

## Undersökning:

# Identifiering av omständigheter som talar för eller emot betydande miljöpåverkan



Detaljplan för

Västra Nättraby 6:17 m.fl.

Trafikplats Nättraby, Karlskrona kommun

## Vad är en undersökning?

Enligt 4 kap 34§ Plan- och bygglagen och 6 kap 3§ Miljöbalken ska kommunen genomföra en strategisk miljöbedömning för alla detaljplaner och planprogram som kan medföra betydande miljöpåverkan. I samband med planarbetet görs därför en undersökning som är ett stöd för kommunens ställningstagande i beslutet om planens genomförande medför en betydande miljöpåverkan eller inte. I undersökningen ska identifieras omständigheter som talar för eller emot betydande miljöpåverkan utifrån förutsättningar, platsen, påverkan samt planens karaktär enligt vad som listas i 5§ Miljöbedömningsförordningen. Som en del av undersökningen genomförs i detta dokument en identifiering av omständigheter som talar för eller emot betydande miljöpåverkan. Om undersökningen visar på en betydande miljöpåverkan ska en strategisk miljöbedömning upprättas i samband med detaljplanarbetet. Här identifieras, beskrivs och bedöms den betydande miljöpåverkan. Utöver ett ställningstagande om miljöpåverkan tar detta dokument upp miljöfrågor som bör beaktas i den fortsatta planprocessen.

## Innehåll

Områdesbeskrivning

Planens huvuddrag och omfattning

Tidigare kommunala ställningstaganden

Planens tänkbara konsekvenser

Sammanvägd undersökning

Tabell för identifiering av omständigheter som talar för eller emot betydande miljöpåverkan

# Områdesbeskrivning

Området för den önskade exploateringen är ca 5 ha och beläget i den norra delen av Nättraby, kring väg E22, samt trafikplatsen i direkt anslutning till vägen.



Bild 1. Översiktskarta med planområdets ungefärliga läge i norra Nättraby

Planområdet består idag av väg och slänter tillhörande väg E22 samt trafikplats i anslutning till vägen. Området består även av parkmark samt kvartersmark bestående av handel, lager och bilservice. Platsen är den huvudsakliga infarten till Nättraby och ett högt trafikflöde passerar dagligen.



Bild 2. Ortofotobild med planområdets avgränsning

# Planens huvuddrag och omfattning

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en ombyggnad av väg E22 samt trafikplats Nättraby. De detaljplaner som berörs och strider mot möjligheten för Trafikverket att ta fram en ny vägplan för området behöver justeras och planläggas för allmän plats VÄG, för att stämma överens med ny vägplan. Följaktligen behöver även andra funktioner säkerställas genom planläggning på ny plats då ny vägsträckning tar i anspråk deras nuvarande lägen. Detta gäller dagvattenhantering för det verksamhetsområde som är beläget i nordvästra Nättraby. Inom ramen för detta planläggs även en del av den verksamhetsmark som tidigare inte varit möjlig att bebygga för aktuell verksamhetsutövare på grund av ett lågt exploateringsstal i detaljplan.

## Tidigare kommunala ställningstaganden

### Översiktsplan

I Karlskrona kommuns tidigare Översiktsplan 2030 beskrivs att en vägutredning för E22 från 1996 finns framtagen. Denna utredning föreslår en ny väg i befintlig korridor.

I gällande översiktsplan, ÖP 2050, är utbyggnad av E22 utpekad. Det beskrivs även att Trafikverket planerar för att bygga ny motorväg på E22 mellan trafikplats Ronneby öst och Nättraby. Detta kommer innebära att Nättraby trafikplats behöver byggas om på grund av framkomlighets- och säkerhetsskäl.

Ombyggnationen av väg E22 stämmer således överens med gällande översiktsplan och förslaget har studerats under lång tid.

### Riksintresse

#### **Naturvård**

Delar av planområdet berörs av riksintresse för naturvård; Skärva – Danmarksfjärden – Nättrabyån. I beskrivningen till riksintresset står att Nättrabyån i de nedre delarna på långa sträckor är utträtad men hyser ändå en stor biologisk mångfald. Den har ett livskraftigt bestånd av havsöring. Flodpärlmussla är endast känd från en lokal, vid Notarna. Ormbunkearten Safsa växer rikligt längs ån.

Trafikverket har tagit fram en miljökonsekvensbeskrivning som tar upp riksintresseområdet. I denna framkommer att ingen förändring sker kring Nättrabyån och således bedöms inga konsekvenser för riksintresseområdet uppstå.

## Kommunikationer – Väg

Det aktuella området ligger inom riksintresse för befintlig väg (E22). Ny detaljplan för att tillåta en utbyggnation av väg E22 bedöms ej påverka detta riksintresse negativt.

För allmänna vägar råder generellt ett byggnadsfritt avstånd om 12 meter från vägområdesgräns. För vissa större stråk finns dock utökade byggnadsfria avstånd som beslutats av länsstyrelsen. E22 har ett utökat byggnadsfritt avstånd om 50 meter. Det bebyggelsefria avståndet påverkas inte av föreslagna detaljplaner då ingen ny bebyggelse medges inom 50 meter från väggkant.

## Totalförsvaret

Området ligger inom riksintresse för totalförsvaret:

- MSA-område Ronneby flygflottiljplats
- Påverkansområde väderradar
- Stoppområde höga objekt

Ny detaljplan för att tillåta en utbyggnation av väg E22 bedöms ej påverka detta riksintresse negativt.

## Grönstrukturplan

Enligt Karlskrona kommuns grönstrukturplan från 2008 finns höga naturvärden i anslutning till Nättrabyån. Det finns även gröna samband längs E22 och cykelvägar i anslutning till vägen.

## Nu gällande detaljplaner

Trafikverkets vägplan omfattar en yta inom vilken 8 detaljplaner finns. I bilden nedan redovisas den ungefärliga avgränsningen för vägplanen. Inom detta område måste detaljplanernas syfte stämma överens med vägplanen. Nedan redovisas om Trafikverket bedömt att detaljplanen stämmer överens med vägplanens syfte eller inte. Redovisningen av hur detaljplanerna berörs nedan är baserat på de delar av planen som fortfarande gäller. Vissa detaljplaner har delvis ersatts av nyare detaljplaner och därför kan gränsen för de ytor som omfattas av ny vägplan i vissa fall se felaktig ut. För att få en fullständig bild behöver beskrivningen av samtliga berörda detaljplaner studeras.

### **Detaljplan N\_12 från 1960: Förslag till byggnadsplan för Dalbyområdet m.m.**

För detaljplan N\_12 berörs kvartersmark i form av bostadsändamål och allmän platsmark i form av gata/torg och park/plantering. Även vattenområde berörs. Trafikverket har gjort bedömningen att det nya vägområdet inte går i linje med planens syfte och att detaljplanen således behöver ändras.

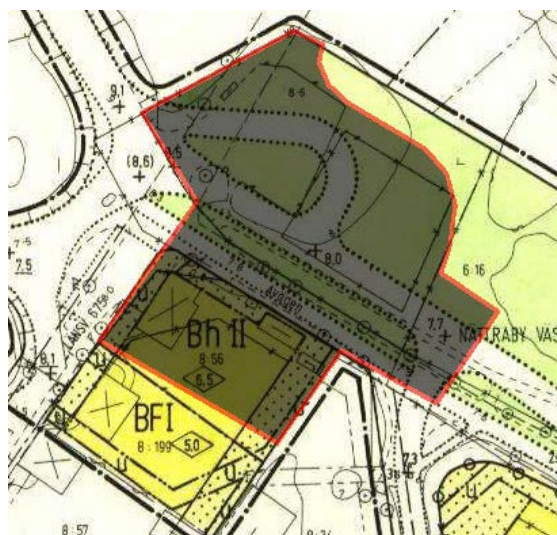
Det förslås att denna del av detaljplan N\_12 planläggs som Allmän platsmark: VÄG för att stämma överens med kommande vägplan.



Bild 3. Ungefärligt område av detaljplan N\_12 som berörs av vägplanen

### Detaljplan 390 från 1979: Förslag till ändring av byggnadsplanen för ÅVÄGEN m.m. Nättraby.

För detaljplan 390 berörs kvartersmark som är planlagt för bostäder och handel. Även allmän platsmark berörs i form av väg samt park/plantering. Trafikverket har gjort bedömningen att det nya vägområdet inte går i linje med planens syfte och att detaljplanen således behöver ändras.



Det föreslås att denna del av detaljplan 390 planläggs som Allmän platsmark: VÄG för att stämma överens med kommande vägplan. I kommande detaljplanearbete behöver mötet med den intilliggande fastigheten FREDRIKSDAL 8:199 studeras.

Bild 4. Ungefärligt område av detaljplan 390 som berörs av vägplanen

### Detaljplan 393 från 1980: Förslag till ändring av byggnadsplanen för NÄTTRABY 24:1 m.fl. (Nättraby bruk m.m.)

För detaljplan 393 berörs allmän platsmark i form av väg. Trafikverket bedömer att den befintliga vägrätten redan gör intrång i detaljplanen och inget nytt intrång görs.

Vägplanen överensstämmer med detaljplan 393 och detaljplanen behöver ej ändras.

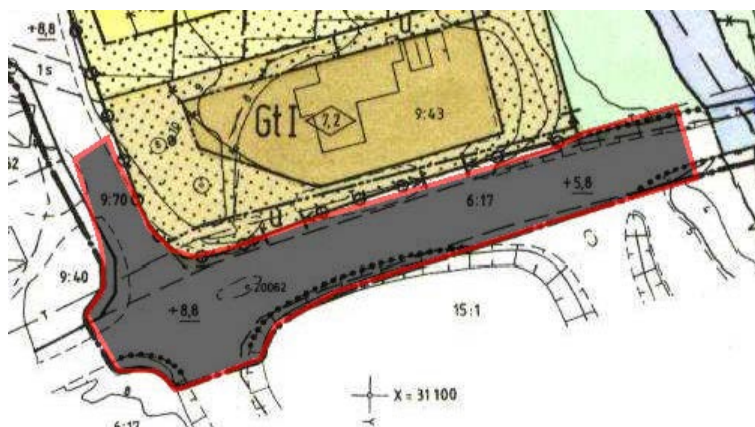


Bild 5. Ungefärligt område av detaljplan 393 som berörs av vägplanen

**Detaljplan 427 från 1984: Förslag till ändring och utvidgning av byggnadsplanen för NÄTTRABY VÄSTRA 6 : 17 m. fl.**

För detaljplan 427 berörs allmän platsmark i form av väg samt park/planering. Trafikverket har gjort bedömningen att det nya vägområdet som inkluderar lokalväg med gc-väg och slänter för motorväg inte går i linje med planens syfte och att detaljplanen således behöver ändras.

Det föreslås att denna del av detaljplan 427 planläggs som Allmän platsmark: VÄG för att stämma överens med kommande vägplan.

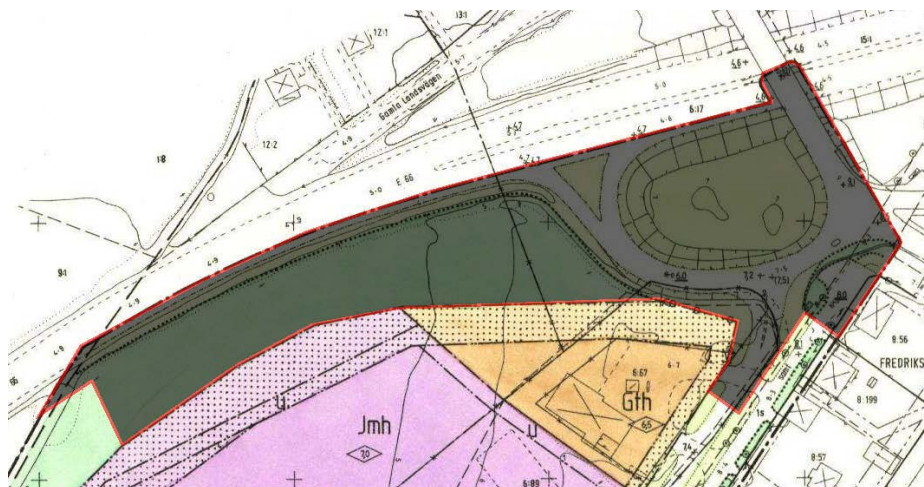


Bild 6. Ungefärligt område av detaljplan 427 som berörs av vägplanen

**Detaljplan 474 från 1990: Detaljplan för del av NÄTTRABY VÄSTRA industriområde (Nättraby 6:67, 6:89)**

För detaljplan 474 berörs kvartersmark i form av handel, bilservice och motell. Även allmän platsmark i form av park berörs. Trafikverket har gjort bedömningen att det nya vägområdet som inkluderar lokalväg med gc-väg inte går i linje med planens syfte och att detaljplanen således behöver ändras.

Det föreslås att denna del av detaljplan 474 planläggs som Allmän platsmark: VÄG för att stämma överens med kommande vägplan. I kommande detaljplanearbete behöver mötet mellan kvartersmarken och ny lokalväg studeras gällande exempelvis behov av utfartsförbud.

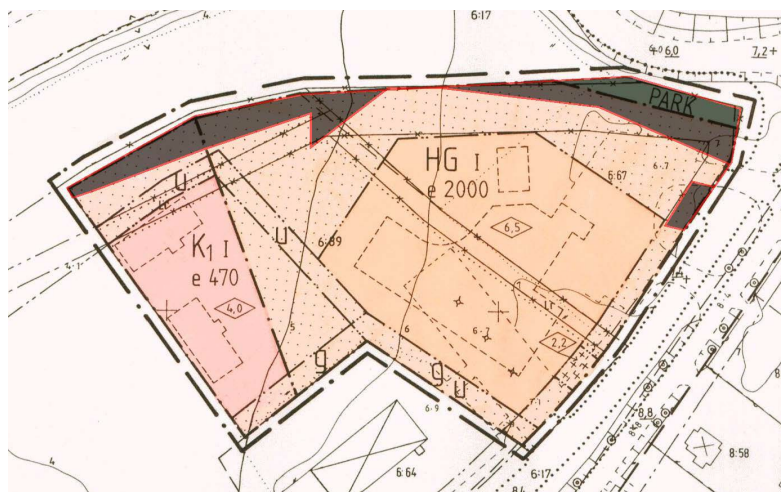


Bild 7. Ungefärligt område av detaljplan 474 som berörs av vägplanen

### **Detaljplan 500 från 1991: Detaljplan för fastigheten NÄTTRABY 9:43**

För detaljplan 500 berörs kvartersmark i form av lager. Nytt vägområde och tillfällig nyttjanderätt tar ingen ny mark i anspråk. Trafikverket bedömer att detaljplanen inte kräver någon ändring då marken redan är ianspråktagen för gc-väg samt att in- och utfarterna inte ändras. Vägplanen överensstämmer med detaljplan 500 och detaljplanen behöver ej ändras.

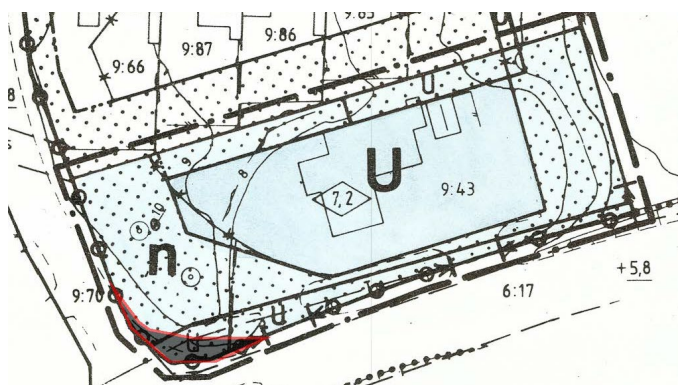


Bild 8. Ungefärligt område av detaljplan 500 som berörs av vägplanen

### **Detaljplan 576: Detaljplan för del av NÄTTRABY VÄSTRA 6:16**

För detaljplan 576 berörs kvartersmark i form av centrum. Trafikverket bedömer att detaljplanen inte kräver någon ändring då den befintliga vägrätten redan gör intrång i detaljplanen och inget nytt intrång görs.

Vägplanen överensstämmer med detaljplan 576 och detaljplanen behöver ej ändras. Dock kan det studeras i detaljplanearbetet om ytan ändå kan inkluderas för att den planlagda användningen ändå ska spegla den faktiska användningen på platsen. Det är endast en mycket liten del av detaljplan 576 som återstår och det är positivt för läsbarheten av detaljplanerna om det eftersträvas att så stora sammanhängande delar som möjligt lämnas kvar.

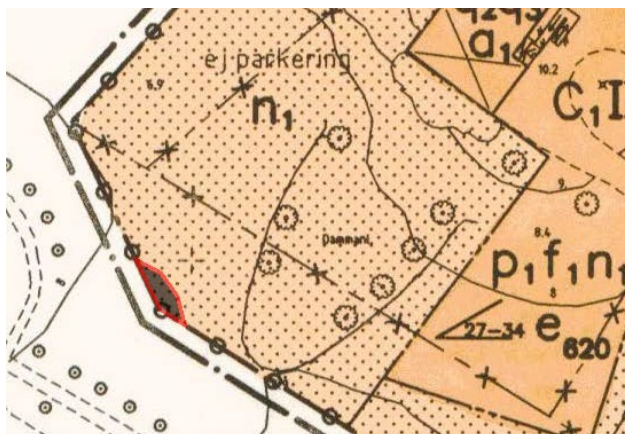


Bild 9. Ungefärligt område av detaljplan 576 som berörs av vägplanen

### Detaljplan 704 från 2010: Detaljplan för del av VÄSTRA NÄTTRABY 6:17 m.fl.

För detaljplan 704 berörs allmän platsmark i form av naturområde. Inom det berörda området har planerats för ett fördröjnings- och infiltrationsmagasin. Magasinet ska hantera dagvatten från hela det intilliggande verksamhetsområdet längs Handelsvägen. Ännu har magasinet inte byggts men det kommer att behövas när hela verksamhetsområdet är utbyggt. Från den aktuella placeringen av dagvattenytan leds dagvattnet vidare till recipient via ledningar.

Trafikverket har gjort bedömningen att det nya vägområdet som inkluderar lokalväg med gc-väg och slänter inte går i linje med planens syfte och att detaljplanen således behöver ändras.

Det föreslås att denna del av detaljplan 704 planläggs som Allmän platsmark: VÄG för att stämma överens med kommande vägplan. I detaljplanearbetet behöver en dagvattenutredning tas fram för att studera alternativa sätt att hantera dagvattnet från verksamhetsområdet.



Bild 10. Ungefärligt område av detaljplan 704 som påverkas av vägplanen



## Planens tänkbara konsekvenser

Vid utbyggnad av planförslaget påverkas dikningsföretagen men åtgärdas så dess funktion kan bibehållas och därmed bedöms de negativa konsekvenserna bli försumbara. Åtgärder för att bibehålla funktionen av åkerdräneringssystem och privata dagvattensystem utförs.

I planförslaget kommer utsläppen av vägdagvatten vara mer kontrollerat än idag. Detta eftersom vägdagvattnet får infiltrera och översilas i slänterna samt leds vidare till fördröjningsmagasin för ytterligare översilning och sedimentation. Fördröjningsmagasinen byggs vid vattendragen och har oljeavskiljande effekt och avstängningsmöjlighet samt möjlighet till flödesutjämning. För Nättrabyån byggs en anläggning som också har funktion som katastrofskydd. Sammantaget leder åtgärderna till att ett renare vägdagvatten når recipienterna jämfört med idag. Därmed bedöms konsekvenserna för ytvatten bli positiva.

Utbyggnaden av väg E22 kommer innebära att trafiksäkerheten ökar men även bättre framkomlighet vilket kan antas medföra ökade trafikmängder och således även luftföroreningar. Då planområdet består av öppna trafikytor med liten risk för stillastående trafik bedöms dock inte den eventuella ökningen av luftföroreningar påverka boende i området. Vägnära bullerskyddsåtgärder föreslås i Trafikverkets vägplan vilket innebär att antalet fastigheter med bullernivåer över riktvärdet vid fasad minskar jämfört med nollalternativet och oförändrat jämfört med nuläget. Förutom de vägnära åtgärderna föreslås även fastighetsnära skyddsåtgärder som ytterligare förbättrar ljudmiljön vid bostadshusen. Därmed bedöms planförslaget sammantaget medföra positiva konsekvenser vad gäller ljudmiljön.

I anslutning till befintlig cirkulationsplats i Nättraby finns idag fem ekar och en ask. Dessa träd bedöms vara särskilt skyddsvärda men kommer behöva avverkas. Avverkning av särskilt skyddsvärda träd medför en påverkan både på träden i sig, men även på de arter som lever på eller i träden. För att minska påverkan ska alla särskilt skyddsvärda träd som måste avverkas i och med utbyggnaden lämnas kvar som död ved och föreslås placeras i anslutning till vägområdet eller i faunadepå på annan plats där så är möjligt. Konsekvenserna för särskilt skyddsvärda träd och övriga arter som lever på och i träden har vägts in i bedömningen av konsekvenser för den biologiska mångfalden i den MKB som tagits fram av Trafikverket i samband med vägplanen. Påverkan på naturvärdesobjekt har enligt Trafikverket i möjligaste mån försökt undvikas vid utarbetande av vägplanen.

# Sammanvägd bedömning av omständigheter som talar för och emot en betydande miljöpåverkan

Planförslaget bedöms inte innebära en sådan betydande miljöpåverkan som enligt miljöbalken 6 kap kräver att strategisk miljöbedömning måste göras.

Bedömningen grundas på följande:

- Detaljplanen tar inte i anspråk jungfrulig mark. Området som omfattas av planområdet utgörs till stora delar redan i dag av väg eller funktioner kopplade till vägen. Detaljplanen medger endast en utökning av vägområdet på vissa ställen. Den del av planområdet som omfattar kvartersmark syftar endast till att ändra exploateringsgraden.
- Planförslaget bedöms inte påverka något riksintresse negativt.
- Ingen risk för människors hälsa eller miljön vad gäller buller,
- förorenad mark med mera. Vad gäller buller kommer åtgärder krävas för att säkerställa att inga oacceptabla risker för människors hälsa uppkommer. Åtgärdsförslag som till exempel fönsterbyte på enskilda fastigheter, bullerplank och bullervallar finns i Trafikverkets MKB för Vägplanen.
- Miljökvalitetsnormer för luft bedöms inte överskridas.
- Miljökvalitetsnormer för vatten bedöms inte påverkas negativt.
- Inga riksintressen bedöms påverkas negativt.

Planen bedöms sammantaget ge en ringa miljöpåverkan. Detaljplanen kan reglera de frågor där eventuell påverkan kan tänkas förekomma.

Miljökonsekvensbeskrivning bedöms ej behövas.

## Tabell för identifiering av omständigheter som talar för eller emot betydande miljöpåverkan

Parameter	Platsens nuläge	Planens påverkan	+	0	-	BMP
Här redovisas alla ämnen som beaktas	Här beskrivs parameterens värden/ och eller brister på platsen idag	Hur påverkas respektive parameter av att planen genomförs	Här antyds om påverkan är positiv, indifferent eller negativ för just denna parameter			Vid möjlig betydande miljöpåverkan kryssas denna ruta

Områdesskydd	Platsens nuläge	Planens påverkan	+	0	-	BMP
Riksintresse Naturvård	Delar av planområdet berörs av riksintresse för naturvård; Skärva – Danmarksfjärden – Nättrabyån. I beskrivningen till riksintresset står att Nättrabyån i de nedre delarna på långa sträckor är utträtad men hyser ändå en stor biologisk mångfald.	Trafikverket har tagit fram en miljökonsekvensbeskrivning som tar upp riksintresseområdet. I denna framkommer att ingen förändring sker kring Nättrabyån och således bedöms inga konsekvenser för riksintresseområdet uppstå.		0		
Riksintresse Trafikkommunikation	Det aktuella området ligger inom riksintresse för befintlig väg (E22).	Ny detaljplan för att tillåta en utbyggnation av väg E22 bedöms ej påverka detta riksintresse negativt.		0		
Riksintresse Totalförsvaret	Området ligger inom riksintresse för totalförsvaret: - MSA-område Ronneby flygflottiljplats - Påverkansområde väderradar	Ny detaljplan för att tillåta en utbyggnation av väg E22 bedöms ej påverka detta riksintresse negativt.		0		

	- Stoppområde höga objekt				
Strandskydd	Planområdet omfattas idag inte av strandskydd.	<p>Enligt miljöbalken återinträder strandskyddsbestämmelser då gällande detaljplan upphör att gälla och ersätts med en ny. Strandskyddet återinträder kring Nättrabyån. Ett nytt beslut om upphävande av strandskyddet krävs vid beslut om antagande av detaljplanen.</p> <p>Kommunen får upphäva strandskydd för ett område som avses ingå i en detaljplan, om det finns så kallade särskilda skäl enligt 7 kap. 18 c § p 1-6 miljöbalken. I det aktuella fallet är det framför allt punkterna 1 och 2 som åberopas, vilket innebär att området:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. redan har tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften.</li> <li>2. genom en väg, järnväg, bebyggelse, verksamhet eller annan exploatering är väl avskilt från området närmast strandlinjen.</li> </ol> <p>Ytan där strandskyddet återinträder är redan i anspråktagen på ett sätt gör att det saknar betydelse för</p>		0	

		strandskyddets syften. Platsen upptas i sin helhet av trafikplatsen med tillhörande av- och påfarter till väg E22.				
Biotopskyddsområde	För den del av vägombyggnaden som omfattar Nättraby är det två objekt som omfattas av generellt biotopskydd som påverkas av förslaget.	I och med det nya vägförslaget påverkas några av de träd som finns i allén i anslutning till cirkulationsplatsen. Trafikverket är ansvarig för att söka dispens för borttagande av träden.  En teknisk åtgärd inom planområdet medför också ingrepp i objekt som omfattas av biotopskydd. Detta gäller ett dike där en ny trumma ska anläggas. Åtgärden regleras ej i aktuell detaljplan.			-	
Alternativa utformningar, placeringar eller åtgärder som kan avhjälpa de sannolika miljöeffekterna	I anslutning till befintlig cirkulationsplats i Nättraby finns idag fem ekar och en ask. Dessa träd bedöms vara särskilt skyddsvärda men kommer behöva avverkas. Avverkning av särskilt skyddsvärda träd medför en påverkan både på träden i sig, men även på de arter som lever på eller i träden. För att minska påverkan ska alla särskilt skyddsvärda träd som måste avverkas i och med utbyggnaden lämnas kvar som död ved och föreslås placeras i anslutning till vägområdet eller i faunadepå på annan plats där så är möjligt. Konsekvenserna för särskilt skyddsvärda träd och övriga arter som lever på och i träden har vägts in i bedömningen av konsekvenser för den biologiska mångfalden i den MKB som tagits fram av Trafikverket i samband med vägplanen.					
Kommentarer	Strandskydd från Nättrabyån kommer att upphävas.					
Parametrar som inte är relevanta eller bedömts inte påverkas av planen	Naturreservat, Naturminne, Djur-/växtskyddsområde, Vattenskyddsområde, Kulturresevat, Världsarv					

Stads- /Landskapsbild & Kulturmiljö	Platsens nuläge	Planens påverkan	+	0	-	BMP
Landskapsbild	Platsen består idag till största del av vägområden.	Landskapsbilden bedöms påverkas genom att nya vägar och en ny trafikplats byggs. Dock består platsen redan idag till största del av vägområden och påverkan bedöms därmed som liten.		0		
Fornlämningar & Fornminne	I anslutning till planområdet finns tre fornlämningar i form av en stenvalvsbro, en kvarn samt ett vägmärke.	Fornlämningarna skyddas enligt Kulturmiljölagen (1988:950) och kommer inte att påverkas av den nya detaljplanen.		0		
Annan miljö eller bebyggelse av kulturhistorisk betydelse	Exempel på kulturmiljöer i planområdets närhet är en stärkelsefabrik som ligger strax norr om stenvalvsbron samt Villa Fehr som ligger direkt söder om E22. Villa Fehr, f.d. Villa Palén, uppfördes 1911 som privatvilla men fungerade som kommunhus från 1959.	Kulturmiljöerna bedöms inte påverkas av den nya detaljplanen.		0		
Alternativa utformningar, placeringar eller åtgärder som kan avhjälpa de sannolika miljöeffekterna						
Kommentarer						
Parametrar som inte är relevanta eller bedömts inte påverkas av planen	In- /utblickar, Opåverkade områden, Kulturminne & byggnadsminne					

Natur och naturresurser	Platsens nuläge	Planens påverkan	+	0	-	BMP
Allmän beskrivning av områdets natur-, växt och djurliv	Planområdet består delvis av sidoområden till befintlig väg där vegetation i form av gräs, buskar och träd finns. Såväl medelstora som större lövträd finns inom området.	Planen kommer innebära en förändring av naturmiljön genom avverkning av träd vilket kan ha negativ effekt på vissa arter.			-	
Andra unika, sällsynta eller hotade arter, växtarter eller växtsamhällen (se artdatabanken)	Vid cirkulationsplatsen, söder om E22, finns flera särskilt skyddsvärda träd.  Längs Åvägen finns en allé med lindar som omfattas av biotopskydd.	Fyra ekar och en ask bedöms behöva avverkas vid byggnation av ny E22.  Något alléträd bedöms eventuellt påverkas av den planerade cirkulationsplatsen.			-	
Rödlistade och/eller fridlysta arter	I anslutning till Nättrabyån har fladdermöss påträffats. Uttern har observerats i Nättrabyån.	Skyddsåtgärder för några fridlysta och rödlistade arter föreslås. Som skyddsåtgärd för fladdermössen kommer tidsrestriktioner användas vid avverkning av träd och buskar för att undvika påverkan under koloni- och jakttid. Under förutsättning att tidsrestriktioner används bedöms den kontinuerliga ekologiska funktionen kunna upprätthållas eftersom fladdermöss rör sig inom stora landskapsavsnitt och lämpliga miljöer finns kvar i omgivande landskap. Uttern förutsätts även fortsättningsvis kunna nyttja Nättrabyån.		0		

Jordbruksmark	Detaljplanen omfattar inte mark som är jordbruksmark idag.	Detaljplanen omfattar inte mark som är jordbruksmark idag.		0		
Alternativa utformningar, placeringar eller åtgärder som kan avhjälpa de sannolika miljöeffekterna	Påverkan på naturvärdesobjekt har enligt Trafikverket i möjligaste mån försökt undvikas vid utarbetande av planförslaget. Avverkning av särskilt skyddsvärda träd medför en påverkan både på träden i sig, men även på de arter som lever på eller i träden. För att minska påverkan ska alla särskilt skyddsvärda träd som måste avverkas i och med utbyggnaden lämnas kvar som död ved och föreslås placeras i anslutning till vägområdet eller i faunadepå på annan plats där så är möjligt.					
Kommentarer						
Parametrar som inte är relevanta eller bedömts inte påverkas av planen	Nyckelbiotoper, Naturresurser					

Vatten	Platsens nuläge	Planens påverkan	+	0	-	BMP
Dagvatten	<p>Vägdagvatten leds idag via Gredebymadens invallningsföretag till Nättrabyån. En stor del av trafikplatsens vägdagvatten leds via diken innan det går till invallningsföretaget och sedan Nättrabyån.</p> <p>Vid Nättraby är vägvattningen kopplat till ett dikningsföretag dit även kommunala dagvattenledningar ansluter.</p>	<p>Vid utbyggnad av planförslaget påverkas dikningsföretagen men åtgärdas så dess funktion kan bibehållas och därmed bedöms de negativa konsekvenserna bli försumbara. Åtgärder för att bibehålla funktionen av åkerdräneringssystem och privata dagvattensystem utförs.</p> <p>I planförslaget kommer utsläppen av vägdagvatten vara mer kontrollerat än idag. Detta eftersom vägdagvattnet får infiltrera och översilas i slänterna samt leds vidare till fördröjningsmagasin för ytterligare översilning och sedimentation. Fördröjningsmagasinen</p>	+			

		byggs vid vattendragen och har oljeavskiljande effekt och avstängningsmöjlighet samt möjlighet till flödesutjämning. För Nättrabyån byggs anläggning som också har funktion som katastrofskydd.				
Dricksvatten- och avlopp	Platsen är redan idag ansluten till kommunalt vatten- och avloppsnät.	Detaljplanen påverkar inte vatten- och avloppsnätet som finns i området.		0		
Alternativa utformningar, placeringar eller åtgärder som kan avhjälpa de sannolika miljöeffekterna						
Kommentarer						
Parametrar som inte är relevanta eller bedömts inte påverkas av planen	Ytvatten, Vattenverksamhet, enligt 11 kap. 3 § MB, Grundvatten					

Hälsa och säkerhet	Platsens nuläge	Planens påverkan	+	0	-	BMP
Föroreningar i luft	Planområdet omfattar delar av väg E22 och tillåter en utbyggnad av vägen.	Utbyggnaden kommer innebära bättre framkomlighet vilket kan antas medföra ökade trafikmängder och således även luftföroreningar. Då planområdet består av öppna trafikytor med liten risk för stillastående trafik bedöms dock inte den eventuella ökningen av luftföroreningar påverka boende i området.		0		

Föroreningar i mark och byggnader	<p>Översiktlig provtagning av asfalt har utförts av Trafikverket. Resultatet visar att ca 200 meter asfalt i Nättraby innehåller PAH över 300 mg/kg. Denna asfalt får inte återanvändas utan ska hanteras och omhändertas som farligt avfall.</p> <p>Fastigheten Västra Nättraby 6:93 har utgjort jordbruksmark. Första byggnaden på fastigheten uppfördes 1990.</p>	<p>En ombyggnation av vägen innebär att den asfalt som är förorenad omhändertas på vedertaget sätt och hanteras som farligt avfall. Bortförsl av förorenat material kan innebära en positiv påverkan på miljön.</p> <p>Markmiljöundersökning kommer genomföras på fastigheten Västra Nättraby 6:93 under det fortsatta planarbetet.</p>	+			
Föroreningar i vatten	<p>Nättrabyån korsas av E22 idag och vägdagvatten leds idag via Gredebymadens invallningsföretag till Nättrabyån. En stor del av trafikplatsens vägdagvatten leds via diken innan det går till invallningsföretaget och sedan Nättrabyån. Med planförslaget kommer en ännu större del av vägdagvattnet ledas via diken än tidigare.</p> <p>Vägdagvatten från trafikplatsen och E22 kommer gå via vägslänter och diken för översilning och infiltration.</p> <p>Vägdagvattnet passerar därefter fördröjningsmagasin och dikesmagasin med katastrofskydd innan det leds vidare till invallningsföretaget och sedan Nättrabyån.</p> <p>Befintlig bro behålls. Öster om Nättrabyån</p>	<p>Generellt förbättras med planförslaget också möjligheten till drift och underhåll av vägdagvattenanläggningarna. Dessa åtgärder leder till att ett renare vägdagvatten når recipienterna jämfört med idag. Därmed bedöms konsekvenserna för ytvatten bli positiva. Ingen kvalitetsfaktor eller status bedöms försämrats för ytvattenförekomsterna Listerbyån och Nättrabyån. Planförslaget påverkar inte förutsättningarna för att nå MKN.</p>	+			

	görs inga förändringar från nuvarande utformning av vägdagvattnet.					
Buller & Vibrationer	Den aktuella sträckan är idag utsatt för höga bullernivåer från väg E22. Även utan en ombyggnation av väg E22 beräknas det bli en ökning av andelen bostadshus som är exponerade för buller och vibrationer jämfört med nuläget med anledning av den ökning av trafik som förväntas.	Vägnära bullerskyddsåtgärder föreslås i Trafikverkets vägplan vilket innebär att antalet fastigheter med bullernivåer över riktvärdet vid fasad minskar jämfört med nollalternativet och oförändrat jämfört med nuläget. Förutom de vägnära åtgärderna föreslås även fastighetsnära skyddsåtgärder som ytterligare förbättrar ljudmiljön vid bostadshusen. Därmed bedöms planförslaget sammantaget medföra positiva konsekvenser vad gäller ljudmiljön.  Med planförslaget beräknas inga vibrationer över riktvärdet 0,4 mm/s i närliggande bostadshus uppkomma. Därmed bedöms planförslaget medföra positiva konsekvenser vad gäller vibrationer.	+			
Trafiksäkerhet	Väg E22 mellan Björketorp och Nättraby har idag bristande framkomlighet på vissa sträckor. För det aktuella planområdet är det framför allt trafikplatsen som har bristande framkomlighet under delar av dygnet.	Det är positivt för trafiksäkerheten att framkomligheten höjs.		0		
Farligt gods	E22 är utpekad som rekommenderad led för	I kommande ombyggnation av vägen		0		

	transporter av farligt gods.	vidtas åtgärder för att minska risk vid en eventuell skada. Bostadsbebyggelse är inte placerad i direkt anslutning till vägen.				
Risk för översvämning – skyfall, höga flöden eller stigande havsnivåer	Vid Nättraby finns en lågpunkt i E22:s profil. Vid skyfall riskerar vägen att översvämmas.	För att minska risken för översvämning av vägen i Nättraby i samband med skyfall utformas en bräddmöjlighet med trumma som kan brädda vatten mot Nättrabyån. Flödet som kommer att släppas till Nättrabyån blir oförändrat jämfört med innan genomförande av planförslaget. Med föreslagna åtgärder bedöms risken för översvämning vid skyfall för E22 minskas och konsekvenserna bli oförändrade jämfört med dagens situation. Detsamma gäller höga flöden.		0		
Risk för ras, skred, erosion eller sedimentation – geotekniska förhållanden	I området kring Nättraby förekommer områden med mäktiga lerlager på ca 15 m. Inom dessa områden erfordras förstärkningar på grund av stabilitets- och/eller sättningsproblematik.	Grundläggningsförhållandena varierar inom området och någon form av geoteknisk utredning erfordras för varje konkret byggprojekt. Bedömningen är att pålning kommer att erfordras för nya byggnader. För mycket lätta och sättningsokänsliga byggnader kan möjligen grundläggning utföras utan pålning. Planbestämmelse om att särskilda åtgärder kan behövas i samband med grundläggning av		0		

		ny bebyggelse införs på plankartan för fastigheten Västra Nättraby 6:93. Bestämmelsen syftar till att säkerställa att det vid nybyggnation görs erforderliga undersökningar och åtgärder vid grundläggning av ny bebyggelse.				
Alternativa utformningar, placeringar eller åtgärder som kan avhjälpa de sannolika miljöeffekterna						
Kommentarer						
Parametrar som inte är relevanta eller bedömts inte påverkas av planen	Brand & explosion, Radon, Strålning EMF, Ljus & skuggning, Djurhållning & allergener, Lukt, Avfall & återvinning, Energiförsörjning					

Lagar, EG:s miljölagsstiftning (exempelvis Vattendirektivet) och andra riktlinjer och mål	Platsens nuläge	Planens påverkan	+	0	-	BMP
Miljö kvalitetsnormer för vatten (vattendirektivet)	Vattenförekomsten Nättrabyån omfattas av miljö kvalitetsnormer för vatten. Den ekologiska statusen är idag måttlig baserat på klassning av fisk och bottenfauna. Miljö kvalitetsnormen för ekologisk status är måttlig och uppfylls inte. Nättrabyån uppnår inte miljö kvalitetsnormen	Planförslaget med föreslagna skyddsåtgärder kommer leda till att ett renare vägdagvatten når recipienterna än idag i och med mindre diffus påverkan från vägen. Utloppen från dagvattenanläggningen anordnas med flödesreglering så att ingen negativ		0		

	<p>god kemisk ytvattenstatus med avseende på bromerade difenyletrar (PBDE) och kvicksilver. Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för PBDE och kvicksilver i ytvatten i enlighet med bilaga 6 till Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter om statusklassificering och miljö kvalitetsnormer avseende ytvatten. De nuvarande halterna av PBDE och kvicksilver får dock inte öka.</p>	<p>flödespåverkan mot dagens situation sker på vattendraget. Därmed bedöms ingen kvalitetsfaktor eller status försämrats för ytvattenförekomsten Nättrabyån. Planförslaget påverkar inte förutsättningarna för att nå MKN.</p>				
<p>Miljö kvalitetsnormer för luft (luftkvalitetsdirektivet)</p>	<p>Halterna av partiklar i luften i centrala Karlskrona ligger under gällande miljö kvalitetsnormer för luft.</p> <p>Årsdygnstrafiken (ÅDT) ligger mellan ca 15 700 fordon/dygn väster om Nättraby och ca 19 000 fordon/dygn öster om Nättraby för trafik år 2019. För tung trafik år 2019 är årsdygnstrafiken ca 1500 fordon/dygn på den aktuella sträckan.</p> <p>För prognosåret 2049 beräknas årsdygnstrafiken till ca 21 500 fordon/dygn väster om Nättraby och ca 26 000 fordon/dygn öster om Nättraby. För tung trafik är den prognostiserade mängden ca 2700 fordon/dygn år 2049.</p>	<p>Planområdet kommer att påverkas av luftföroreningar från den närliggande vägen. Med största sannolikhet kommer dock inte miljö kvalitetsnormerna att överskridas.</p> <p>Enligt utredningen av luftkvaliteten för Pottholmen överskreds miljö kvalitetsnormerna inte på något ställe trots att trafiken på Österleden uppgår till 31 000 fordon per dygn år 2010 (38 000 fordon per dygn framräknat till år 2030).</p>		0		
<p>Miljö kvalitetsnormer för omgivningsbuller (bullerdirektivet)</p>	<p>Planområdet omfattar delar av väg E22 vilken ingår i det nationella</p>	<p>Planförslaget med föreslagna bullerskyddsåtgärder</p>		0		

	<p>vägnätet och är en del av det funktionella prioriterade vägnätet.</p> <p>Trafikverket är ansvarig att upprätta åtgärdsplan för vägar över 3 miljoner ÅDT och detta inkluderar väg E22.</p>	<p>kommer att minska antalet boende som utsätts för skadligt buller (ljudnivåer över riktvärdet) och därmed följs miljökvalitetsnormen för buller.</p>				
Miljömål	<p>De miljömål som berörs är ”God bebyggd miljö” och ”Levande sjöar och vattendrag”.</p>	<p>Planen möjliggör en vidareutveckling av redan ianspråktagen mark vilket med gör att befintlig infrastruktur kan nyttjas mer effektivt. De bullerdämpande åtgärder som föreslås kommer förbättra boendemiljön för de som bor kring planområdet. Sammantaget stämmer detta överens med miljömålet god bebyggd miljö.</p> <p>I planförslaget kommer utsläppen av vägdagvatten vara mer kontrollerat än idag, men bl.a. dammar och fördröjningsmagasin med oljeavskiljande effekt och avstängningsmöjlighet samt möjlighet till flödesutjämning. Detta leder till att ett renare vägdagvatten når recipienterna jämfört med dagens situation.</p>	+			
Miljöpåverkan av överordnade projekt	<p>Den aktuella detaljplanen är ett steg i att möjliggöra framtagandet av en ny vägplan för sträckan mellan Björketorp och Nättraby.</p>	<p>En MKB finns framtagen för hela sträckan som omfattas av vägplanen. Sammanfattningsvis blir konsekvenserna</p>			-	

		<p>som följer i byggskedet kontra driftskedet:</p> <p><b>Liten negativ påverkan i byggskedet:</b> Landskapsbild, Rekreation, Ytvatten.</p> <p><b>Måttlig negativ påverkan i byggskedet:</b> Buller &amp; vibrationer, Oskyddade trafikanter, Naturmiljö, Kulturmiljö, Jord- och skogsbruk.</p> <p><b>Upp till stor negativ påverkan i byggskedet:</b> Grundvattensänkning, Klimatpåverkan.</p> <p><b>Positiv påverkan i driftskedet:</b> Buller &amp; vibrationer, Oskyddade trafikanter, Rekreation, Klimatpåverkan.</p> <p><b>Liten negativ påverkan i driftskedet:</b> Grundvattenmagasin / vattenskyddsområde, Jord- och skogsbruk.</p> <p><b>Måttlig negativ påverkan i driftskedet:</b> Naturmiljö, Kulturmiljö.</p> <p><b>Upp till stor negativ påverkan i driftskedet:</b> Landskapsbild, Grundvattensänkning.</p>				
Alternativa utformningar, placeringar eller åtgärder som kan avhjälpa de sannolika miljöeffekterna						
Kommentarer						

Parametrar som inte är relevanta eller bedömts inte påverkas av planen	Förekomst av verksamheter som medför risk för omgivningen i eller i närheten av planområdet, Inverkan på underordnade eller angränsande planers/projekts miljöpåverkan, Markanvändningens effekter
--	--

Ställningstagande	Ja	Nej
Är bedömningen av effekterna av stor osäkerhet?		Nej
Är effekterna varaktiga eller oåterkalleliga?	Ja	
Nödvändiga åtgärder för att motverka att planens genomförande skapar betydande miljöpåverkan	Markmiljöundersökning och dagvattenutredning kommer att genomföras i kommande detaljplaneprocess.	

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Helene Hilmersson  
planarkitekt

Susanne Johansson  
Miljöhandläggare