggorna.

Förslag 3: Att lägga 2 flytbryggor vid det stället ni har föreslagit och då med spång ut till bryggorna.

Vi förstår självklart det estetiska hela projektet och att det är många aspekter att ta vara på. Det är dock extremt viktigt för oss att vi har plats att vara på vid eventuell ombyggnation.



Kommentar: I samband med samrådet har ett separat möte hållits med Karlskrona kajak för att diskutera en nytt framtida placering.

Alternativ 1 bedöms vara svårt att genomföra då det är trångt i vattenrummet med all båttrafik längst in i viken.

Alternativ 2 bedöms vara ett bra alternativ till alternativ 3 som är med i gestaltungs-förslaget.

På lång sikt ser kommunen gärna den placering som finns med i visionen. Bryggan har dock ändrats till en brygga som går ut från kajen. På kortare sikt kan Karlskrona kajak ligga i läget för förslagen bygga ut till naturum. Inledningsvis med en brygga som sikt kan bli två enligt ert önskemål.

Myndigheter, organisationer och bolag

Trafikverket

Planområdet berör inte direkt statlig infrastruktur och bedöms inte påverka i höjd eller på annat sätt som kan påverka kommunikation eller infrastruktur.

Trafikverket vill dock uppmärksamma kommunen på behovet av säkra gång och cykellösningar längs vägen då trafikflödena är relativt höga. Tillkommande bebyggelse eller ändrat användningsområde kan medföra att behovet av säkra gång- och cykellösningar ökar. Sedan beslutet om Nollvisionen har antalet omkomna och allvarligt skadade bilåkande minskat avsevärt. Utvecklingen har inte varit lika positiv för fotgängare och cyklister. En hållbar utveckling förutsätter därför ett ökat fokus på ökad trafiksäkerhet för cyklister och fotgängare. Kommunernas insatser är avgörande för att kraftigt minska omkomna och allvarligt skadade cyklister och fotgängare.

Hur oskyddade trafikanter ska röra sig till och från planområdet till målpunkter, exempelvis busshållplats och skola på ett trafiksäkert sätt bör framgå i planbeskrivningen. Trafikverket rekommenderar att ta stöd av "GCM-handboken" och Rätt fart i staden samt den inventering som genomförts och kan tas del av digitalt i länken som visar att flera av passagerarna vid och i närheten av Fisktorget idag klassas med låg kvalitet och därmed inte är säkra. Trafiksäkerhetsklass Passage GCM (trafikverket.se)

Trafikverket ser positivt på en ny gestaltning av området.

Kommentar: Kommunen tar med sig synpunkterna för oskyddade trafikanter till detaljutformningen av korsningarna i en framtida ombyggnation.

Försvarsmakten

Riksintressen för totalförsvarets militära del

Försvarsmakten ansvarar, i enlighet med förordning (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden, för riksintressen för totalförsvarets militära del (3 kap. 9 § miljöbalken). Försvarsmakten är som sektorsmyndighet ansvarig för att identifiera, samråda om, besluta om och presentera underlag för dessa riksintresseanspråk. Försvarsmakten fattade beslut om nu gällande riksintressen och områden av betydelse för totalförsvarets militära del den 26 januari 2023 (FM2022-23088:1).

I begreppet militär del ingår även andra myndigheters områden och verksamhet så som Totalförsvarets forskningsinstitut (FOI), Försvarets radioanstalt (FRA) och Försvarets materielverk (FMV), varför Försvarsmakten företräder även dessa vad gäller riksintressen och samhällsplanering.

Av 3 kap. 9 § miljöbalken följer att mark- och vattenområden som är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna.

Riksintressen för totalförsvarets militära del kan i vissa fall redovisas öppet och i andra fall inte. Huruvida ett riksintresse kan redovisas öppet eller inte baseras på en bedömning om en sådan redovisning skulle avslöja uppgifter som omfattas av sekretess enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Exempel på områden av riksintresse för totalförsvarets militära del som redovisas öppet är övnings- och skjutområden på land och till havs, flottflygplatser och garnisoner. Riksintressen som inte redovisas öppet är sådana där öppet redovisad information om området och dess beskaffenhet riskerar att avslöja uppgifter vars röjande kan medföra betydande men för totalförsvaret eller i annat fall för rikets säkerhet. Sådana områden kan exempelvis ha koppling till anläggningar för spanings-, kommunikations- och underrättelseändamål.

För en utförligare beskrivning av riksintressen för totalförsvarets militära del inklusive en företeckning av alla öppet redovisade riksintressen hänvisar Försvarmakten till myndighetens riksintressekataloger. Katalogerna återfinns på Försvarmaktens hemsida:

www.forsvarsmakten.se/riksintressen.

Försvarmakten i tillväxt

Det säkerhetspolitiska läget i Sveriges närområde och i Europa har över tid försämrats. Ett väpnat angrepp mot Sverige kan inte uteslutas. Mot bakgrund av detta har regeringen i propositionen *Totalförsvaret 2021–2025* (prop 2020/21:30, 2020-10-14) lämnat förslag till riksdagen om mål och inriktning för det svenska försvaret. Riksdagen godkände den 15 december 2020 regeringens förslag till ett övergripande mål för totalförsvaret, nya mål för det militära och civila försvaret, inriktningen för Försvarmaktens krigsorganisation samt förändringar i Försvarmaktens grundorganisation vilket bl.a. innebär att ett antal nya regementen återinrättas (bet. 2020/21:FöU4, rsk. 2020/21:135, rsk. 2020/21:136). Regeringen har därefter beslutat om inriktning för Försvarmakten 2021–2025 (dnr. Fö2018/01425, 2020-12-17).

För Försvarmakten innebär detta att antalet krigsförband i krigsorganisationen succesivt utökas under perioden 2021-2030 vilket i förlängningen betyder att organisationen förstärks med både personal och materiel. Regeringens inriktning innebär även att fem regementen och en flygflottilj återinrättas i Arvidsjaur, Göteborg, Kristinehamn, Uppsala, Falun och Sollefteå med utbildningsdetachment i Östersund, av geografiska-, beredskaps- och utbildningsskäl. Detta tillsammans med förstärkningarna av krigsorganisationen leder till ett ökat behov av investeringar i infrastruktur. Därutöver är tillgång till övnings- och skjutfält av avgörande betydelse för Försvarmaktens möjlighet att nå de politiskt uppsatta målen.

Som Natomedlem och allierad åtar sig Sverige helheten i det nordatlantiska fördraget och i enlighet med artikel 3 är den nationella försvarsförmågan en del av alliansens kollektiva försvar. Totalförsvaret ska över tid dimensioneras för att försvara Sverige mot ett väpnat angrepp och bidra till försvaret av allierade. För den samlade förmågan i totalförsvaret måste fler aktörer beakta totalförsvarets krav inom ramen för sin ordinarie verksamhet och totalförsvaret behöver bli en naturlig del inom fler verksamhetsområden.

Det är i ljuset av ovan som skyddet av riksintressen för totalförsvarets militära del framgent måste beaktas. För att Försvarsmakten ska kunna tillväxa i enlighet med försvarsbeslutet pågår kontinuerligt en översyn av riksintressen och påverkansområden för totalförsvarets militära del i landet.

Totalförsvarets behov av väginfrastruktur

Försvarsmakten och de övriga myndigheterna inom totalförsvarets militära del har ett kontinuerligt behov av att nyttja Sveriges vägnät för transport av militär personal, materiel och utrustning. Flera av de fordon som nyttjas för att lösa myndigheternas uppgifter är tyngre, högre eller bredare än många av de fordon som i övrigt trafikerar vägnätet. Det är därför av stor betydelse att prioriterade delar av vägnätet dimensioneras för att tillåta framkomlighet för transporter med sådana fordon.

Tillkomst till riksintresse för totalförsvarets militära del

Av 3 kap. 9 § miljöbalken följer att mark- och vattenområden som är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna.

Vägar som nyttjas för transport till och från militära verksamhetsområden av riksintresse behöver därför dimensioneras så att de medger tillkomst till dessa områden med, för sammanhanget, relevanta fordonstyper.

Exempel på områden av riksintresse för totalförsvarets militära del är övnings- och skjutområden på land och till havs, flottilflygplatser och garnisoner. För en utförligare beskrivning av riksintressen för totalförsvarets militära del inklusive en företeckning av alla öppet redovisade riksintressen hänvisar Försvarsmakten till myndighetens riksintressesataloger. Katalogerna återfinns på Försvarsmaktens

Berörda riksintressen för totalförsvarets militära del

Aktuellt planområde ligger inom *stoppområde för höga objekt* tillhörande *Ronneby Flottiljflygplats* och *Sjöövningsområde Hanö/Torhamn*. Planområdet ligger även i närheten av *Karlskrona Örlogsbamn*, vilket är utpekade områden av riksintresse för totalförsvarets militära del enligt 3 kap 9 § andra stycket miljöbalken.

Försvarsmaktens uppdrag medför bland annat ett behov av att genomföra marin utbildnings- och övningsverksamhet med skarp ammunition i Sveriges havs- och kustområden. Sådana föreliggande behov understryker

vikten av att den marina utbildnings- och övningsverksamheten bedrivs på ett sådant sätt att riskerna för såväl Försvarmaktens personal som för civil sjö- och flygtrafik minimeras. Detta medför ett behov av hinderfrihet och att minimerad negativ omgivningspåverkan säkerställs inom de områden som mest frekvent nyttjas för övningsverksamheten.

Samtliga sjöövningsområden nyttjas även som flygövningsområden. Områdena används av stridsflyg, skolflyg, transport- och specialflyg samt helikopterflyg. Inom dessa områden bedrivs utveckling av krigsförband, utbildning, framtagande av nya förmågor mellan marin-flygstridskrafter och luftvärn. Områdena är speciellt viktiga för lågflygningar och skjutningar.

Ett *stoppområde för höga objekt* är ett påverkansområde kring en flygplats som utgör riksintresse för totalförsvarets militära del. Inom stoppområdet riskerar vindkraftverk och andra höga objekt att medföra påtaglig skada på riksintresset, då sådana påverkar möjligheterna till säkra start- och landningar för den flygande verksamheten.

Försvarmakten har inom stoppområdet en mycket restriktiv hållning till uppförandet av höga objekt och accepterar generellt inte objekt högre än 20 meter utanför sammanhållen bebyggelse och högre än 45 meter inom sammanhållen bebyggelse då dessa bedöms medföra påtaglig skada på riksintresset.

Mer information om riksintressen för totalförsvarets militära del, de utpekade områdena och beskrivningar av dess värden finns att läsa i riksintressekatalogen på Försvarmaktens hemsida: www.forsvarsmakten.se/riksintressen.

Försvarmaktens bedömning och synpunkter

Försvarmakten har ett behov av tillkomst till riksintressen genom Sveriges vägnät. Fisktorgets närhet till riksintresset Karlskrona Örlogshamn innebär att förslaget har en påverkan på möjligheterna till transporter på till- och frånfartsvägar som Försvarmakten nyttjar eller kommer att behöva nyttja.

Försvarmaktens betonar vikten av att prioriterade vägar dimensioneras för Försvarmaktens tunga och breda fordon. Utifrån gestaltungsförslaget bedömer Försvarmakten att framkomligheten kommer försvåras för dessa fordon, en avsmalning av Borgmästarekajen från 10 meter till 6,5 meter medför begränsningar. Försvarmakten bedömer även att svårigheter med framkomlighet kommer uppstå gentemot mötande trafik i korsningen Borgmästarekajen / Borgmästaregatan vid Fisktorget.

Försvarmakten bedömer att det behövs beaktning till körfältsbredd, framkomlighet och transport av farligt gods, för att tillgodose Försvarmaktens behov av transporter inom planområdet.

I gestaltungsförslaget beskrivs att hastighetssäkrande åtgärder planeras i korsningen Borgmästarekajen / Arklämästaregatan. Vägen ska vara upplyft med ramp och ha avvikande markbeläggning. Det är otydligt vad upplyft och avvikande markbeläggning innebär i sammanhanget. Försvarmakten

kan inte göra en bedömning om denna åtgärd medför begränsningar i tillkomsten till riksintresset Karlskrona Örlogshamn i nuvarande förslag, därmed kan Försvarsmakten inkomma med synpunkter avseende denna åtgärd i kommande skeden.

Försvarsmakten önskar att få fortlöpande information om förändringar i infrastruktur och planprocesser inom planområdet.

För frågor i ärendet, kontakta handläggaren enligt ovan.

Beslut i ärendet har fattats av Gill Hermansson Wolff, tjänsteförrättande chef för sektionen för fysisk planering vid Försvarsstabens infrastrukturavdelning.

Kommentar: Korsningarna föreslås gestaltas med avvikande markbeläggning, exempelvis i gatsten. Upphöjningen av korsningen föreslås dock utgå.

En av de vanligaste synpunkter från samrådet är att gång- och cykelvägen utmed Borgmästarekajen är för smal. För att möjliggöra en breddning av gång- och cykelytan behöver bilvägen smalnas av. Avsmalningen måste dock göras så att transporter till varvet och örlogshamnen inte hindras.

I projekteringskedet föreslås ytterligare dialog med Försvarsmakten för att säkerställa framkomligheten för större och transporter.

Räddningstjänsten i Östra Blekinge

Från räddningstjänstens sida finns ingenting att erinra angående gestaltungsförslaget under förutsättning att följande beaktas:

- En riskutredning behöver upprättas då planerad bebyggelse/område ligger nära farligt gods led (vilket också står med under kommande utredningsbehov i Planeringsförutsättningar).

Kommentar: En riskutredning kommer att tas fram i samband med en eventuell detaljplan för ny byggnad på Fisktorget.

Region Blekinge och Blekingetrafiken

Blekingetrafiken har studerat förslaget och det är ett lyft för platsen. Blekingetrafiken har några synpunkter för att säkerställa framkomligheten och funktionen för kollektivtrafiken i området.

Hållplatser

Det behöver finnas hållplatser på båda sidor på Borgmästarekajen/Skeppsgossegatan (se bifogad pdf). Hållplatserna används för den kommersiella trafiken och det är viktigt att säkerställa att hållplatserna finns kvar efter omvandlingen av platsen. Hållplatsen på den norra sidan kan med fördel kombineras med bussparkering för att nå Scandic, för abonnerade bussar till skärgårdstrafiken och för tillfällig uppställning av linjetrafikfordon som börjar sin trafik vid hållplats Varvet. Det behöver även finnas plats för en hållplats i fickan för både kommersiell trafik och för linjetrafik. Hållplatsen på den södra sidan av gatan behöver vara kvar men kan flyttas så att den ligger i samma häradsgräns. Den används för kommersiell trafik och kan komma att användas för linjetrafik.

Kommentar: Busshållplatsen utmed Skeppsgossegatan föreslås vara kvar och förslaget har kompletterats med dess lokalisering.

Busshållplatser för abonnerad trafik till och från målpunkter runt Fisktorget kvarstår därmed för minst två bussar med 15 meters längd. Hållplatserna kan också användas för den kommersiella busstrafiken.

Tillfällig uppställning av bussar i linjetrafik bör ske i anslutning till vändslingan på Chapmansplan. Gata/parkavdelningen undersöker möjligheten att skapa fler uppställningsplatser på Chapmansplan i samråd med Blekingetrafiken.

Framkomlighet

Blekingetrafiken har ett stort antal bussar som går längs Borgmästarekajen varje dag i så kallad tomkörning. Bussar påväg till uppdrag eller som avslutat ett uppdrag. Att gatorna får en smalare utformning som håller ner hastigheten ser Blekingetrafiken som positivt. Positivt är också ändrad markbeläggning i korsningarna som förstärker platserna som områden med flera olika trafikslag. Vi önskar dock att platserna inte utformas upphöjda eftersom det riskerar att få stor påverkan på framkomligheten när bilar kryper över avsatserna. Det riskerar att vid evenemang korka igen vägarna runt om Brinova och Scandic på ett sätt som får stor påverkan på kollektivtrafiken. Blekingetrafiken ser hellre lösningar där hastigheten är jämnt låg för att få ett bra flöde. Avsmalningar och refuger framför gupp. Gupp i trafikmiljö där det kör mycket bussar har en negativ påverkan på chaufförernas arbetsmiljö.

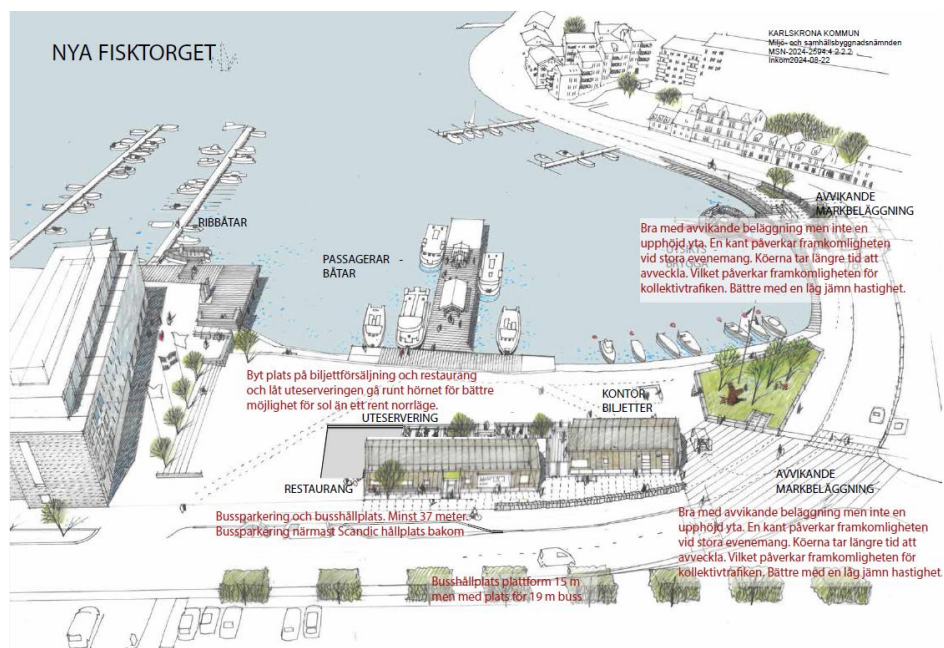
Det är främst de vertikala krafterna som påverkar förarnas ryggar. De vertikala krafterna är mycket högre för förare som sitter framför första hjulaxeln än i exempelvis bilar där föraren sitter mellan hjulaxlarna.

Möjliga lösningar kan vara att markbeläggningen ger ett visuellt intryck att vägen smalnas av ytterligare. Att vägen görs smalare än befintlig utformning kan också ge lägre hastigheter.

Kommentar: Korsningarna föreslås gestaltas med avvikande markbeläggning, upphöjningen föreslås dock utgå.

Möjlig annan utformning på Kontor biljetter och restaurang

Byt plats på kontor och biljetter med restaurang och utöka uteserveringen så att den går runt hörnan på det som i förslaget är kontor/biljetter. Då fås fler platser med möjlig sol, i befintligt förslag är alla uteserveringsplatser i rent norrläge. Med en uteservering som går runt hörnan på byggnaden kan fler platser i västerläge skapas.



Kommentar: Byggnadens placering i den östra delen av torget möjliggör sol från väster som når över hotellet. Restaurangbyggnadens placering på torgets medger även kvällsol.

Andra delar inom Region Blekinge

På uppdrag av Regionservice - Enheten för regionfastigheter vill Blekingetrafiken meddela att Regionservice inte har några synpunkter kring förslaget.

Politiska partier

Inga politiska partier har yttrat sig över detaljplanen.

Nämnder, förvaltningar och kommunala bolag

Yttranden utan erinran har inkommit från följande:

Blekinge museum

Härmed inkommer Blekinge museum (BLM) med följande synpunkter på "FISKTORGET UTVECKLING Gestaltningförslag 2024 06 14"

Båtar och bryggor

- BLM är positiva till idén om en utkiksplats utmed kajen.

Byggnader

- BLM är positiva till en permanent byggnadsvolym på Fisktorget och ser goda möjligheter till samverkan med denna verksamhet.
- BLM ser positivt på placeringen av byggnadsvolymen. Vi tror att en placering närmare den tänkta grönytan (dvs i nordöstlig riktning) stör utblicken från och upplevelsen av museets fastigheter och verksamhet.
- BLM ställer sig tveksamma till ett byggnadskomplex "Naturum" vid Stakholmen. Innehållsmässigt är det ett intressant förslag men Stakholmen är en central ö som i stort lämnats obebyggd och minner därför om landskapet innan Karlskronas grundande.

Trafik

- BLM menar att en skyddande mur utmed museets byggnader bör vara låg och inte skymma museets verksamhet. Här önskar vi ta del av ett mer utarbetat gestaltningförslag när ett sådant finns.
- BLM ställer sig positiva till den omarbetade trafiklösning från Borgmästaregatan och den platsbildning/torgyta som bildas framför museet utmed Borgmästarekajen. BLM saknar idag en tydlig plats för angöring för tex turistbussar. Vi vill framhäva att en angöringsplats inte bör vara en permanent parkeringsyta som skymmer museets entre utan snarare en plats där bussar/bilar kan släppa av och på människor.

- BLM ser positivt på en avvikande markbeläggning som lugnar ner trafiken framför museets byggnader. Detta inte minst med hänsyn till de skolklasser och barnfamiljer som besöker museets verksamhet.

Torgets användning

- BLM är positiva till ambitionen att göra torget till en mer levande och besöksvänlig plats med aktiviteter året runt.
- Då också Blekinge museum är inne i en fas där vi avser utveckla vår annonsering ut mot Fisktorget är det önskvärt att Blekinge museums verksamhet och bidrag till miljön ges mer utrymme i gestaltungs-förslaget, tex genom att påvisa de positiva värden Blekinge museum kan bidra med till ett förändrat torg.
- Kopplingen mellan museet (byggnader och gård) och Fisktorget/kajen är av stor vikt för Blekinge museum och inramningen av torget. Inte minst genom placeringen av museets blekingsekor. Vi ser gärna att det finns fri sikt mellan museet och museets båtar och en upplevelse av att miljöerna, museet och torget, relaterar till varandra.

Kommentar: Besökscentrum på Stakholmen ska ses som en möjlighet för framtiden om ett sådant behov finns. Det är dock inget som planeras i dagsläget.

Förslaget om ett besökscentrum på Stakholmen togs fram som ett studentprojekt som kommunen såg positivt på med tanke på möjligheterna till ett Naturrum/besökscentrum för biosfärområde Blekinge Arkipelag i ett läge nära skärgårdstrafiken som en första utpost till att utforska skärgården.

Blekinge museum kommer att få ta del av ett mer detaljerat förslag när kommunen kommit längre i arbetet.

Affärsverken Karlskrona AB

Fisktorget är en knutpunkt för stadens skärgårdstrafik och har varit så länge och är en fin plats att utgå ifrån. Det är många turister som rör sig runt torget och därför finns behov av någon form av information om staden. En utveckling av torget ser vi som mycket positivt.

För vår verksamhet ser ett behov av att följande finns vid Fisktorget:

- Biljett-/informationskiosk med två luckor för ev. försäljning av biljetter och information om staden generellt med gott om plats för kunderna att köa och stå och läsa information. Turister har mycket frågor som inte rör skärgårdstrafik.

- Tydligt anvisade platser för information vid biljett-/informationskiosken och vid bryggan – digitala och analoga tavlor för att informera kunderna om trafiken och aktuell avgång med mera.
- Offentliga toaletter, kunder till Skärgårdstrafiken har möjlighet att gå på toaletten ombord.
- Cykelställ.
- Ett utrymme att förvara material och dryck som används ombord på båtarna. I dag har vi varje sommar en container på baksidan av biljettkiosken/Kontoret som fyller den funktionen.
- Förtöjningsplatser till båtarna, som förslaget. Eventuellt en ytterligare brygga som ligger parallellt med den befintliga, i nord/sydlig riktning. Kajen från befintlig brygga mot Scandic skulle kunna byggas ut mer än förslaget den går fram till trappan för att få plats med fler stävförtöjda båtar.
- Fri yta för lastning och lossning framför bryggorna. Varje dag under skärgårdstrafikens verksamhet (maj-september) kommer det leveranser av mat, dryck och material till kontoret.
- Plats på kontoret/i informationskiosken att förvara kyld mat som senare säljs ombord. Eftersom vi har en utvecklad charterverksamhet så behöver kunder och arrangörer också enkel tillgång till platsen framför båtarna.
- Plats för bunkerfordon och slamslugfordon ha enkel access och plats att parkera framför båtarna. Detta sker tidigt på morgnarna.
- Ett par parkeringsplatser för skärgårdstrafikens fordon i nära anslutning till kontoret. Vi har vår skärgårdsverksamhet utspridd behöver vi kunna transportera oss snabbt och enkelt till andra bryggor i Karlskrona och Ronneby, där trafiken bedrivs.
- Kontoret för skärgårdstrafiken med fyra arbetsplatser och plats för att personalen har möjlighet att äta sin lunch, vila, gå på toaletten samt duscha. Det behövs plats för kök med matplatser. Personalstyrkan varierar mellan 5 personer höst, vinter vår och ca 50 personer under sommarmånaderna.

Kommentar: Affärsverken har ingått i referensgruppen för gestaltungs-förslaget för Fisktorget. De flesta av punkterna ovan har diskuterats i referensgruppen och förslaget är utformat för att tillgodose Affärsverkens synpunkter.

Ytterligare bryggplatser utmed kajen för att möjliggöra stävförtöjning bedöms vara svårt att genomföra då det medför en stor påverkan på

kajen. Kajen har idag har en lågpunkt väster om bryggan för skärgårdstrafiken och här finns även trappor mot hotellet. Att förlänga bryggan västerut skulle medför att det blir stora nivåskillnader väster om bryggan. Att höja upp hela ytan och klä in hela bryggan som ett trädäck bedöms inte som aktuellt då dagens kajkant är i granit.

Parkeringsplatser för bilar bör inte finnas på torget, endast platser för varutransporter, av- och påstigning. Parkering föreslås lösas i områdets närhet.

Byggnaden får studeras vidare vid en eventuell projektering.

Kommunala pensionärsrådet

Tänk på tillgängligheten. Dela av den långa bänken efter stranden så att man kan parkera en rullstol eller barnvagn mellan sätena, om man är ute efter ett rekord så bygg ihop ryggstödet, tänk på sitthöjden så att inte alla platserna är 50 höga utan några som är högre. Vårdcentralerna har ofta några platser som är lättare att resa sig från när man har besvär med benen. Gör bryggorna tillräckligt stora för både sittande och stående. Vi i KPR är gärna med och diskuterar tillgänglighet.

Kommentar: Gestaltungsförslaget har kompletterats med ett avsnitt om tillgänglighet i dokumentet planeringsförutsättningar.

Tillgänglighet och användbarhet för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga på allmänna platser styrs av plan- och bygglagen med tillhörande föreskrifter. Vid planering och projektering av allmän platsmark måste särskild hänsyn tas till gående i allmänhet och personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga i synnerhet. Exempel på sådant som måste finnas är användbara ledstråk, tydliga korsningspunkter och gångytor fria från fordonstrafik (vilket också omfattar cykelfordon). Gatsten eller kullersten ska inte användas på gångytor med mindre än att det också finns ordnade gångstråk belagda med betongplattor eller släta stenhällar.

Karlskrona kommun kommer att studera förslagets tillgänglighet mer i detalj i samband med framtida projektering.

Karlskrona kommuns råd för funktionshinder

Här kommer (enl. ök. en dag sent) de synpunkter som har inkommit från föreningarna i Karlskrona kommuns råd för funktionshinder och delaktighet gällande Fisktorgets framtida gestaltning. Av rådets föreningar så har Demensföreningen i Karlskrona samt Hörselskadades förening i Karlskrona inkommit med synpunkter. Se respektive förenings medskick nedan.

Demensföreningen i Karlskrona

”Demens är en kognitiv sjukdom så det är viktigt att det nya fisktorget inte blir för rörigt och plottrigt. Viktigt inkludera även öppna ytor och platser att sitta på. Bänkar att koppla av på, för samtal och välbefinnande. På torget ska besökarna känna såväl inspiration som lugn och kunna vila ögonen på olika saker som är begripliga. Ingen upprörande konst, inga skrällande ljudinslag, inga motor- eller elfordon.”

Hörselskadades förening i Karlskrona

”Personer med nedsatt hörsel är mycket hjälpta utav följande i den fysiska miljön:

- Displayer för information om: avgående båtar om tanken är det ska ges över högtalare utöver turlistor, och uppmärksamma annat av vikt.

- Display på båtarna till: om nästa kajplats, information som ges vid guide turer osv.

Sjösäkerhet - om det uppkommer något till sjöss som kaptenen informerar om.

- Vänthall: behöver bra ljudbild, stål och stenmaterial ger bullrig miljö. För många hörapparatbärare förstärks detta buller. Avhjälps bl a med akustikplattor, eller andra material.

- Biljettkassan: kan utrustas med avskärmning på sidorna för störande ljud från vänthallen. T slinga till mikrofon om det kommer finnas sådan, speciellt om kassapersonal finns bakom en glasruta.

- T-slinga: i lokaler där det ges föreläsningar eller musikunderhållning.

- Lampa: som blinkar för speciell uppmärksamhet är bra för alla, inte bara hörselnedsatta.

- Stolar: behöver vara av dämpande material, eller anpassade så bullernivån blir lägre.

- Restaurang: se "vänthall". Bra också, om det finns möjlighet till en avskärmande bordsplacering, till de som behöver/ önskar.

Finns säkert mer som kan tilläggas, och vi önskar också få återkoppling i hur arbetet fortskrider.”

Kommentar: Karlskrona kommun tar med sig synpunkterna till en framtida projektering av Fisktorget. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har i maj 2025 återkopplat till rådet om hur arbetet fortgår.

Företag

Skanova

Skanova (Telia Company) AB har tagit del av förslag till detaljplan, och låter framföra följande:

Skanova har markförlagda teleanläggningar inom detaljplaneområdet Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning. Skanova önskar i ett tidigt skede medverka i planarbetet när detaljplanarbete påbörjas och kallas till samrådsmöten för det aktuella området för att kunna samordna nya ledningar.

Tvingas Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter Skanova att den part som initierar åtgärden även bekostar den. Om så önskas kan ledningarna skickas digitalt i dwg-format för att infogas på plankartan.

Kontakta ledningskollen.se Kabelanvisning beställs via ledningskollen.se
För ledningssamordning kontakta
telia-natforvaltning@teliacompany.com

Kommentar: Ledningar inom området kommer att studera mer i detalj i samband med framtida planläggning och projektering av området. Skanova kommer att höras även då.

Saab Kockums

Med hänvisning till Karlskrona Kommuns underlag, Planeringsförutsättningar, i Gestaltungsförslag för Fisktorget önskar Saab Kockums säkerställa att logistUiflödet till och från vår verksamhet tas i beaktan.

Som en av de största arbetsgivarna på Trossö samt en samhällsviktig funktion inom svenska försvarsindustrin, är det av största vikt att Saab Kockums behov av transporter, till och från vår anläggning på Trossö, kan ske på ett hållbart och säkert sätt.

I Planeringsförutsättningar, "Gestaltungsförslag för Fisktorget" (DNR: MSN2024.2594) nämns förändringar som vi anser har påverkan på transporter till och från Saab Kockums område på Trossö.

Exempel:

- Karlskrona kommuns ambition på lång sikt är att omgestalta Borgmästarekajen från trafikled till stadsgata. Detta föreslås ske genom något upprättad och justerad geometri och borttagande av svängande körfält (s.15)

- Korsningarna vid Borgmästaregatan och Arklimästaregatan föreslås omgestaltas och hastighetssäkras. Hastighetssäkring sker genom ny hastighets dämpande och avvikande markbeläggning. (s. 16)
- Borgmästarekajen är idag 10 m bred Vägen har en karaktär av en trafikled ... (s.17) Borgmästarekajen omgestaltas till en stadsgata. Vägen smalnas av till 6, 5 m ... (s.18)

Saab Kockums önskar att utredningen och kommande beslut kring gestaltungs-förslaget för Fisktorget tar i beaktan de transporter som kontinuerligt använder sig av Borgmästarekajen för inleveranser och tillträde till verksamheten.

Uppskattningsvis:

- Årligen:

5-10 st transporter med bred last (3,5m <)

- Veckovis:

Ca 40 st lastbilar + släp å 60 ton

Ca 40 st lastbilar a 25 ton

Ca 30 st mindre lastbilar a 3 ton

- Dagligen:

700 st personbilar till och från arbetsplatsen

30 st personbilar, i form av besökare

Saab Kockums önskar även belysa vikten av en förankring hos Räddningstjänsten för att säkerställa att stöd ska kunna tillhandahållas i samband med utryckning till Saab Kockums område inte på något sätt begränsas.

Saab Kockums välkomnar till dialog.

Kommentar: Korsningarna föreslås gestaltas med avvikande markbeläggning, exempelvis i gatsten. Upphöjningen av korsningen föreslås dock utgå.

En av de vanligaste synpunkter från samrådet är att gång- och cykelvägen utmed Borgmästarekajen är för smal. För att möjliggöra en breddning av gång- och cykelytan behöver bilvägen smalnas av. Avsmalningen måste dock göras så att transporter till varvet och örlogshamnen inte hindras.

I projekteringsskedet föreslås ytterligare dialog med Saab Kockums för att säkerställa framkomligheten för större transporter.

Privatpersoner

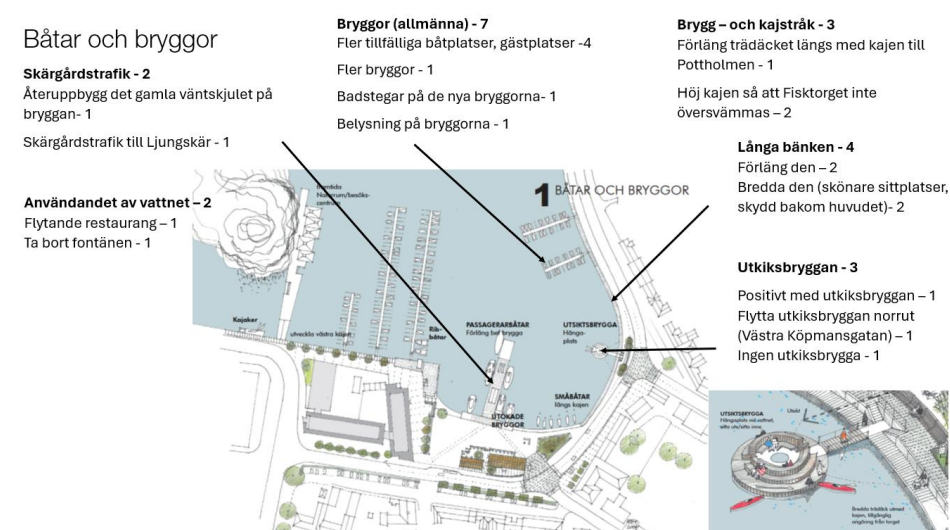
Nedan sammanfattas övriga inkommande yttranden. Dessa bemöts var och ett och vissa svar hänvisas till generella kommentarer på sidan 62.

Sammanfattning övriga inkommande

Under samrådet har det inkommit 61 yttranden från privatpersoner. Synpunkterna kan sammanställas enligt följande:

Båtar och bryggor

Synpunkterna rör framförallt önskemål om fler tillfälliga bryggor och förlänga trädäcket utmed kajen. Övriga synpunkter anger nedan. Siffran bredvid anger antal yttrande som synpunkten förekommit i.



Byggnad

Synpunkterna rör framförallt en byggnad eller inte på Fiskertorget, flera aktörer av restaurangen och byggnadens utformning. Övriga synpunkter anger nedan. Siffran bredvid anger antal yttrande som synpunkten förekommit i.

Byggnader

FÖR en ny byggnad (aktivt uttalat) - 26

Flera aktörer/food court - 16 (av ovan 26)

Flera aktörer/saluhall- 15 varav ex Malmö saluhall -5 (några ser att ovan är en förutsättning för att de är positiva till en ny byggnad)

Food court- 1

Yttrat sig positiva till förslaget i stort (inkl. byggnad) 7

MOT en ny byggnad (aktivt uttalat) - 11

Urval:

Bevara pop-upen som det är idag -4

Inte fler restauranger- 4

Byggnadens utformning - 9

Återuppbygg saluhallen -5

Orangeri på Fisktorget - 1

Gör byggnaden större - 1

För liten uteservering - 1

Byggnaden bör innehålla en takbar - 1

Flytta turistbyrån till Fisktorget - 1

Naturum - 3

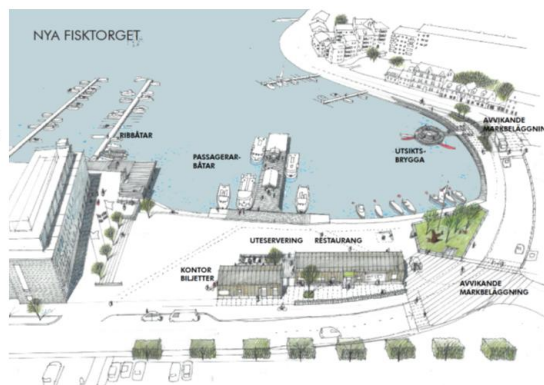
Ingen ny byggnad på Stakholmen - 3

Containrar - 3

Ta bort pop-upens containrar - 3

Övrigt utanför området - 1

Serveringsmöjlighet på Stumholmen - 1



Slutsats:

av 62 privatpersoner som yttrat sig är:
26 för en byggnad - varav 16 vill se fler aktörer
7 positiva till helheten (inkl. byggnad)
18 indirekt positiva (haft synpunkter kring annat)
11 mot en byggnad

Trafik

Synpunkterna rör framförallt önskemål om en breddning av gång- och cykelvägen utmed vattnet. Övriga synpunkter anger nedan. Siffran bredvid anger antal yttrande som synpunkten förekommit i.

Trafik

Bredda/förbättra/ knyt samman gc-vägen utmed vattnet -6

Förläng gågatan på Borgmästaregatan till Sorrento- 1

Engelska och tyska på p-automaterna- 1

Cykelparkering - 1

Bygg en gångbro över till Fisktorget - 1

Mkt farlig trafik till Saab och Marinbasen - 1

Är det möjligt att smalna av gatan med all tung trafik - 1



Torget användning

Synpunkterna rör framförallt att torget behöver utvecklas med mer fokus på barn. Övriga synpunkter anger nedan. Siffran bredvid anger antal yttrande som synpunkten förekommit i.

Torget användning

Barn - 3

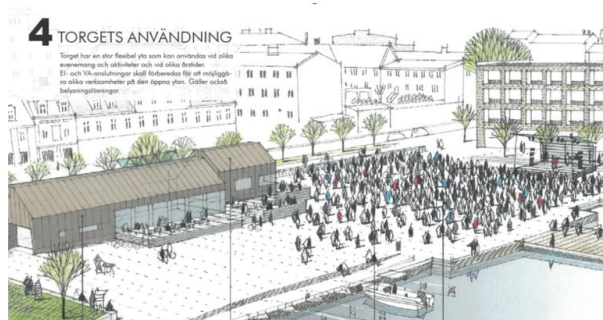
Mer fokus på barn - 3

Belysning - 2

Bättre belysning - 1
Ljus i markbelägningen - 1

Övrigt

Mer sittplatser/ bänkar - 1
Tänk på tillgängligheten - 1
Mer papperskorgar - 1
Vattenspridare på torget - 1
Utveckla miljön för butiker och restauranger i bottenplan längs med Skeppsgossegatan - 1
Blekinge museum borde synas mer på torget - 1
Tänk på ljudmiljön för de som bor runt torget vid event - ?



Grönska på torget

Synpunkterna rör framförallt önskemål om mer vegetation på torget. Övriga synpunkter anger nedan. Siffran bredvid anger antal yttrande som synpunkten förekommit i.

Grönska på torget

Mer skugga - 1
Mer grönska - 2
Ta hand om dagvattnet från torget - 1
Palmer runt Borgmästarekajen - 1
Marin växtlighet - 1



Bemötande övriga inkommande yttranden

1. R A

Ni skändar karlskonitema med att riva Saluhallen och nu skändarna ni karlskoniterna med att bygga en fejkad byggnad med restaurangen. Saluhallen ska bli fullständigt rekonstruerad. Inget annat är acceptabelt!

Kommentar: Vad gäller saluhallen se generella kommentarer på sidan 62.

2. T B

Tycker att Karlskrona är en plats som kanske inte bara ha ska utbud just på Fisktorget. Utan även runt kajen borde finnas möjlighet att på t.ex en Pråm eller flytande restaurang/ Bar. Vi måste se möjligheterna. Vi har hela Borgmästarekajen som borde användas. Dessutom är det helt galet att endast en krögare ska få lägga beslag på detta fantastiska ställe. Här borde

finnas minst tre stycken krögare som borde få tillfälle att husera. Då blir det också konkurrens och det är bra för alla parter såsom invånare, turister och även för kommunen. Dessutom skulle jag gärna se Palmer som följer vägen runt borgmästarefjärden från Pottholmen till Scandic. Göra området lite exotiskt på sommaren. På Fisktorget tycker jag att kommunen ska investera i någon form av orangerier som kan öppnas upp vid fint väder och inredas på ett snyggt sätt. Tillika kan det vara ett bra sätt att inreda på stortorget också med orangerier och trevliga restauranger och en scen för band som kan spela och där krögarna, näringslivet tillsammans med kommunen gör en budget för att få det att fungera. Karlskrona är en sommarstad och måste livas upp mer för att få våra ungdomar att stanna kvar. Detta borde kommunen ta i akt och förstå, innan det är för sent. jag skickar med en bild på Orangerier från Stortorget i Örebro, som är magiskt vackert.



Kommentar: Karlskrona är en fantastisk stad och visst finns här flera platser som förtjänar att lyftas fram och utvecklas med fler restauranger och vistelsezoner i vattennära lägen. Just nu ligger fokus på Fisktorget men även anslutande kajstråk. I nuläget är det trångt inne i Borgmästarefjärden för att få plats med större flytande restauranger men det skulle kunna tänkas finnas utrymme i anslutning till en ny byggnad/pir till Stakholmen eller utmed Pottholmskajen.

Vi studerar också sträckan mellan Pottholmen och Fisktorget för att se hur vi kan utveckla detta till ett än mer attraktivt stråk t.ex. med mer grönska och sittplatser.

Möjligheten att inte bara ha en aktör i restaurangen får studeras vidare i en eventuell kommande projektering.

Förslaget med orangerier är intressant och något vi får titta vidare på, inte minst vad det bäst skulle placeras och hur ett upplägg skulle fungera.

3. S A

Hej! Finns mycket bra med i förslaget som gör att platsen kommer kunna användas mer året om! Bra med fasta byggnader, lite mer grönska och fler sittplatser och utkiksplats. Det kommer bli en fin rumsbildning som skärmas av från trafiken lite. En upphöjd korsning kommer göra området mer tillgängligt och öka säkerhetskänslan för gångtrafikanter. Det jag skulle vilja lägga till i förslaget är att utöka kajpromenaden även mot Pottholmen (öster/norr). Jag rör mig dagligen längst med Borgmästarekajen mot stationen samt ut mot Långö. Förstahandsvalet är normalt längst med vattnet eftersom det är en fin sträcka att gå/cykla. Det är dock ofta trångt att ta sig fram. Om kajpromenaden hade utökats och gjorts ca 5 meter bred hade det gått ha både sittplatser, gångstråk och båtplatser precis vid vattnet. Idag är det många som vill sitta på den långa bänken och då blir det trångt/svårt att promenera där. Barnvagn eller rullstol går absolut inte framföra där då tyvärr. Att utöka kajpromenaden ut mot Pantarholmen hade ökat tillgängligheten, säkerheten och attraktiviteten i området! Se exempelvis packhusalléns kajpromenad i Karlstad eller kajpromenaden i Landskrona längst med flertalet båtplatser! Där är det fullt med liv och rörelse och är dessutom en plats dit många turister drar sig!

Kommentar: Vad gäller gångstråket utmed Borgmästarekajen se generella kommentarer sidan 62.

4. R H

Bibehåll eller stärk gångstråket närmast Borgmästarfjärden, så att det inte suddas ut i passagen av Fisktorget. Markera det tydligt med markbeläggning, så att det är tydligt att det är för gångtrafik och löpande motionärer (som är många) och inte för stillastående och samtal, framförallt viktigt om vi någon gång får till en gångväg kring hela Borgmästarfjärden. Missa inte möjligheten att förstärka cykelbanan kring området, men den kan väl gå längs gatan. Passagen förbi Scandics infart mot huvudentré och parkering är ganska farlig idag, då bilister på väg in/ut tenderar att inte se sig för. Kanske ordna med en ordentlig cykelparkering i nedre delen av Borgmästaregatan?

Kommentar: Vad gäller gångstråket utmed Borgmästarekajen se generella kommentarer sidan 62.

Kommunen tar med sig synpunkterna om detaljutformningen av stråket i höjd med Fisktorget, passagen vid Scandic och förslag om cykelparkering till en eventuellt kommande projektering av Fisktorget.

5. F F

Ser riktigt trevligt ut! Om möjligt skulle jag gärna få beskrivet hur cykelparkering ska ordnas. Avgörande att placering av cykelplatser är genomtänkt. Saknar marin växtlighet. Vore fint om rondellen av

utsiktsplatsen fått utgöra plats för vattenväxtlighet. Se exempel i planeringen av strandkajen utmed Vättern i centrala Jönköping.

Kommentar: Kommunen kommer att studera cykelparkeringen i en framtida detaljutformning av Fisktorget. Placeringen av cykelställ är viktigt för att skapa bra förutsättningar för cyklister.

Kommunen tar även med sig synpunkter om marin växtlighet i den framtida detaljutformning av Fisktorget.

6. H L

Jag tycker att bryggan längs Borgmästarefjärden ska vara bredare så att man lätt kan gå två i bredd på den och inte vara i vägen för dem som sitter på bänken. Bänken borde också göras om och vara skönare att sitta på med ett skönt ryggstöd hela vägen. Det borde dessutom vara ett skydd bakom huvudet när man sitter på bänken, så att man inte känner sig sårbar för gående och cyklister ovanför.

Kommentar: Vad gäller bryggan utmed Borgmästarekajen se generella kommentarer sidan 62. Skydd för huvudet vid bänken får studeras vidare i en framtida detaljprojektering.

7. D K

Jag tycker Fisktorget idag är för mycket av en genomfartsplats. Jag ser positivt på att ge människan en tydligare plats på torget. Jag vill även att mängden sittplatser ska öka utöver den långa bänken utmed kajen då man sitter väldigt nära trafiken där. På sommaren hade det uppskattats med fler skuggade platser. Mer träd och grönska hade även givit platsen ett skönare intryck. Den befintliga delade cykel och gångbanan är idag underdimensionerad. Skulle vara positivt att bredda cykel- och gångbanan. Tycker man bör utnyttja vattnet för att bygga bryggor och små gångar ute i vattnet.

Kommentar: Vad gäller gång- och cykelbanan och bryggan utmed Borgmästarekajen samt mer grönska se generella kommentarer sidan 62.

8. N M

Hej! Gillar ert förslag, men har en synpunkt: Vore önskvärt att ”bryggan” som löper längs med hela ”ljugarbänken” breddades. Som det är idag så är det trångt när man går där och ska passera nån som sitter och njuter i kvällssolen :)

Kommentar: Vad gäller bryggan utmed Borgmästarekajen se generella kommentarer sidan 62.

9. D B

Jag tycker det är bra att, det planeras för en permanent restaurang vid fisktorget i Karlskrona. Under icke sommartid, upplever jag att torget är väldigt dött. Julgranen i adventstid lyser naturligtvis upp, men i övrigt förekommer det inte någon större aktivitet. Jag tror, att när det planeras för en permanent restaurang, bör man titta på flera permanenta lösningar. Mina tankar går till vad som finns i Kungsträdgården i Stockholm. Förutom de japanska körsbärsträden som blommar så oerhört vackert på våren, finns också ett flertal mindre matställen/café som är öppna i viss utsträckning även vintertid. Detta ger en året runt levande miljö. Under vår till höst borde det kunna finnas mindre enheter med möjlighet till vettiga öppettider. Detta trots att vårt befolkningsunderlag naturligtvis inte kan jämföras med Stockholm. Många gånger är folk mera intresserad av det mindre, snabbare serveringstillfället. Tycker det ska beaktas, att alla varken vill eller har ekonomisk möjlighet att alltid kunna utnyttja det stora.

Kommentar: Fisktorget föreslås även med en ny byggnad ha en stor flexibel yta som kan nyttjas exempelvis för mindre enheter delar av året. Dessa kan utgöra ett komplement till planerad restaurang.

10.E M

Restaurangen som planeras drar fördel av att utformas till en saluhall där både råvaror och färdig mat kan köpas. Ta intryck av Malmö saluhall. Flera olika kök samlas under ett tak och delar på sittytorna inne och ute. Det bidrar till en bredd i utbudet. Gemensamt tema ska vara 'närodlat'. Göteborgs saluhall fast i mindre format. Absolut inte ytterligare en restaurang till i stan utan låt oss nu tänka nytt!

Kommentar: Saluhallen i Malmö är ett bra exempel på en nutida saluhall. Vidare se generella kommentarer på sidan 62.

11.C K

Kul initiativ men kan ni inte snälla försöka återskapa den gamla saluhallen, eller åtminstone ta fram ett förslag som är inspirerat av den i både stil och funktion? Det är en i staden ikonisk byggnad som alla saknar och är förfärad över att ha försvunnit en gång i tiden. En återuppbyggnad hade garanterat gett mycket positiv uppmärksamhet till staden långt bortom stadens gränser och blivit betydligt mer uppmärksammat än en ny modern byggnad.

Kommentar: Vad gäller saluhallen se generella kommentarer på sidan 62.

12. C P

Hej. Jag vill ge förslag på hur man med ljus i markbeläggningen kan tillföra trygghet, lekfullhet och estetik.

Kommentar: En intressant tanke som Karlskrona kommun tar med sig till en framtida detaljutformning och projektering av Fisktorget.

13. M J

Tycker förslaget ser jättebra ut. Det man kanske hade önskat mer av vid Fisktorget är temporära tilläggningsplatser (typ korttidsparkering) som kan nyttjas när man tex tar båten till stan för att äta.

Kommentar: Vad gäller fler tillfälliga båtplatser i området kring Fisktorget se generella kommentarer sidan 62.

14. D M

Jag finner det jätteroligt och väldigt viktigt att ni vill utveckla Fisktorget. Det är en högkvalitativ plats för utveckling i Karlskrona. Jag är student inom institutionen för den Fysiska planeringen på Blekinge Tekniska Högskola och senast i Juni lämnade jag in mitt examensarbete som just behandlar om hur man kan utveckla Fisktorget och Borgmästarekajen. Det vore jätteroligt om ni hittar någonting intressant i det förslaget som jag själv la fram som ni sedan kan använda som underlag för att ta fram ert egna förslag.

Kort om arbetet: Examensarbetet behandlar om hur man kan omvandla trafikdominerade gaturum till att anpassas efter de mjuka trafikanters behov, varav ett av förslagen i arbetet behandlar ytan mellan Fisktorget, Borgmästarekajen och Borgmästaregatan. Under kapitel 6 hittar ni gestaltningsförslag för Borgmästarekajen.

Länk till arbetet: <https://www.diva-portal.org/smash/get/diva2:1877386/FULLTEXT01.pdf>

Kommentar: Tack för ett intressant tips på examensarbete. Gestaltningsförslaget för Fisktorget och examensarbetet innehåller fler likheter. Bland annat genom en breddning av gång- och cykelytan, minskning av det största gaturummet, hastighetsdämpande åtgärder, säkra övergångsställe och fler mötesplatser etc.

15. E T

Paraply Popup är ett fantastiskt tillskott till Fisktorget sommartid. Det är en trevlig samlingsplats på ett annars tomt torg. Det hade självfallet varit bättre om det gick att besöka året om vilket gestaltningsförslag ger möjlighet till.

Uppfräschning av bryggan längs- Borgmästarekajen är ett stort + då det är en stor del av den välbesökta miljön, framförallt sommartid. Ytterligare önskemål är att kommunen försöker knyta ihop strandpromenaderna, både den befintliga men även förlänga/skapa nya strandpromenader. Karlskrona är en fantastisk skärgårdsstad men vi saknar en strandpromenad som

möjliggör för turister och permanentboende att gå runt staden längs med vattnet. Vi har befintliga strandpromenader längs med Pottholmen, Borgmästarenejen samt bort mot Saltö. Det hade varit ett trevligt inslag med en strandpromenad som även sträckte sig i motsatt riktning bort mot båthamnen, Stumholmen och vidare och att man försöker knyta ihop promenadsträckorna!

Kommentar: Vad gäller strandpromenaden längs med Borgmästarekajen se generella kommentarer sidan 62.

Karlskronas läge vid havet skapar stora möjligheter till rekreation där vattnet ständigt är närvarande. Kommunen arbetar med att på sikt skapa bättre möjligheter att promenera längs med vattnet men även för att skapa platser för uppehåll och rörelse utmed vattnet.

Kommunens arbete i ett längre tidsperspektiv att skapa mer stad vid havet beskrivs i Strategi Karlskrona. Strategin handlar om hur stadsmiljön kan utvecklas på bästa sätt för att göra det ännu bättre för alla som bor, lever, verkar i och besöker Karlskrona. Strategin nås via kommunens hemsida:

www.karlskrona.se/samhallsplanering-och-trafik/samhallsplanering/gestaltningprogram/strategi-karlskrona/

16. N H

Låt det bli många gästplatser för fritidsbåtar, det är på detta sätt denna delen av staden hålls levande och får liv och rörelse. Hade gärna sett ett flertal båtplatser med Y-bommar där man kan lägga till med fritidsbåtar. Vi har en unik skärgårdsmiljö och den hålls levande med fritidsbåtar. Tar man bort denna möjligheten så försvinner en stor del av charmen med fisktorget.

Kommentar: Vad gäller fler tillfälliga båtplatser i området kring Fisktorget se generella kommentarer sidan 62.

17. M W

Har skickat två yttranden.

Yttrande 1

Det är läge att undersöka möjligheterna att lokalisera marinbasen utanför Trossö. Förslagsvis till Verkö, bredvid Verköhamnen. Försvarmakten har nyligen aviserat att Örlogshamnen ska växa och rustas upp. Det handlar bland annat om kajarbeten och andra förberedelser för den nya ubåtstypen A 26. Det är positivt i sig. Men. En utökad verksamhet vid marinbasen i södra delen av Trossö kommer att orsaka stora konflikter, mellan å ena sidan Försvarmaktens intressen av verksamhet och framkomlighet till marinbasen, och å andra sidan kommunens intressen av att utveckla Karlskrona som stad och turistdestination. Kommunen och andra civila bör betänka, att försvarmaktens intressen alltid väger tyngre än andra

intressen vid avvägningar mellan olika intressen enligt gällande lag. Därför ligger det i kommunens intressen att ta initiativ till att undersöka alternativ som tillgodoser både Försvarens och kommunens intressen.

Logistik till och från en marinbas är viktigt för dess funktion, inte minst vid krig. Det kan handla om transporter av material, bränslen, ammunition med mera. Dessutom är en marinbas ett mål för bombning vid krig. Fram till 90-talet fanns transporter på järnväg i tunnel under Stortorget på Trossö ända fram till marinbasen. Den järnvägen är numera nedlagd och uppriven. Det är antagligen svårt att ta den järnvägen i bruk igen. Till följd av det skärpta säkerhetspolitiska läget, föreligger åter ökad aktivitet och upprustning vid marinbasen. Den här typen av aktivitet har vi inte sett sedan före 90-talet. Men då var alltså järnvägen till marinbasen fortfarande i bruk. Just nu sker långsiktiga satsningar på att rusta upp marinbasen. Men den nuvarande lokaliseringen valdes på 1600-talet, och nu föreligger helt andra förutsättningar.

Karlskrona kommun har nyligen publicerat ett förslag om att knyta ihop Fisktorget med centrum. <https://www.karlskrona.se/samhallsplanering-och-trafik/samh%C3%A4llsplanering/fisktorget/>

Detta förslag är ett exempel på hur kommunens intentioner för stadsplanering hamnar i konflikt med Försvarens intresse av framkomlighet för industriella transporter till och från marinbasen. Förutom att dessa transporter orsakar buller så kan det också handla om transporter av brandfarliga och explosiva ämnen. Det finns inga bra alternativ för dessa transporter genom Trossö. Alla alternativ har byggts igen sedan 90-talet. WTC, Scandic, med mera. Oavsett om transporter till och från marinbasen går via Borgmästarkajen, via Drottninggatan, eller på järnväg under Stortorget. Alldeles oavsett - så blir det inte optimalt, vare sig för Försvaret eller för kommunen. Det blir inte ens bra. Mitt förslag är därför att undersöka möjligheterna att lokalisera marinbasen till en plats utanför Trossö. Exempelvis på Verkö öster om Verköhamnen. Till Verkö finns en befintlig järnväg för godstransporter. Där finns industriområden. Där finns möjlighet att muddra för en ny hamn, exempelvis söder om Näsudden. Där finns möjlighet att ta befintlig industrihamnar i bruk vid krig. Vid krig så skulle också sannolikheten för onödiga skador på Karlskrona stad minska, om marinbasen ligger på Verkö. Nu när det planeras arbeten för upprustning av marinbasen, så är det dags att agera. Om det inte redan är försent. Annars är det bara att acceptera, det kommer att bli konflikter. Vid sådana konflikter väger Försvarens intressen tyngre enligt lag. Det blir därför bara att acceptera, att Karlskrona kommun kanske inte kommer att kunna utveckla staden enligt sina intentioner, på lång sikt.

Yttrande 2

Det är läge att undersöka möjligheterna att lokalisera marinbasen utanför Trossö. Förslagsvis till Verkö, bredvid Verköhamnen. Försvaret har nyligen aviserat att Örlogshamnen ska växa och rustas upp. Det handlar bland annat om kajarbeten och andra förberedelser för den nya ubåtstypen

A 26. Det är positivt i sig. Men. En utökad verksamhet vid marinbasen i södra delen av Trossö kommer att orsaka stora konflikter, mellan å ena sidan Försvarsmaktens intressen av verksamhet och framkomlighet till marinbasen, och å andra sidan kommunens intressen av att utveckla Karlskrona som stad och turistdestination.

Kommunen och andra civila bör betänka, att försvarsmaktens intressen alltid väger tyngre än andra intressen vid avvägningar mellan olika intressen enligt gällande lag. Därför ligger det i kommunens intressen att ta initiativ till att undersöka alternativ som tillgodoser både Försvarsmaktens och kommunens intressen.

Logistik till och från en marinbas är viktigt för dess funktion, inte minst vid krig. Det kan handla om transporter av material, bränslen, ammunition med mera. Dessutom är en marinbas ett mål för bombning vid krig.

Fram till 90-talet fanns transporter på järnväg i tunnel under Stortorget på Trossö ända fram till marinbasen. Den järnvägen är numera nedlagd och uppriven. Det är antagligen svårt att ta den järnvägen i bruk igen.

Till följd av det skärpta säkerhetspolitiska läget, föreligger åter ökad aktivitet och upprustning vid marinbasen. Den här typen av aktivitet har vi inte sett sedan före 90-talet. Men då var alltså järnvägen till marinbasen fortfarande i bruk.

Just nu sker långsiktiga satsningar på att rusta upp marinbasen. Men den nuvarande lokaliseringen valdes på 1600-talet, och nu föreligger helt andra förutsättningar.

Karlskrona kommun har nyligen publicerat ett förslag om att knyta ihop Fisktorget med centrum.

<https://www.karlskrona.se/samhallsplanering-och-trafik/samh%C3%A4llsplanering/fisktorget/>

Detta förslag är ett exempel på hur kommunens intentioner för stadsplanering hamnar i konflikt med Försvarsmaktens intresse av framkomlighet för industriella transporter till och från marinbasen.

Förutom att dessa transporter orsaker buller så kan det också handla om transporter av brandfarliga och explosiva ämnen.

Det finns inga bra alternativ för dessa transporter genom Trossö. Alla alternativ har byggts igen sedan 90-talet. WTC, Scandic, med mera. Oavsett om transporter till och från marinbasen går via Borgmästarkajen, via Drottninggatan, eller på järnväg under Stortorget. Alldeles oavsett - så blir det inte optimalt, vare sig för Försvarsmakten eller för kommunen. Det blir inte ens bra.

Mitt förslag är därför att undersöka möjligheterna att lokalisera marinbasen till en plats utanför Trossö. Exempelvis på Verkö öster om Verköhamnen. Till Verkö finns en befintlig järnväg för godstransporter. Där finns industriområden. Där finns möjlighet att muddra för en ny hamn, exempelvis söder om Näsudden. Där finns möjlighet att ta befintlig industrihamnar i bruk vid krig. Vid krig så skulle också sannolikheten för onödiga skador på Karlskrona stad minska, om marinbasen ligger på Verkö.

Nu när det planeras arbeten för upprustning av marinbasen, så är det dags att agera. Om det inte redan är försent. Annars är det bara att acceptera, det kommer att bli konflikter. Vid sådana konflikter väger Försvarsmaktens intressen tyngre enligt lag. Det blir därför bara att acceptera, att Karlskrona kommun kanske inte kommer att kunna utveckla staden enligt sina intentioner, på lång sikt.

Kommentar: Gestaltningförslaget för Fisktorget tar hänsyn till framkomligheten för tunga transporter och farligt gods vilket är viktigt för både Försvarsmakten och Saab Kockums.

18. P R

Jag tycker detta förslag är bra men vi måste få till i gestaltningen att möjliggöra för flytande uteserveringar längs med kajkanten, flytta kommunens bryggor norrut skapa plats för flytande restaurang. Tänk att få sitta och njuta av en kall och se solnedgången. Detta ersätter poppen och kommer att bli en del av Fisktorgets sommarhäng.

Kommentar: Tanken att levandegöra stråket mot Pottholmen med aktiviteter på vägen ses som positivt. Däremot bedöms det svårt att få plats med en pråm inne i viken då vattenrummet har mycket båttrafik. Risker finns även att det blir rörigt i bukten med för mycket aktiviteter. Det är även viktigt att skapa en öppen yta kring den nya utsiktsbryggan.

En bättre placering skulle kunna vara norr om kommunens bryggor utmed Borgmästarekajen. Här finns en lång sträcka mot Pottholmen som gärna kan aktiveras och levandegöras ytterligare.

19. E-M I

Mer musik. Inga fasta restauranger.

Kommentar: Synpunkterna noteras.

20. J B

Bra förslag, lägg till belysning på bryggor runt Borgmästarefjärden för trevligare intryck. Se hamnen i Simrishamn som förslag.

Kommentar: Belysning på bryggorna är en bra synpunkt som är vidareförmedlad till hamnavdelningen för att utreda möjligheterna till utökad belysning på bryggorna.

21.R H

Det är bra om en förbättring görs. Jag tycker att det i dag är fruktansvärt med dessa svarta containrar m.m. samt helt ostrukturerat. Stortorget skall vara rent tomt medan Fisktorget har fått se ut som en skräpsamling!

Jag är överhuvud taget emot att byggnader byggs så att havsutsikten döljs. Skräckexempel är Skeppsbrokajen. Karlskronas fördel har varit de öppna vattenkontakterna. Att gömma skärgårdsbåtarna och Borgmästarfjärden med stora byggnader känns inte bra. Det måste finnas en bättre lösning?

Marknivån måste höjas på torget. Skall byggnaderna stå på pelare? Vid framtida vattenhöjningar kanske båt måste till för att nå byggnaderna?

Den inre delen av Borgmästarefjärden mot museet är i dag en flaskhals. Med många fotgängare, ibland med barnvagnar och rullstolar och med ett ökat antal cyklister är här en veritabelt flaskhals med stora risker. Jag anser att det är nödvändigt att göra en utfyllnad på några meter. Det är lätt att trycka ner tjock fartygsplåt som fixeras med nedslagna järnvägsräls. Detta skulle även lösa museets problem med inträngande vatten.

Kommentar: Fisktorget bedöms vara en fortsatt öppen plats även med ny föreslagen byggnad. Den nya byggnaden kommer att påverka utsikten men de viktigaste siktlinjerna har beaktats vid placeringen av byggnadsvolymer.

Det är korrekt att marken kommer att behöva höjas för att anpassas för stigande havsvattennivåer. Vid en eventuell byggnation av en ny byggnad på Fisktorget kommer delar av torgytan att höjas för att möjliggöra en grundläggning på mark utan pelare.

Gång- och cykelvägen utmed Borgmästarekajen föreslås breddas, se mer under generella kommentarer sidan 62. En breddning bedöms kunna ske genom en avsmalning av körbanan. Breddning genom markutfyllnader bedöms som mycket kostsamt och tidskrävande med tillstånd om vattenverksamhet för byggande i vatten.

Området omkring korsningen Borgmästarekajen/ Borgmästaregatan är byggt på ett s.k. påldäck, dvs ett betongdäck som vilar på ett antal pålar. Att sponta området närmast vattnet skulle eventuellt minska problemen för Blekinge museum med inträngande vatten. Dock försvårar det ett underhåll av påldäcket som troligen behöver tas bort i sin helhet och ersättas med utfyllnad innanför ponten. Detta kanske är ett bra alternativ på sikt. Dock bedöms det som mycket kostsamt och ej aktuellt i nuläget då påldäcket fortfarande bedöms ha en lång livslängd kvar.

22. G T

Jag bor i stan och använder som väldigt många andra fisktorget regelbundet. Platsen är redan levande och uppskattad av väldigt många, så varför ändra på ett vinnande koncept? Vill man utveckla staden så är det bara bra, men fokusera då på ett område som faktiskt behöver utvecklas och har potential att kunna bli trevligt. Gästhamnen skulle exempelvis kunna bli en levande grönyta med parkbänkar, sjöbodrar och restauranger. I dagsläget är det bara en asfaltsplatta som ingen vill vara på. Lägg gärna budgeten på att göra något trevligt där istället.

Jag anser även att förslaget är väldigt problematiskt och förstör väldigt mycket. PopUp'en är älskad av otroligt många, och att då ta ett beslut som tar död på den är ren galenskap. Fisktorget är en sommarplats, en permanent restaurang där skulle inte överleva vintern. Det skulle bara bli konkurs efter konkurs, precis som med lokalen till gamla Kai. Dessutom är den föreslagna uteserveringen alldeles för liten för att klara trycket av högsäsongen på sommaren. Den här staden behöver främja utelivet, inte döda det. Att permanent blockera utsikten från vägen är också helt galet. Vi som stad borde visa upp vår vackra kust, inte gömma den. Även utsiktsplattformen är väldigt problematisk. Inte bara är den totalt onödig och ett grovt slöseri med skattepengar, då kajen är böjd och har bryggor så man redan i dagsläget kan få alla vinklar att kolla på utsikten. Den är även en stor blockering för alla hobbybåtar som vill lägga till i kajen. Karlskrona marknadsför sig som en båtstad med koppling till havet, men nu vill man försämma för båtägare, göra det svårare för folk att ta sig in till staden vattenvägen, och bidra till att döda båtlivet i vår vackra stad? Vill ni bygga ut någonting i vattnet, bygg då någonting där fler hobbybåtar har möjlighet att lägga till istället för färre. Jag är helt för utveckling av staden, men det ni föreslår här är så många steg tillbaka i fel riktning. Hoppas ni överväger den här feedbacken noggrant innan ni permanent förstör någonting som folket älskar.

Kommentar: Den nya byggnaden kommer att påverka utsikten men de viktigaste siktlinjerna har beaktats vid placeringen av byggnads-volymer.

Kommunen anser att utkiksbyggnaden tillför något nytt i Borgmästarefjärden med närhet till Fisktorget då den som skapar en plats att vistas på ute i vattnet. Bryggor för båtar bedöms finnas i närområdet och är inget som utkiksbyggnaden bedöms konkurrerar med.

Vad gäller fler båtplatser se generella kommentarer på sidan 62.

23. J J

Jag tycker att det ska finnas en vattenspridare, behövs när det är varmt och mer sittplatser i skugga. Tycker att det ska finnas skaldjur på restaurangen

eller räkfrossa som tema tex varje vecka. Gärna med livemusik (som på Jarramas förr).

Kommentar: Synpunkterna noteras. Kommunen tar med sig synpunkten om en vattenspridare till detaljutformningen av Fisktorget.

Inriktningen på restaurangen är en senare fråga och upp till vald entreprenör.

24. MO A

Det har skrivits mycket om Stortorget i Karlskrona i och med omläggningen. Stortorget i Karlskrona är maktens torg med ytor och sten (stenöken) utan träd och andra växter, som flankeras av maktens byggnader såsom Rådhus, Bankpalats och Kyrkor. Här är plats för militära uppvisningar, militärmusikkåren och kungabesök runt centrum som utgörs av kungastatyn Karl XI. Ett i övrigt ödsligt torg!

Och så har vi folkets torg - Fisktorget - med Pop-upp-restaurang, glassförsäljning, turister och skärgårdsbåtar som levandegör torget genom att skapa liv och rörelse. Ett befolkat torg!

Nu finns planer att också göra om Fisktorget. Det klart att torget ska rustas upp och förnyas men risken finns att man bygger sönder det folkliga mindre torget. Genom fasta byggnader, som kommer att uppta en stor yta av torget, kommer det att förändra miljön till det sämre. Torget mister en tredjedel av sin yta som torg.

Ordet torg kommer av en större öppen yta för handel, meningsutbyte med plats för manifestationer viktigt för demokratin. Ett offentligt rum för torghandel och en kreativ mötesplats, ett både socialt, kommersiellt, politiskt och juridiskt centrum.

I Romariket heter torg **Forum** och på grekiska **Agora**, en central plats för allt offentligt liv!

Det är mycket i förslaget som är bra. Att förnya och bygga ut bryggan för skärgårdstrafiken låter bra och att förstärka kajkanten och höja upp nivån för torget så att översvämningarna kan förhindras är ett måste och att öka trafiksäkerheten längs torget. Att tydliggöra och synliggöra naturen och skärgården låter som ett offentligt rum som ett naturrum hör till. Var det ska byggas kan diskuteras men kanske på ett trädäck som en flytande flotte eller på pålar i vattnet vid Stakholmen som förslaget föreslår. Förebild Naturrum i Kristianstad på gångavstånd från järnvägsstationen för att lyfta fram flora och fauna i vattenriket. Vi för vår del behöver ett Naturrum för att lyfta fram flora och fauna från vår fina skärgård.

En åretruntrestaurang är inte nödvändigt eller behövligt på denna plats. Du har redan fiskrestaurang på Saltö, en restaurang vid Kihlströmskaj,

Restaurang Antonio's längre bort längs Borgmästarkajen å så Sorento längs Borgmästargatans nedre del, Tajrestaurang vid Fisktorget och så befintligt hotell med restaurang på plats genom Scandic. Det är väl inte kommunen som ska bygga restauranger! Om det skulle byggas något så är det väl en modern variant av Saluhall som historisk koppling tillbaka i tiden med många små näringsidkare.

Summering: Bygg inte sönder vårt lilla fina folkliga Fisktorg!

Kommentar: Dina synpunkter noteras. Se även generella kommentarer på sidan 62.

25. M H

För det första vill jag säga att det är mycket positivt att ni tar ett helhetsgrepp om denna oerhört viktiga och vackra del av vår stad. Jag bor på Saltö och använder således Fisktorget med omgivning frekvent.

Här följer däremot några synpunkter på förslaget:

1. Utsiktsbrygga samt sittplatser i markplan

Idén med utsiktsbrygga är bra. Jag föreslår däremot att denna flyttas norrut till i höjd med Västra Köpmansgatan. Anledningen är flera. Dels för att inte överplanera utrymmet i hamnen och därmed göra så att det vackra försvinner, dels på platsen och dels när man tittar ner mot fjärden från Waynes Coffee. Vidare för att frigöra detta utrymme för båtplatser (se vidare under punkt 4).

Slutligen för att utöka Fisktorgets område och även använda kajen mot Pottholmen, vilken idag inte används till något särskilt. Genom att anlägga utsiktsbryggan här istället kan man även göra den lite längre och mer pirliknande.

2. Byggnationer på/vid Stakholmen

Stakholmen har fått rollen som ”park” i vår vackra skärgårdsfjärd, och används flitigt som sådan. Man tar sig ut till holmen för att koppla av, sola, grilla eller likande. Denna är MYCKET populär hos såväl turister/besökande som lokalbefolkning. Denna tjänar ju som en naturlig utsiktsplats och park och utgör en oas i området. Med det sagt är det viktigt att bevara den vilket inkluderar hela holmen inklusive vattenlinjen. Jag tycker därför att det är olämpligt att planera byggnation av naturum/besökscentrum i kanten av holmen. Värst är att anlägga dessa på östra sidan vilket kommer att dölja stora delen av holmen sett från Ronnebygatan och därmed förstöra för dem som vill sitta på klipporna och titta in mot torget och stan. Ett besökscentrum är bra men lägg då hellre den i anslutning till utsiktsbryggan/piren, vilken jag föreslår anläggs i höjd med Västra köpmangatan.

3. Restaurang med uteservering

Ingen kan väl undgå att lägga märke till hur omåttligt populär dagens Popup-restaurang är. Bra dagar är det fullsatt och alla gästerna vill sitta utomhus i det fina vädret. Mycket av nuvarande den charmen utgörs av den öppna och luftiga ytan som själva torget utgör. Även om i stort sätt hela torgets yta är upptagen med Popup-restaurangen, glassserveringen, biljettförsäljningen så känns det ändå luftigt.

En byggnation av en fast restaurang kommer tyvärr ta bort denna känslan. Det känns inte heller nödvändigt att ha en åretrunt-restaurang just där eftersom antalet motsvarande restauranger i närområdet är relativt många.

Det är just under turistsäsongen som detta behov finns. Så låt det vara som dagens situation.

4. Gästplatser för fritidsbåtar

Karlskrona är en skärgårdsstad som vi alla vet. Det innebär att många förflyttar sig med båt inom stan och inom vår skärgård. Således behöver man planera för detta även vid Fisktorget och underlätta för vår möjlighet att ta sig dit med fritidsbåt. Man behöver komma ihåg att det är båtarna som förstärker känslan av att man är mitt i skärgården. Dagens gästplatser är mycket uppskattade men alldeles för få. Följden blir att man lägger sig långsides vid kajen vilket innebär att färre båtar får plats. Jag föreslår därför att antalet gästplatser med Y-bom utökas längs kajen vid träbänken och i det området där ni har ritat förslag på utsiktsbrygga.

Kommentar: Kommunen anser att utkiksbyggnaden tillför något nytt i Borgmästarefjärden med närhet till Fisktorget då den som skapar en plats att vistas på ute i vattnet. Bryggor för båtar bedöms finnas i närområdet och är inget som utkiksbyggnaden bedöms konkurrera med. Bryggan ligger på en lägre nivå än gatan varav utsikten inte bedöms påverkas i större omfattning.

Besökscentrum på Stakholmen ska ses som en möjlighet för framtiden om ett sådant behov finns. Det är dock inget som planeras i dagsläget. Förslaget om ett besökscentrum på Stakholmen togs fram som ett studentprojekt som kommunen såg positivt på med tanke på möjligheterna till ett Naturrum/besökscentrum för biosfärområde Blekinge Arkipelag i ett läge nära skärgårdstrafiken som en första utpost till att utforska skärgården.

Vad gäller pop-upen så är det roligt att höra att du är nöjd med hur det ser ut idag. Dina synpunkter noteras.

Vad gäller fler båtplatser se generella kommentarer på sidan 62.

26. F S

I det lilla grönområdet gör plats för barnen! Generellt sett finns väldigt lite för barn i Karlskrona och här är en perfekt plats! En liten lekplats, kanske

med sjötema där barnen kan leka av sig efter restaurangbesöket, när man väntar på att skärgårdbåtarna ska avgå eller bara för att de vuxna ska få en lugn stund och titta på den fina utsikten. Stängsla gärna in så det känns tryggt både för trafik och vatten.

Kommentar: Vad gäller barnperspektivet se generella kommentarer på sidan 62.

27. A J

Jag önskar mer grönska än föreslaget. Boverket rekommenderar 30% krontäckningsgrad, området runt torget har idag 3%(!!) krontäckningsgrad. Tvivlar på att förslaget når upp till rekommendation. Vi vill inte ha mer stenöken! I Strategi Karlskrona nämns torget som en möjlig plats till ny grön plats/yta. Den ambitionen tas inte omhand i förslaget. Önskar också mindre hårdgjord yta, i enighet med Strategi Karlskrona där det uttryckligen står att andel hårdgjord yta på Trossö ska minska. Ser inte heller att barnperspektivet har tagits hänsyn till i förslaget, varken i planeringsförutsättningar eller förslaget i sig. Barnkonventionen är lag i Sverige sedan flera år tillbaka, kommunen borde rimligtvis ha fullgoda och väl implementerade processer och rutiner för att hantera det perspektivet i stadsplaneringen. I förslaget finns ett "naturum" (varumärkesskyddat och tillhör Naturvårdsverket) samt en koppling mellan torget och Stakholmen. Detta finns inte med i det ungefärliga planområdet på s25. Finns ambitionen med i förslaget borde det även finnas med i planområdet. Varför presentera något som ändå inte kommer genomföras?

Kommentar: Vad gäller grönska och barnperspektiv se generella kommentarer på sidan 62.

Besökscentrum på Stakholmen ska ses som en möjlighet för framtiden om ett sådant behov finns. Det är dock inget som planeras i dagsläget. Förslaget om ett besökscentrum på Stakholmen togs fram som ett studentprojekt som kommunen såg positivt på med tanke på möjligheterna till ett Naturrum/besökscentrum för biosfärområde Blekinge Arkipelag i ett läge nära skärgårdstrafiken som en första utpost till att utforska skärgården.

28. J

Börja med att ta bort den stora Asken framför hyreshuset och ersätt den med en liknande dom övriga och håll dom klippta Gör i ordning parkeringen och märk noga upp handikappsparkeringen Ordna gärna med en mysig liten restaurang/café på torget. Ha inga stora evenemang med fula containrar stående där hela sommaren Vill man sälja glass kan man göra det från en liten träbyggnad typ valstugorna

Kommentar: Synpunkter skickas vidare till parkavdelningen.

29. P N

Jag uppskattar väldigt mycket att Fisktorget utvecklas. Men det kan bli ännu mer lockande. Jag tittar mycket på andra städer med vattenkontakt. En framgång att locka folk är utbud och valmöjlighet, årets alla tider. Jag tycker ytan kan användas bättre. Gör byggnaden längre. Låt 3 restauranger och barer öppnas upp. Lägg byggnaden närmare vägen. Gör en korridor på vägsidan som binder ihop restauratörerna där kan de samsas om en toalettbyggnad/rum. Låt samtliga ha glasveranda mot vattnet som medger härlig vinterträdgård där folk kan sitta på den kalla årstiden. Skapa möjlighet att en mindre uteservering kan finnas utanför glasverandan på sommaren. Kontor/biljettbyggnaden behöver ej vara i den storleken. Kanske kan den t o m vara på andra sidan i anslutning till museet. Biljetbyggnaden används enbart 3-4 månader om året. Det gör byggnadens centrala placering och storlek oproportionerlig i förhållande till restaurangbyggnaden som skall vara till för folket året runt. Hoppas några av mina tankar tas tillvara.

Kommentar: Synpunkterna noteras, se även generella kommentarer sidan 62.

30. P M V

En saluhall där man även kan äta som finns i tex Malmö.

Kommentar: Vad gäller saluhall se generella kommentarer sidan 62.

31. Anonym

Tung trafik och högt trafikflöde generellt gör ju området svårbedömt. Att som förälder tex koppla av med barn i området gör ju att flödet av människor är mkt mindre än vad det kunde varit. Bygg en gångbro så att folk vill röra sig från centrum till fisktorget. Bilismen är trossös akilleshäl.

Kommentar: En av tankarna med förslaget är att se över passagerna för gående och cyklister för att skapa säkrare övergångar för oskyddade trafikanter. Att bygga en gångbro bedöms därmed inte som aktuellt.

32. V M

I grunden bra att komma bort från tillfälliga containerlösningar och annat fult, men ett par kommentarer: Framförallt, tänk på byggnaders placering och vridning med hänsyn till vinden. Sydvästen är fortfarande den förhärskande vinden och ansträngningar bör göras för att skydda uteserveringen från denna, så att den går att nyttja med välbehag så ofta och stor del av året som möjligt. Dock med hänsyn till att behålla uteserveringens utsikt mot hela borgmästarfjärden. För det andra, snälla, låt bygga vackra byggnader. Ta inspiration av den gamla saluhallen. Någon glas- och/eller betonglåda, vilken tråkig låda som helst, kommer förstöra

den sista vackra allmänna platsen som finns att förgöra på Trossö. Här finns så mycket potential att ha det både vackert och trevligt. Våga bryta trenden och våga gå före in i en vackrare stadsbyggnadstid, lådor har vi byggt i 100 år nu!

Kommentar: Det är helt korrekt viktigt att ta hänsyn till vindriktningen. Byggnadens placering bedöms ha ett skydd från befintlig bebyggelse runt omkring. Vad gäller byggandens gestaltning se generella kommentarer sidan 62.

33. I

I stället för en enda restaurang vore det trevligt med en foodcourt, likt reffen i Köpenhamn. Där skulle det finnas något för alla smaker samtidigt som det kan locka till tätare besök då man har mer att smaka sig igenom. Beställ där du vill, sen kan alla sitta tillsammans oavsett från vilket serveringsställe man beställer.

Kommentar: Vad gäller saluhallen likt den i Köpenhamn se generella kommentarer sidan 62.

34. S L

Jag anser att det borde finnas en inhägnad liten lekplats på gräsplätten. Barnen är vår framtid och vår största kärlek. Mer utrymme till dem tack :)

Kommentar: Vad gäller fler aktiviteter för barn se generella kommentarer sidan 62.

35. M S

Jag tycker att det ska finnas en liten inhägnad lekplats vid gräsplätten. Både kul och fint för besökare av alla åldrar, något för alla.

Kommentar: Vad gäller fler aktiviteter för barn se generella kommentarer sidan 62.

36. Katarina Hagberg

Det räcker med restauranger. Inte fler. Roligt när det lever upp på sommaren med olika delar.

Kommentar: Synpunkterna noteras.

37. M

En takbar med fin utsikt skulle uppskattas av många invånare.

Kommentar: En takbar kommer att tillkomma på Scandic som för tillfället bygger ut.

38. H B

Varför ska vi satsa pengar på ytterligare en restaurang som kommer och går samt är osäkra vid en eventuell ny pandemin. Idag saknas saluhallar i Karlskrona. Den gamla hallen revs på samma ställe där fler leverantörer kan komma samman och sälja sina produkter. I en saluhall kan man ha flera små restauranger om så önskas liksom den i Lund eller i Göteborg men fokus att sälja varor. Detta blir en nick till den gamla stadsplanen och till det unesco krav vi har på staden att behålla den gamla stadsplaneringen.

Kommentar: Vad gäller saluhallen se generella kommentarer sidan 62.

39. R S

Det är ju helt galet att planera en restaurang för endast en aktör. Istället borde det bli en byggnad med utrymme för flera mindre aktörer. Dels gynnar det de lokala mindre företagen och kanske även föreningar. Dessutom minskar det risken för att stället står helt utan verksamhet vid en eventuell konkurs. Att bygga en stor restaurang för endast en aktör är att lägga alla äggen i samma korg.

Kommentar: Vad gäller en restaurang med fler aktörer se generella kommentarer sidan 62.

40. J T

Uppskattar konceptet som finns för pop-upen sommartid. Enkelheten och att man kan komma direkt från stranden och inte behöva fräscha upp sig för att äta på "resturang". Att göra en permanent restaurang på Fisktorget är mycket uppskattat MEN att hitta ett sätt sommartid att behålla sköna stilen med uteservering och liten scen i all sin enkelhet. Finns många restauranger i stan med "klassisk uteservering" men ingen med detta sköna "häng-område" att slå sig ner en stund. Cykelbanan är väl trafikerad, här måste man se över säkerheten för gångstråket med avvikande markbeläggning. Många elcyklar håller hög hastighet här, kan lätt bli kollisioner med gående som korsar cykelvägen. Är positiv till stans utveckling! Ni gör ett bra jobb!

Kommentar: Vad kul att höra att du är nöjd med hur Fisktorget är idag. Dina synpunkter noteras. Vad gäller gång- och cykelvägen utmed Borgmästarekajen se generella kommentarer sidan 62.

41. U P

Ser trevligt ut, jag skulle vilja se en fortsättning av trädäcket längs med kajen bort mot pottholmen och fortsättning mot Pantaholmen som ger förutsättningen att lägga till kortvarigt med båtar., givetvis också skapa

förutsättningar för restauranger, glasskiosker kanske till och med sticka ut hakan och säga bodar för försäljning sommartid så det blir en sommarsjöstad likt västkusten, Öland då i tanke med Byxelkrok.

Kommentar: En breddning av befintlig trädäck föreslås utmed Borgmästarekajen. En förlängning av trädäcket är en intressant idé som kommunen tar med sig i det fortsatta arbetet med området omkring Fisktorget.

42. P Ö

Åtgärda samtidigt problemet med den del av kajen som varje år svämmar över, dvs delen mellan skärgårdsbåtarna och Scandic. Höj upp kajen eller bygg ett trädäck i höjd med bryggan till skärgårdstrafiken som det bildar en helhet

Kommentar: Vid en eventuell byggnation på torget kommer marknivåerna på torget att ses över.

43. M J

Jag har följande synpunkter avseende utveckling av Fisktorget m.m.

1: Förläng gågatan ända ner till i höjd med Sorrento. Det finns idag ingen trottoar att gå på sommartid varför gatan ändå nyttjas som gågata. Enda anledningen att tillåta biltrafik är för att komma till Nordstjernans garage och dit kan man ändå komma uppe ifrån Möllebacken.

2; Förse se nya flytbryggorna med badstegar, dels för eventuella badare men även som säkerhetsåtgärd.

3; Tänk noga över att bygga en restaurang för om ni inte hittar en hyresgäst blir det tomta huset en katastrof. Genomför en marknadsundersökning först. Se över möjligheterna att ha uteservering med tillstånd längre än till 22:00.

4; Förläng (och renovera) bänken från skärgårdstrafikbryggan och minst bort till Antonios men helst ända bort till Brohålan

5; Återuppbygg det gamla väntskjulet på bryggan - det är historiskt intressant med koppling till båttrafiken till Nättraby.

6; Överväg möjlighet till att skapa serveringsmöjligheter på Stakholmen utan att göra åverkan på den gröna norra delen. Använd de gamla fundamenten till luftvärnskanonerna.

7; Se till att det inte längre finns risk för att dagvatten släpps ut direkt i Borgmästarefjärden.

8; Se till att Elleskär (eller annan hop-on-hopp-off-båt) gör stopp på Ljungskär.

9; Bygg inte bort HMS Älvsnabbens barlaststen på torget. Markera den istället!

Kommentar: Borgmästaregatan/ Ronnebygatan är idag gågata fram till Stora Möllebacksgränd för att möjliggöra trafik till Möllebacken för varutransporter och boende. Förslaget föreslår dock att Borgmästaregatan, delen mot Borgmästarekajen, ses över för att bredda gång- och cykelytorna. Gatan innehåller idag avkörningsfiler som inte längre behövs och ytan kan istället nyttjas för gående och cyklister. Att förlänga gångfartsområdet mot Borgmästarekajen kan även vara en bra lösning.

Vad gäller badstegar på bryggorna så är det inte lämpligt att bada i området då det är mycket båttrafik. Däremot kan räddningsstegar vara viktigt som en säkerhetsåtgärd. Bryggorna föreslås kompletteras med räddningsstegar enligt räddningsverkets riktlinjer.

Karlskrona kommun tar med sig synpunkten om att förlänga bänken utmed vattnet i det fortsatta arbetet.

Vad gäller det gamla väntskjulet på bryggan så Affärsverken bort den då det var i så dåligt skick och en fara för de som var på bryggan. Väntskjulet har ersatts med en ny sittmöbel.

Affärsverken hade turer till Ljungskär för några år sedan men det var få som gick som gick av och på där. Det finns för tillfället inga planer på att återuppta turer dit.

Med ett besöksrum för Blekinge arkipelag utmed Stakholmen finns möjlighet att skapa serveringsmöjligheter. Byggnaden föreslås placeras på en brygga öster om Stakholmen för att inte inverka på öns naturmiljö.

I samband med en eventuell detaljplan för en ny byggnad på Fisktorget kommer en översyn av dagvattnet ses över.

HMS Älvsnabbens barlaststen finns i anslutning till Fiskargumman. Stenen kommer att bevaras.



44. L

Anser att torget bör utvecklas för hela familjer - Lekplats av någon sort borde vara ett obligatoriskt inslag. Det finns goda skäl att anspela på det havsnära eller på vår historia. Danskarna är bra på lekplatser exempelvis. Finns det utrymme för barn att vistas/leka kommer familjer och därmed föräldrarna palla vara där längre, vilket i sin tur gynnar näringsidkare. Och främja aktiviteter för barn, rörelseglädje!

Bänken längs borgmästarkajen är ju alltid översållad med folk sommartid, bänken är egentligen ett incitament för att röra dig neråt den sidan av staden en solig kväll. Knyter även ihop Pottholmen med övriga stan. Hoppas att den blir kvar!

Fundersam över tillgänglighet kring ”avvikande maktstruktur”, ex rullstol eller annan rörelsebegränsning (vi vill ju inte ha kanten på Stortorget 2.0).

Även nyfiken på hur man tänker kring evenemang i idrottshallen. Två allsvenska handbollslag kommer dra sin publik och därmed trafik. Tillfälligt höga trafikflöden bör has i åtanke! Även husvagnar och dylikt sommartid.

Kommentar: Vad gäller mer aktiviteter för barn se generella kommentarer sidan 62.

Bänken utmed Borgmästarekajen kommer att vara kvar. Tillgängligheten kommer att studeras vidare i samband med en framtida detaljprojektering. Förslaget att smalna av vägen och ta bort avkörningsfiler bedöms inte påverka framkomligheten i området.

45. M B

Hoppas att fisktorget blir en träffpunkt med flera olika restauranger. Fler krögare än Paraply borde få chansen. Gärna som en Saluhall. Gärna flytande restauranger längs Borgmästarkajen typ gamla Lisas Sjöökrog. Små restauranger, matställen och pubbar hade varit trevligt. Fisktorget är så fint och det ska vara luftigt. Nu så täcker Popupen hela ytan och utsikten under hela sommaren.

Kommentar: Vad gäller fler aktörer se generella kommentarer på sidan 62.

46. C B

Ser gärna att flera krögare får chansen likt en saluhall, inte som vi haft det nu i flera år med en aktör. Ser gärna att vägen blir sommargata och att trafik kan ledas om under sommarmånaderna.

Kommentar: Vad gäller fler aktörer se generella kommentarer på sidan 62. Det är svårt att helt stänga Borgmästarekajen/ Skeppsgossegatan under sommaren då det är huvudvägen för transporter till både varvet och försvaret.

47. J B

Gör plats för fler fritidsbåtar som kan lägga till tillfälligt, alltså inga fasta uthyrda platser, utan tilläggsplatser för dagen. Tex en normalt hög placerad brygga längs med kajen bort mot Scandic bryggan och de uthyrda platserna.

Kommentar: Vad gäller fler båtplatser se generella kommentarer på sidan 62.

48. F

Att åter uppföra en vacker Saluhall vore trevligt

Kommentar: Vad gäller saluhallen se generella kommentarer på sidan 62.

49. J B

Såg en illustration på facebook som skulle föreställa en utveckling av Fisktorget... blev lite beklämd om detta verkligen är ett seriöst förslag.

Tycker man låser upp torgytan med en ganska ”beige” satsning, det är ju ett torg, utnyttjas på ett bra sätt under turistsäsong, eller?

Behövs det verkligen en restaurant på torget under den mörka årstiden, har vi inte redan flera restauranger i närområdet (varav vissa nog har problem under vinterhalvåret) Behöver man flytta biljettkontoret?

Utsiktsflotte med placering enligt förslag verkar närmast löjeväckande ??? Stakholmen fyller den funktionen betydligt bättre Nej, känns som ett desperat lågbudgetförslag för att någon låst sig vid att Fisktorget skall utvecklas. Fisktorget är ett fint litet torg, skall det verkligen till en utveckling måste man tänka större....restaurant ok men i så fall i en saluhall typ 2.0 Hur är det med kajer, möjlighet att klara högvattennivå?

Förstår inte vart detta förslag kommer in prioriteringsmässigt bland annat som; bibliotek/kulturhus, vårdcentraler, simhallar, vattenborgar, studentbåtar etc etc.

Kommentar: Dina synpunkter noteras, se även generella kommentarer på sidan 62.

50. K O

Fisktorget i Karlskrona är en plats med historia. En och annan Karlskronit minns fortfarande hur man kunde gå ner till torget och handla nyfångad fisk där! Platsen är vacker med utsikt över viken, bryggorna med skärgårdsbåtar och med Blekinge museums gamla byggnader i fonden. Att bebygga platsen och göra om den skulle suddas ut de historiska lagren.

Karlskrona har många restauranger och det ligger redan en restaurang vid Fisktorget i det tämligen nybyggda hotellet. Fisktorget nyttjas redan idag

för tillfälliga arrangemang på ett trevligt sätt. Den fria ytan möjliggör många typer av aktiviteter.

Jag menar att gestaltningsförslaget som presenteras bör läggas på hyllan. Låt Fisktorget istället utvecklas organiskt, utan kostsam omgörning och styrning.

Kommentar: Dina synpunkter noteras, se även generella kommentarer på sidan 62.

51. C N

Om man ser till mångas önskemål så verkar det vara en bra idé att bygga en saluhall. Man kan fylla den med en hel del mindre restauranger som har gemensamma sittplatser som tex i Malmö Saluhall. På detta sätt finns det många val av god mat & dryck anpassat efter vad som förtärs samt att gäster lär komma under hela året.

Kommentar: Vad gäller saluhall i modern tappning se generella kommentarer sidan 62.

52. C T

Flytta turistbyrån till Fisktorget! Sätt dit en klocka (som den vid Handelsbanken)! Bygg inget PÅ Stakholmen!

Kommentar: I dagsläget finns inga planer på att flytta turistbyrån till Fisktorget.

Förslaget om ett besökscentrum på Stakholmen togs fram som ett studentprojekt som kommunen såg positivt på med tanke på möjligheterna till ett Naturrum/besökscentrum för biosfärområde Blekinge Arkipelag i ett läge nära skärgårdstrafiken som en första utpost till att utforska skärgården.

53. S E

Jättebra med en året runt restaurangbyggnad. Gärna mindre fiskebodas med försäljning av matvaror och dryck som kompletterar. Även under vintertid. Bygg fler tillfälliga förtöjningsplatser utmed kajen till fritidsbåtarna där man kan ligga några timmar. 4 st är alldeles för lite. Mer grönska är önskvärt och sittytor med skugga. Dricksvattenfontäner vore bra. De belysta sittytorna och bryggorna på Pottholmen är fantastiska. Gör likadant här.

Kommentar: Vad gäller fler båtplatser se generella kommentarer sidan 62.

54. J

Tycker förslaget ser fantastisk ut. Har dock en farhåga att man kommer plantera träd som är för stora nere vid vattnet. Har upplevt att på liknande platser i andra städer blir det väldigt skitigt på marken under dessa höga/stora träd. Både fågelskit, grenar mm... Dessutom kan det skymma den fina utsikten när man kommer gående från Sotaretrappan eller Arklimästaregatan. Jag förespråkar att man gör likt på Gestaltningförslaget och planterar lägre träd som inte växer sig så höga. Det ger en fin och lummig grönska och samtidigt möjlighet till skugga för besökare.

Kommentar: Placeringen av vegetation kommer att studeras vidare i detaljprojekteringen. Inga större träd föreslås närmast vattnet.

55. M S

Önskar att många olika aktörer får möjlighet till krog och a la carte. Inte ge en och samma aktör, utan ge alla olika krogar och små matställen möjlighet. Tänk att gå och sätta sig som man gör i Köpenhamn, en vinterdag som en högsomardag och ta ett glas eller någon smårätt. Tror det skulle funka i vår lilla stad !!!

Kommentar: Vad gäller fler aktörer till restaurangen se generella kommentarer sidan 62.

56. E M

Tycker det ska vara fler restauranger, caféer varför inte saluhall. Tycker också ni ska stänga av Borgmästarekajen utanför underBar under sommaren en sommargata som ni gör på flera andra gator.

Kommentar: Dina synpunkter noteras. Vad gäller saluhallen se generella kommentarer sidan 62.

Bostäder och verksamheter längs sträckan behöver kunna ha åtkomst med bil även sommartid. En del i gestaltningförslaget är att ytan får en torglik utformning och att trafik tillåts på de gåendes villkor. Inför en sådan förändring kan det vara aktuellt att se över möjligheten till en annan funktion och möblering sommartid.

57. L S

Låt Fisktorget vara som det är med den öppna ytan m Pop-up restaurangen, Pop-up glassförsäljningen där folk sitter i solstolar o äter glass, kajak mm uthyrningen alla skärgårdsbåtar o fritidsbåtar o alla våra turister som köar till båtarna!!! Andra sidan stänger vi ju 2 Pop-uprestauranger endast Italiano kvar o på Fisktorget har vi ju Scandic m fantastisk utsikt . Räcker med restauranger o fik vintertid o det säger en person som jämt är ute o äter o fikar! Låt Fisktorget vara en öppen yta.

Arbetar som stadsvärd o talade m många turister som gillade f att inte tala om barnbarnen från rikets alla hörn som hänger där på sommaren, man sitter ju nästan ute i vattnet! där. Behövs säkert en upprustning av båtplatser, biljettkiosken, toaletter etc! Nöj er med det! Kontakta mig gärna!

Kommentar: Dina synpunkter noteras. Se även generella kommentarer på sidan 62.

58. MN

Jag har läst igenom hela programmet och har en del synpunkter/frågor.

- 1) Vart har statyn om fiskargumman tagit vägen?
- 2) Jag saknar helt både barnperspektiv och perspektiv för de med funktionshinder. Som det är idag kan de med rullstol ta sig fram på nuvarande gång och cykelvägen men hur blir det med den avvikande markbeläggningen? Och i ett uterum ska barnen få ta plats, med exempel bänkar i barnhöjd osv, det saknas. Kommer detta åtgärdas?
- 3) Vart ska pop-upen vara och andra evenemang om torget blir bebyggt med fasta strukturer?
- 4) Varför anstränger man inte för att de butiker och restauranger i bottenplan längs med Skeppsgossegratan ska få en finare utemiljö och möjlighet till uteservering?
- 5) Tas den "provisoriska" bryggan bort så försvinner möjligheten för många att åka skridskor då vi som bor i stan använder den för att beträda isen. Vart ska man gå ner i framtiden när man ska åka skridskor?
- 6) Varför har man beslutat att ta bort "Sveriges längsta bänk"?
- 7) Vad för ljudhämmande åtgärder är tänkta att göras då boende runt omkring har störts av högt ljud.
- 8) Vart är cykelparkeringarna? Idag finns det ett antal längs med hotellet men i denna plan är de borttagna.

Kommentar:

1. Fiskargumman är kvar på samma plats som idag i gestaltningsförslaget.
2. Vad gäller barnperspektiv se generella kommentarer på sidan 62.

3. Förslag till placeringen av bygganden på torget bibehåller en stor flexibel yta av som kan användas vid olika evenemang och aktiviteter och vid olika årstider.
4. Kommunen ser gärna på sikt att gatan utmed Skeppsgossegatan även vidareutvecklas.
5. Tanken är att kajakuthyrningen flyttar närmare Stakholmen till ett lugnare vattenområde. Möjlighet finns att nyttja bryggan där.
6. Tanken är att bänken utmed vattnet ska vara kvar.
7. Gestaltungsförslaget för Fisktorget utgör en övergripande vision för området. I Fisktorgets framtida utveckling och i samband med en detaljprojektering får man utreda möjligheten till musik på torget och hur det eventuellt kan komma att påverka omkringliggande bebyggelse.
8. Cykelparkeringarna är inte redovisade i förslaget. Exakt var de ska placeras kommer att studeras mer i detalj vid en eventuell framtida projektering.

59. R A

Svårt att utläsa hur långt tidsperspektiv som förslaget avser. Med tanke på klimatförändringarna så är det väl rimligt att ta höjd för (ursäkta vitsen!) för havsnivåhöjningar och kraftig nederbörd. Mycket kortfattat nämns risker vid förhöjt normalvattenstånd och tillfälliga kraftiga höjningar. Fisktorget har såvitt jag kommer ihåg varit delvis översvämmat tre gånger de senaste 40 åren med skada på kajer och stenläggning som följd, och inträngning i butiker vid Borgmästarekajen. Lär bli vanligare i framtiden.

Havsmiljön bör tas tillvara och skyddas på ett bättre sätt; t.ex. genom att öka vattenflödet in till Borgmästarefjärden genom vassröjning bl.a. i Dragsösundet och runt Stakholmen, säkra att inga avlopp rinner ut orenade, regelbunden upptagning av sopor (t.ex. julgranar (!), plast, ruttan vass, mm). Vattenkvalitén i fjärden är usel, vilket syns mycket tydligt för blotta ögat. Igenväxningen ökar hela tiden, och siktdjupet är minimalt, ingen småfisk syns längre till vid bryggorna.

Ta bort fontänen, den hör hemma i en insjö, inte i en havsvik.

Ingen ”mysbrygga” tack! Varför togs sittplatserna under tak och ”Nättrabybänken” med tak på skärgårdsbryggan bort? De öldrickande medborgarna som ofta satt där är också människor, inte ordningsstörningar och är knappast hjälpta av detta, och vi blir alla blöta. Återställ detta plus lämpligt antal bänkar här och där på torget vända åt rätt håll.

Hotellet ger slagskugga och ser hotfullt ut, skymmer sikten. Siktlinjer mot vattnet byggs för. Illa nog innan påbyggnaden som sker nu. Höga byggnader nära kajer och vattenlinjer är ett otyg och förstör det unika med närhet till

vattnet för alla. Därför är det bra med låga byggnader, gärna med "sjöbodkänsla" (lockpanel, Falu rödfärg och gröna dörrar!).

Flera träd och permanenta grönytor/planteringar behövs. Gärna häckar som vindskydd.

Plats för avrinning från branta gator mot torget. Utnyttja modern kunskap om förbättring av stadsmiljö, med hänsyn tagen både till ökade risker för kraftig nederbörd och flera värmeböljor.

Mycket tacksamt om kontainerverksamheten med pizzeria och glassförsäljning försvinner. Har varit fruktansvärt fullt och malplacerat. Att tillåta vedeldning inom tätbebyggt område är ju helt horribelt. Flera restauranger behövs egentligen inte i K-na, men kanske ett enkelt kafé med typiskt karlskronitiska specialiteér som rågskorpor, sillmacka på ankarstock och liknande. Saluhall med småhandlare vore trevligt.

Länsmuseet bör om intresse finns beredas visst utrymme på torget, t.ex. med information om Karlskronas (och förstås hela nordens) mindre kända immatriella världsarv; nämligen klinkbyggnadstekniken för träbåtar. De utmärkta exemplen på detta (Klaura och Camilla) bör få en mycket framträdande plats. Blekinge är ju vagga för blekingsekan och Mårtenssons Båtbyggeri i östra kommundelen för den berömda jaktkanoten. Ta tillvara och framhåll detta världsarv genom information och att uppmuntra klinkbyggda träbåtar (gärna med segel och åror) att ta plats vid kajerna! Ribbåtar finns ju överallt i hela världen, och det är väl inte rimligt att kommunen ska favorisera ett företag/typ av verksamhet??

Hur bedöms framtida tung (och farlig!) trafik till Kockums, Marinbasen och Västerudds kraftverk som kan förväntas öka? Är det rimligt – låt vara att det är önskvärt – att snäva in gatan? Ska den ledas om via Drottninggatan/Alamedan? Trafikökningen till Dragsö camping, flera bostäder på Saltö? Beräkningar om detta? Verkar bäddat för ständiga köbildningar. Övergångarna för gående och cyklister är riskabla redan nu.

Separera gång- och cykeltrafik! Olyckor har skett, även med dödlig utgång! Hade gärna tillagt mera, men flera möjligheter kommer kanske.

Kommentar: Efter samrådet har etappindelningen av förslaget omarbetats, tidplan för respektive del är däremot svårt att bedöma i dagsläget då det beror på olika beslut som behöver tas för respektive del.

Klimatförändringar och dagvatten kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet liksom ett flertal andra frågor.

Vad gäller det gamla väntskjulet på bryggan så Affärsverken bort den då det var i så dåligt skick och en fara för de som var på bryggan. Väntskjulet har ersatts med en ny sittmöbel.

Vad gäller saluhallen se generella kommentarer sidan 62.

Förslaget har kompletterats med mer grönska, utformningen mer i detalj kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

Information om klinkbyggnadstekniken för träbåtar samt annan historisk information är något som kan studeras vidare i det fortsatta arbetet.

En av de vanligaste synpunkter från samrådet är att gång- och cykelvägen utmed Borgmästarekajen är för smal. För att möjliggöra en breddning av gång- och cykelytan behöver bilvägen smalnas av. Avsmalningen måste dock göras så att transporter till varvet och örlogshamnen samt övrig trafik fortsatt har framkomlighet. Övergångarna för gående och cyklister föreslås förbättras.

Övriga synpunkter noteras.

60. C S

Many more lights to light up the water edge / walkway, especially in the winter. Much more benches or places to sit, free internet Hotspot, Explain the parking rules and how the parking machine works in at least German and English, more rubbish container to avoid trash in the ocean from people sitting on the wateredge having lunch and Fika.

Kommentar: Vid en omgestaltning av Fisktorget kommer torgets belysning att ses över och vidareutvecklas. Det gäller även synpunkterna om fler bänkar och papperskorgar.

Synpunkter om engelska och tyska på parkeringsautomaterna har vidareförmedlats till trafikenheten som undersöker möjligheterna att ha information om parkering på fler språk.

61. E Ö

1) Utsiktsbrygga. Utsikten från Rådmansplan ner mot fjärden är så vacker som den nu är, med en fri vattenspegel. Kan man tänka sig utsiktsbryggan flyttad en bit norr ut? Fint att bryggan är rund.

2) Stakholmen. Utöver himmel och hav det enda som finns kvar av fri natur runt Fisktorget. En pärla som den nu är. Mycket välbesökt. Värna den! Bygg inte för med torn som skymmer berget! Syftet med naturrum nog bra men kunde man hitta en mindre framträdande plats? Miljön vid Fisktorget riskerar att bli överlastad av alla olika uttryck och intryck!

3) Byggnader. Kanske trevligt med permanent restaurangbyggnad - gärna med saluhall - och anslutande byggnad för Skärgårdstraffiken. MEN då i byggnader som inte bara landar utan även fint smälter in i och inspireras av den omgivande miljön med äldre bebyggelse. INTE MER MODERNISM! Byggnaderna i det aktuella förslaget verkar dominera och skymma så

mycket. För mig ser det också instängt ut med väggen utan fönster åt väster. Önskar även altanräckena mer genombrutna och med stående ribbor.

4) Gångtrafik. Mycket fint med fri passage från torget upp till området kring hotell Scandic även för dem med barnvagn, rollator o.dyl.

5) Torgets användning. Angående möjligheter för program och uppträdanden utomhus på torget- och gärna året runt:

Hur blir ljudmiljön för oss som bor runt torget? Med högtalare som förmedlar tal, musik och ljudeffekter som vi inte valt och inte kan skydda oss emot? Vi är många som kan påverkas.

6) Ser mycket gärna grönska av olika slag. Men önskar att stenkanterna runt ska vara rundade. Det ger ett vänligt och mjukt intryck. Harmonierar med det som lever och växer, tänker jag.

7) Hoppas verkligen också att Fiskargumman ska få vara kvar!

Roligt att få tycka till!

Kommentar: Se följande svar på dina synpunkter:

1. Kan bryggan flyttas norrut, se svaret till 62.
2. Förslaget om ett besökscentrum på Stakholmen togs fram som ett studentprojekt som kommunen såg positivt på med tanke på möjligheterna till ett Naturrum/besökscentrum för biosfärområde Blekinge Arkipelag i ett läge nära skärgårdstrafiken som en första utpost till att utforska skärgården.
3. Vad gäller en ny byggnad på Fisktorget se generella kommentarer sidan 62.
4. Synpunkten noteras.
5. Ljudnivån för de som bor omkring får studeras vidare i en kommande detaljprojektering.
6. Stenkanternas utformning runt grönytan får studeras vidare i ett eventuellt kommande arbete.
7. Fiskargumman finns kvar i gestaltungsförslaget.

Generella kommentarer

De generella kommentarerna är besvarade utifrån de olika utvecklingsområdena enligt gestaltungsförslaget för Fisktorget.

Båtar och bryggor

Fler båtplatser och fler gästplatser

I dagsläget finns det ett 6 stycken tillfälliga båtplatser i området kring Fisktorget. I takt med att området utvecklats kan det finnas ett behov av ytterligare båtplats. Frågan behöver studeras vidare i det kommande arbetet.

Ny byggnad

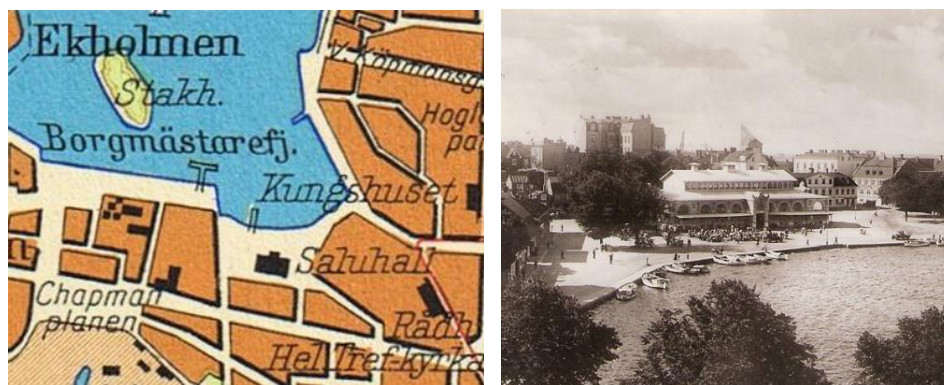
Återskapa saluhallen

Saluhallen på Fisktorget revs i början på 1950-talet, dvs för ca 70 år sedan. Att bygga upp byggnaden igen bedöms inte som aktuellt då det i nuläget skulle vara kostsamt och även tveksamt om det skulle finnas en efterfrågan på en regelrätt kopia på den tidigare saluhallen på platsen.

Den gamla saluhallen låg idag där gatan Borgmästarekajen/Skeppsgossegatan går. Att bygga en saluhall lika stor som den gamla på Fisktorget bedöms inte rymmas. Att däremot återskapa delar av funktionen i den nya byggnaden bedöms som intressant. Föreslagen byggnad på Fisktorget skulle kunna rymma både restaurang och försäljning av matprodukter.

Satsningar på saluhallsliknande koncept i motsvarande storlek på stad som Karlskrona har tyvärr ofta visat sig inte vara en framgångsrik satsning. Förutsättningarna för detta och lämpligt innehåll i den nya byggnaden får studeras vidare vid en eventuell fortsatt projektering.

En illustration över en byggnad finns med i gestaltungsförslaget som nu presenterats men exakt hur byggnaden är tänkt att utformas får vi studera vidare i fortsatt arbete.



På 1930-talet var saluhallen placerad fritt på torget. Platsen kring salutorget var en stensatt torgyta. Karta och foto omkring 1930-tal.

Fler aktörer/ modern saluhall/ food-court

Frågan om fler aktörer för restaurangen får studeras vidare vid en eventuell fortsatt projektering. Kommunens bedömning i dagsläget är dock att det kräver en större byggnad vilket inte bedöms rymmas på torget.

En modern saluhall, så som saluhallen i Malmö, är ett bra exempel på en nutida saluhall. Andra exempel på saluhallar eller food-court finns i Köpenhamn. Kommunen har undersökt detta vidare och flera aktörer i en byggnad medför dock att byggnaden behöver bli bra mycket större vilket inte bedöms rymmas på torget.

Varför föreslås en ny byggnad på Fisktorget?

Fisktorget används idag till största delen sommartid då skärgårdstrafiken är en stor dragpunkt till platsen tillsammans med de serveringar, aktiviteter och evenemang som anordnas under sommarhalvåret. Platsen är också populär bland såväl turister som Karlskronabor för promenader och vistelse.

En ny byggnad på Fisktorget bedöms tillföra mer liv och rörelse till torget större delar av året och inte bara under sommarmånaderna genom att restaurangen föreslås vara öppen året om samt genom torgets nya gestaltning som ger ökade kvalitéer till platsen. Del av torget föreslås fortsättningsvis vara en flexibel yta för evenemang och aktiviteter som kan variera över året.

Trafik

Bredda gång- och cykelvägen utmed Borgmästarekajen

Gång- och cykelvägen utmed Borgmästarekajen är ett populärt stråk att röra sig utmed. Stråket upplevd dock idag smalt och föreslås därför breddas och få en högre standard. Detta för att rymma dagens trafikmängd, såväl sommar- som vintertid.

En utökning av strandpromenaden och bryggan läng med vattnet är den synpunkt som flest privatpersoner har kommenterat och önskat som en fortsatt utveckling. Kommunen håller med om att stråket utmed vattnet är smalt och att en breddning av gång- och cykelytan och bryggan hade varit positivt.

Borgmästarekajens och Skeppsgosseгатans körbana föreslås smalnas av till följd av en breddning av gång- och cykelvägen utmed vattnet. En överdimensionerad körbana lockar till höga hastigheter och utgör en onödig barriär för trafikanter som behöver korsa körbanan. Avsmalningen måste dock göras så att de regelbundet återkommande större transporter till varvet och örlogshamnen inte hindras.

I samband med en framtida projektering kommer det även att studeras om det är möjligt att bredda och förlänga bänken utmed kajen.

Efter samrådet har etapperna för en utbyggnad av Fisktorget setts över utifrån inkomna synpunkter och en breddning av gång- och cykelvägen och trädäcket har prioriterats upp och placeras nu i etapp 1.

Torgets användning

Tillgänglighet

Gestaltningförslagets tillgänglighet kommer att studeras mer i detalj i en framtida projektering. Ett avsnitt om tillgänglighet har tillkommit i dokumentet planeringsförutsättningar som utgör en bilaga till gestaltningförslaget för Fisktorget.

Tillgänglighet och användbarhet för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga på allmänna platser styrs av plan- och bygglagen med tillhörande föreskrifter. Vid planering och projektering av allmän platsmark måste särskild hänsyn tas till gående i allmänhet och personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga i synnerhet. Exempel på sådant som måste finnas är användbara ledstråk, tydliga korsningspunkter och gångtytor fria från fordonstrafik (vilket också omfattar cykelfordon). Gatsten eller kullersten ska inte användas på gångtytor med mindre än att det också finns ordnade gångstråk belagda med betongplattor eller släta stenhällar.

Barnperspektiv

Gestaltningförslaget föreslår en plats för barn och lek inom den gröna ytan i den östra delen av Fisktorget. Efter samrådet har förslaget även vidareutvecklats vad gäller aktiviteter för barn. Barnperspektivet kommer att studeras vidare i en framtida detaljprojektering.

Barnperspektivet har även lyfts på ett tydligare sätt i dokumentet planeringsförutsättningar som utför en bilaga till gestaltningförslaget.

Torgetets möblering

Fisktorgets möblering kommer att ses över mer i detalj vid en framtida projektering. Önskemål om fler sittplatser, fler papperskorgar och bättre belysning, vattenspridare och ljus i marken tas med i det arbetet.

Grönska på torget

Mer grönska

Gestaltningförslaget för Fisktorget innehåller mer grönska än vad platsen har idag. Bland annat föreslås ny grönska utmed vattnet norr om hotellet. Mer grönska föreslås även på Fisktorget med nya grönska under befintliga träd, nya häckar och träd i anslutning till den nya byggnaden. I anslutning till den föreslagna utkiksbryggan föreslås även ny grönska.

Flertalet personer har dock under samrådet påpekat vikten av ytterligare grönska för att skapa en grönare stadsmiljö och för att skapa mer skugga i staden. Gestaltningförslaget har därav kompletterats med mer grönska inom Fisktorget.

Val av grönska kommer att studeras vidare i framtida detaljprojektering.

Sändlista vid samrådet

Kommunstyrelsen	Hyresgästföreningen
Kommunledningsförvaltningen	Gamla Carlskrona
Drift- och servicenämnden	Fastighetsägarna Syd AB
Funktionsstödsnämnden	Företagarföreningen KFH
Kultur- och fritidsnämnden	Karlskrona Centrumförening
Äldrenämnden	Björkholmens byalag
Socialnämnden	SETI (SaltöEkholmens Trädgårds- och intresseförening)
Kunskapsnämnden	
Arbetsmarknadsnämnden	Scandic
	Saltstänk
Kommunala pensionärsrådet	Paraply
Brottsförebyggande rådet	Enkla
Kontaktperson för synskadade	Karlskrona kajak
Räddningstjänsten Östra Blekinge	
Affärsverken AB	Fastighetsägare enligt förteckning
Vistit Karlskrona	
Länsstyrelsen	
Försvarsmakten	
Polismyndigheten Region Syd	
Trafikverket	
Region Blekinge	
Blekinge museum	
PostNord	
E.ON Sverige AB	
Skanova	
Marinbasen	
Saab Kockums	
För kännedom:	
Blekinge läns tidning	
Sydöstran	

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Kristina Stark
förvaltningschef

Anna Steinwandt
planarkitekt

Sandra Högberg
planarkitekt