



Länsstyrelsen i Blekinge
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
Kommunjurist
Handläggare

KS 2021/4379

§ 122

Beslut om antagande av Översiktsplan 2050

Kommunstyrelsen har vid sammanträde den 7 juni 2022 § 189 föreslagit kommunfullmäktige besluta

1. **att** anta Översiktsplan för 2050 Karlskrona kommun enligt bilaga 1
2. **att** upphäva Översiktsplan 2030 Karlskrona kommun, antagen 2010
3. **att** upphäva Fördjupning av översiktsplanen för Verkö, antagen 1997
4. **att** upphäva Fördjupning av översiktsplanen för Trummenäsområdet, antagen 2006
5. **att** upphäva Fördjupning av översiktsplanen för skärgården, antagen 2014

Yrkanden

Sandra Bizzozero (S), Magnus Larsson (C), Carl-Göran Svensson (M), Susanne Johansson (S), Christopher Larsson (SD), Christer Leksell (SD), Börje Dovstad (L), Emma Hilborn (V), Eva Strömqvist (S) Bengt Jönsson (KD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Därefter yrkar Christopher Larsson (SD) att få lämna en protokollsanteckning, vilket bifölls av kommunfullmäktige.

Protokollsbilaga 01.

Därefter yrkar Emma Hilborn (V) att få lämna en protokollsanteckning, vilket bifölls av kommunfullmäktige. **Protokollsbilaga 02.**

Kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.
forts.



§ 122 forts.

Beslut om antagande av Översiktsplan 2050

Sammanfattning

Karlskrona kommuns nu gällande översiktsplan 2030 antogs av kommunfullmäktige i augusti 2010. En översiktsplan är kommunens vision och samlade strategi för kommunens fysiska planering.

Planen ska fungera som en vägledning vid beslut i frågor som rör kommunens mark- och vattenanvändning. En översiktsplan ska vara aktuell och under varje mandatperiod ska kommunfullmäktige ta ställning till dess aktualitet.

Förslaget till ny översiktsplan har arbetats fram i samverkan med samtliga kommunala förvaltningar och de helägda kommunala bolagen. Arbetet har dock projektletts av miljö och samhällsbyggnadsförvaltningen.

En sammanfattning av de överväganden som gjorts under planarbetet framgår av miljö och samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse (bilaga 5).

Kommunledningsförvaltningen tillstyrker det framarbetade förslaget till ny översiktsplan.



Karlskrona 2022-06-22

Röstförklaring | Kommunfullmäktige

Angående ärende 26D Översiktsplan 2050

Mycket av det som står i ÖP2050 är bra och vi kommer därför att rösta bifall till denna. Men det finns en del saker vi vänder oss starkt emot och lämnar därför denna röstförklaring.

1. Infrastruktur gång- och cykelvägar.

Karlskrona har redan idag gjort sig känt för att vara en bilfientlig stad och att då ha som mål att ytterligare minska biltrafiken och parkeringsplatserna kommer bara att spä på detta. Vi anser att det finns utrymme för fortsatt biltrafik i nuvarande omfattning i samklang med gång- och cykeltrafikanter. Vi ska inte som kommun särskilja ett transportslag såsom bilen med alla de negationer som finns i texten varken gällande framförande av fordonet eller parkeringsplatser.

2. Karlskrona Norra.

Idag finns två stationer med tågstopp i Karlskrona. Karlskrona C och Bergåsa station. Vi ser inget behov av ytterligare en tågstation vid Mellanstaden. Om man nu eftersträvar en snabbare tågförbindelse till Malmö lär det få motsatt effekt att inrätta ytterligare ett tågstopp. Från Karlskrona C till Bergåsa station är det 1,6 km och från Bergåsa till Karlskrona N 1,9km. Det är inte rimligt under överskådlig tid att ha så många stationer i en liten stad som Karlskrona

3. Nya broar.

En öppningsbar bro mellan Hattholmen och Trossö innebär att man begränsar tillgängligheten till Karlskronas största småbåtshamn. Denna måste i så fall bemannas 24 timmar per dygn.

Flödet av båtar in och ut är mycket högt under sommarhalvåret.

Broar mellan Dragsö-Högaholm_Långö får förödande konsekvenser. Man kommer att stänga ute alla segelbåtar från Borgmästarfjärden. Kommunen hyr idag ut bryggplatser till ett flertal segelbåtar. Det finns privata platser för segelbåtar på ett flertal platser, bl.a Ekholmen, Saltö och Långö. Carlskrona veteranbåtsförening som hyr Saltövarvet har ett flertal segelbåtar vid sina bryggor och dessutom bedriver de verksamhet med av- och påmastning av segelbåtar vår/höst. M/F Axel kommer att tvingas ta en betydligt längre väg under Saltöbroarna och ut genom Saltöhamnen på sin väg till Nättraby.

För den Sverigedemokratiska gruppen

Christopher Larsson (SD)
Gruppledare

RÖSTFÖRKLARING från Vänsterpartiet Karlskrona Ärende 26 Översiktsplan 2050

Vänsterpartiet Karlskrona yrkar bifall, men vill med denna röstförklaring peka på tre specifika saker som vi saknar med Översiktsplan 2050.

Energiförsörjningen behöver utvecklas så platser för vindkraft till havs anges. Det är där potentialen finns. Vi vill också se en vision om vätgasproduktion för lagring vid Mältan som det behövs hittas mark och plats för, både för produktion och lagring.

Vi vill se en precisering och tydligt uttalad ambition att inte bygga ut Bengtsaleden och att skapa en korsningsfri järnvägs korsning över infarten ut till Verkö.

Vi är i stort nöjda med det sociala avsnittet, men saknar en övergripande strategi hur vi ska bygga för alla. Det finns en andel människor som inte har det så gott ställt och de ska också få plats i framtidens Karlskrona. Hur bygger vi bra bostäder som alla har råd att bo i?