



LÄNSTYRELSEN BLEKINGE LÄN

Avdelningen för
Samhällsutveckling
Peter Abrahamsson
Tfn: 010-22 40 105
peter.abrahamsson
@lansstyrelsen.se

SAMRÅD
2016-09-05

402-2658-2016

1 (3)

Karlskrona kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Östra Hamngatan 7B
371 83 KARLSKRONA

Samråd om behovsbedömning för miljökonsekvensbeskrivning MKB avseende detaljplan för del av Verkö 3:1 och 3:25, Verkö i Karlskrona kommun, Blekinge län.

Behovsbedömning daterad 2016-07-01, Dnr. PLAN.2015.2725

Länsstyrelsens bedömning

Enligt översänd behovsbedömning avser förslag till ny detaljplan att omfatta trafikområden för väg samt ny sträckning av allmän väg, Verkövägen. Syftet är att uppnå förbättrad logistik och ökad trafiksäkerhet för befintliga verksamheter inom industriområdet på Verkö. Länsstyrelsen anser att Behovsbedömningen behöver kompletteras med uppgift om att förslag till ny detaljplan även kommer att beröra riksintresse för väg och järnväg till hamnen enligt 3 kap 8 § miljöbalken. Länsstyrelsen anser att förslagets utformning avseende kommunikationer av riksintresse behöver ske i samråd med Trafikverket. Karlskrona kommun har gjort en behovsbedömning inför upprättande av aktuell detaljplan och gjort bedömningen att detaljplanen inte komma att innebära betydande miljöpåverkan samt konstaterar att en miljökonsekvensbeskrivning därmed inte heller behöver upprättas. Länsstyrelsen ger Karlskrona kommun stöd i sin bedömning.

Ärendet

Karlskrona kommun har inkommit med en begäran till Länsstyrelsen i Blekinge län avseende samråd kring bedömning av miljöpåverkan för förslag till ny detaljplan för del av Verkö 3:1 och Verkö 3:25, Verkö i Karlskrona kommun. Översänt bedömningsunderlag utgörs av Behovsbedömning daterad 2016-07-01. Föreslag till ny detaljplan syftar till att skapa förutsättningar för verksamheterna ABB High Voltage Cables, Roxtec och Karlskrona Baltic Port att förena sina respektive fastigheter för ökad säkerhet och förbättrad logistik. Planerad åtgärd innebär omlokalisering av allmän väg Verkövägen. Karlskrona kommun gör bedömningen att ett genomförande av detaljplanen inte kommer att medföra betydande miljöpåverkan och att en MKB inte heller kommer att erfordras.

Länsstyrelsens synpunkter

Riksintressen

Planområde för ny detaljplan omfattas av riksintresseområde för totalförsvaret enligt 3 kap 9 § miljöbalken, riksintresse för hamn och områden för industriell produktion enligt 3 kap. 8 § miljöbalken samt riksintresse för kommunikationer avseende väg- och järnväg samt anslutningar till hamn, sjöfart och farleder enligt 3 kap. 8 § miljöbalken. Länsstyrelsen anser att Behovsbedömningen behöver kompletteras med uppgift om att förslag till ny detaljplan även kommer att beröra riksintresse för väg och

Postadress	Besöksadress	Telefon/Telefax	E-post/webbplats:	Org.nr
SE-371 86 KARLSKRONA	Skeppsbrokajen 4	010-22 40 000 010-22 40 223	blekinge@lansstyrelsen.se www.lansstyrelsen.se/blekinge	202100-2320

järnväg till hamnen enligt 3 kap 8 § miljöbalken. Länsstyrelsen anser att förslagets utformning avseende kommunikationer av riksintresse behöver ske i samråd med Trafikverket.

I planområdets direkta närhet finns riksintresseområde med geografiska bestämmelser för kustzonen i enlighet med 4 kap miljöbalken samt i norr och öster närbelägna Natura 2000-områden enligt 7 kap. 28 §, 28a § miljöbalken. Länsstyrelsen gör bedömningen att föreslagen detaljplan inte kommer att orsaka negativ påverkan på berörda riksintressen. Länsstyrelsen anser det väsentligt att funktionen avseende angivna riksintressen enligt 3 kap 8 § miljöbalken säkerställs genom att god tillgänglighet och framkomlighet till och från hamnen möjliggörs samt att framtida ökande utvecklings- och transportbehov beaktas. Länsstyrelsen anser det väsentligt att förslagets utformning av kommunikationer av riksintresse enligt 3 kap 8 § miljöbalken sker i samråd med Trafikverket.

Naturvård

I närområdet till aktuellt planområde finns det noterad förekomst av läderbagge, vilka bland annat omfattas av artskyddet enligt 4 § Artskyddsförordningen (2007:845). Det innebär bland annat att det är förbjudet att avsiktligt störa, fånga eller döda arten, eller avsiktligt förstöra eller skada bo- och viloplats samt att skada dem. Läderbaggen lever främst i stamhåligheternas mulm på grova ekar. Länsstyrelsen anser att ifall förslag till ny vägdragning av allmän väg kommer att påverka träd som kan utgöra boplatser för läderbagge eller som i övrigt har höga naturvärden, exempelvis hålträd eller gamla grova träd ska samråd med länsstyrelsen ske innan eventuell avverkning sker.

Strandskydd

Planområdet omfattas inte av strandskyddsbestämmelser enligt 7 kap 13-18 §§ miljöbalken. Enligt 7 kap. 18 § miljöbalken återinträder strandskyddsbestämmelser då nu gällande detaljplan upphör att gälla och ersätts med ny. För att upphäva strandskyddsbestämmelser krävs särskilda skäl. Länsstyrelsen förutsätter att Karlskrona kommun avser upphäva strandskyddet i samband med prövning av ny detaljplan för området. Länsstyrelsen anser att kommunen behöver motivera och redovisa särskilda skäl som föreligger för upphävande av områdets strandskyddsbestämmelser i enlighet med 7 kap 18c-d §§ miljöbalken samt grafiskt redovisa dess omfattning på detaljplanens formella karta.

Dagvattenhantering

Länsstyrelsen anser att beskrivningen till detaljplanens samrådshandling behöver belysa principer för hur hållbar dagvattenhantering ämnar planeras för området tillsammans med situationen avseende MKN för berörd kustvattenförekomst. Med hållbar dagvattenhantering kan momentana flödestoppar och risk för översvämning reduceras. Vägledning kan erhållas från plan-PM 1:1 2009-02-26 *Dagvatten*, utgiven av Länsstyrelsen i Skåne län.

Markföroreningar

Länsstyrelsen anser att ifall misstänkt förorening upptäcks ska tillsynsmyndigheten underrättas enligt 10 kap. 11 §, miljöbalken. Om grävning ska genomföras i förorenade massor måste en anmälan om detta enligt 28 §, förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd lämnas till tillsynsmyndigheten.

Trafik - Farligt gods

Länstyrelsen anser att hälso- och säkerhetsaspekter särskilt behöver beaktas avseende transporter av farligt gods.

Klimatanpassning

För att kunna utveckla ett långsiktigt hållbart och robust samhälle som aktivt möter klimatförändringar genom att minska sårbarheter och tillvarata möjligheter anser länsstyrelsen att all samhällsplanering numera behöver söka lösningar som både hindra och lindra ogynnsamma samhällseffekter av en förändrad klimatsituation. Stigande havsnivåer, extrema högvattenstånd, ökad nederbördsmängd och nederbördsintensitet samt höga flöden i vattendrag är effekter som särskilt behöver beaktas. Länstyrelsen anser att planbeskrivningen under egen rubrik behöver innehålla en beskrivning om hur område för ny detaljplan kommer att påverkas av ett förändrat klimat.

Deltagare

I ärendet har avdelningschef Lars Olsson beslutat och arkitekt Peter Abrahamsson varit föredragande. I yttrandet har även planarkitekt Carina Burelius, naturvårdshandläggare Ulf Lundgren, naturvårdshandläggare Johanna Wallenius, handläggare för förorenade områden Stefan Andersson och miljöskyddshandläggare Anna Algö deltagit.



Lars Olsson



Peter Abrahamsson

Kopia

Trafikverket i Karlskrona; Malin Dahlberg

AvdC-Sutv
Deltagarna (via e-post)
Centralsdiariet