

# Behovsbedömning



## Detaljplan för del av Verkö 3:1 och 3:25

Verkö, Karlskrona kommun

# Vad är en behovsbedömning?

Enligt 4 kap 34§ Plan- och bygglagen och 6 kap 11§ Miljöbalken ska kommunen genomföra en miljöbedömning för alla detaljplaner och planprogram som kan medföra betydande miljöpåverkan. I samband med planarbetet görs därför en behovsbedömning som är ett stöd för kommunens ställningstagande i beslutet om planens genomförande medför en betydande miljöpåverkan eller inte. Behovsbedömningen ska analysera graden av miljöpåverkan utifrån platsen, påverkan samt planens karaktär enligt kriterierna i MKB-förordningens bilagor 2 & 4. Om behovsbedömningen visar på en betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättas i samband med detaljplanarbetet. I miljökonsekvensbeskrivningen identifieras, beskrivs och bedöms den betydande miljöpåverkan. Utöver en ställningstagande om miljöpåverkan tar behovsbedömningen upp miljöfrågor som bör beaktas i den fortsatta planprocessen.

MKB-förordningen anger vissa verksamheter eller åtgärder som alltid leder till att en detaljplan ska miljöbedömas. Även sådana detaljplaner som kan komma att kräva tillstånd för påverkan på ett Natura 2000-område ska alltid miljöbedömas.

## Behovsbedömningen innehåller

Områdesbeskrivning

Planens syfte

Tidigare kommunala ställningstaganden

Planens omfattning

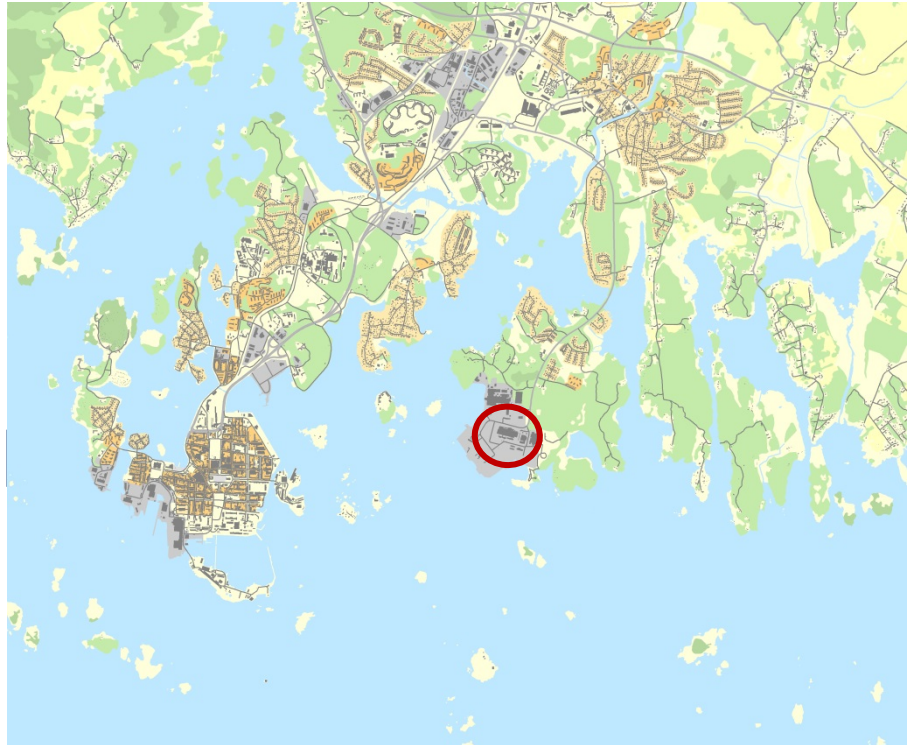
Planens tänkbara konsekvenser

Sammanvägd behovsbedömning

Tabell för behovsbedömning

# Områdesbeskrivning

Området ligger på sydvästra delen av Verkö, inom Verkö industriområde.



## Planens syfte

Detaljplanens syfte är att skapa förutsättningar för verksamheterna ABB High Voltage Cables, Roxtec och Karlskrona Baltic Port att förena sina respektive fastigheter för ökad säkerhet och förbättrad logistik. Det innebär en omlokalisering av befintlig väg för allmän trafik (Verkövägen).

## Tidigare kommunala ställningstaganden

### Översiktsplan

Planområdet är utpekad som verksamhetsområde i Översiktsplan 2030 med inriktning mot industri.

## Fördjupning av översiktsplan för Verkö

Kommunfullmäktige antog i mars 1997 en fördjupning av översiktsplanen för Verkö där Verkö beskrivs som en viktig resurs för regionens utveckling genom sitt hamndjup, stora hamnytor och goda tillgänglighet med såväl väg som järnväg. Den sydvästra delen av Verkö reserveras för hamn och industri där tillgängliga industriytor reserveras för företag som redan är etablerade på Verkö samt hamnberoende industri.

## Riksintresse

Planområdet omfattas av riksintresset för totalförsvarets sjö-övningsområde (3 kap 9 § miljöbalken) samt delvis stoppområde för höga objekt för flygfält. Riksintressena bedöms inte påverkas.

Verköhamnen är riksintresse för sjöfart för hamn (3 kap 9 § miljöbalken). Riksintresset bedöms inte påverkas.

## Detaljplan

Tre detaljplaner ingår delvis i planområdet:

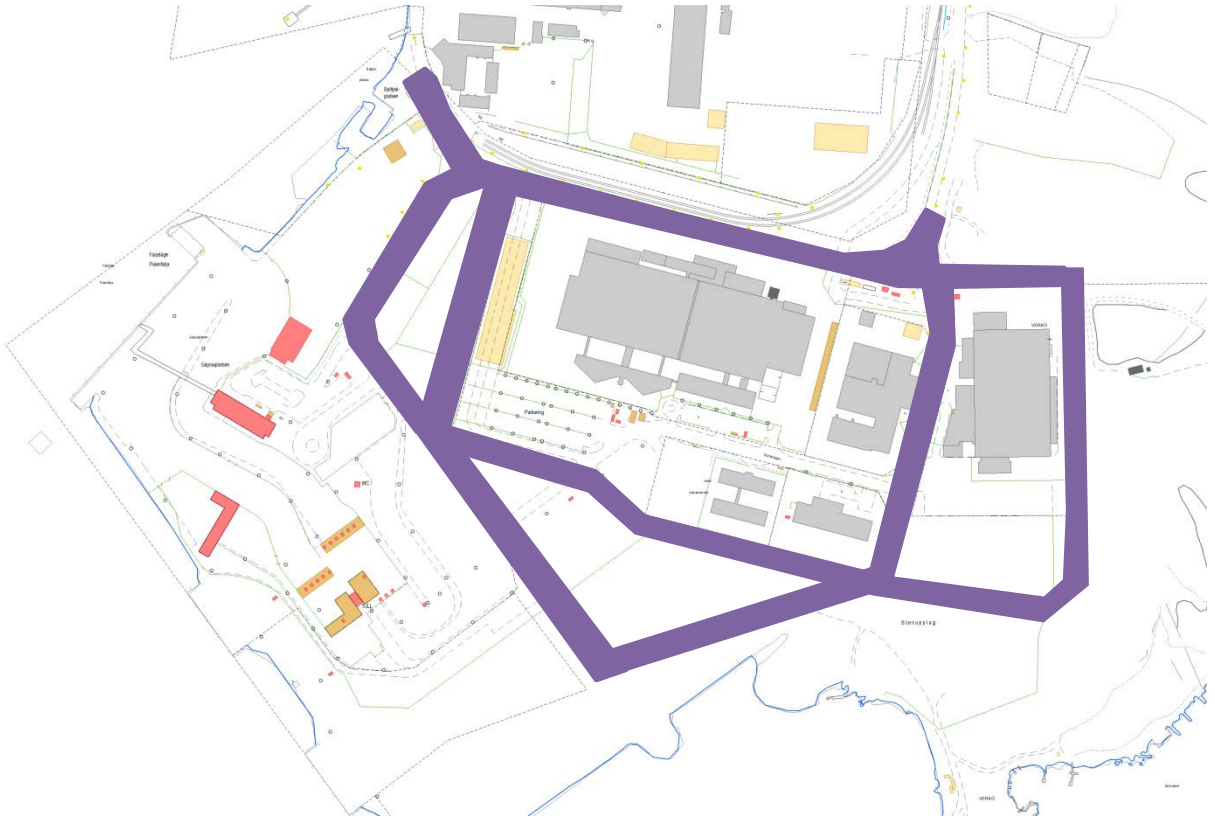
Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för SYDVÄSTRA VERKÖ i Karlskrona (368/75) – Inom planområdet är Verkö planlagt för industriändamål och allmän plats gata för Verkövägen fram till Baltijskplatsen. Planen vann laga kraft i december 1975.

Detaljplan för del av Verkö 3:1 m fl, Karlskrona hamn (566/97) – Inom planområdet är Rombvägen planlagd för genomfart tillsammans med en förlängning av vägen i sydvästlig riktning som inte har genomförts. Verkövägen, från Baltijskplatsen till färjeläget och Oscar Nordströms väg, är planlagd som industrigata. Planen vann laga kraft i maj 1997 och genomförandetiden har gått ut.

Detaljplan för del av Verkö 3:25, Karlskrona hamn (649/06) – De delar av planen som ingår i nu aktuellt planområde har samma bestämmelser som detaljplanen med beteckningen 566/97. Planen vann laga kraft i april 2006 och genomförandetiden har gått ut.

# Planens omfattning

Detaljplanen omfattar (markerat med lila) nytt trafikområde för väg och vägområden i gällande detaljplaner som ej längre är aktuella att genomföra.



## Planens tänkbara konsekvenser

ABB High Voltage Cables äger fastigheter norr och söder om Verkövägen (Verkö 3:27, tomt 1, och Verkö 3:27, tomt 2, f d Flextronics) och Karlskrona Baltic Port äger fastigheter öster och väster om Verkövägen (Verkö 3:338 och Verkö 3:339). Roxtec har fastigheter öster och väster om Rombvägen (Verkö 3:262 och Verkö 3:266). Det innebär allmän trafik med cyklister, bilister, kollektivtrafik och tunga lastbilstransporter passerar genom företagens verksamhetsområden med stor risk för olyckor. Genom att omlokalisera vägen för allmän trafik blir trafikmiljön säkrare och verksamheterna får en bättre arbetsmiljö.

# Sammanvägd behovsbedömning

Planförslaget innebär att områden som i gällande plan är allmän plats för gata, genomfartstrafik eller industrigata ändras till industriändamål och områden som i gällande plan är industri ändras till gata. Enligt MKB-förordningen 4 § punkt 2 ska verksamheter eller åtgärder som anges i bilaga 3 till förordningen antas medföra betydande miljöpåverkan. I bilaga 3 till MKB-förordningen finns anläggning av industriområden och byggande av vägar med som sådana verksamheter eller åtgärder som antas medföra betydande miljöpåverkan.

I MKB-förordningen 4 § punkt 2 sista stycket står även att i fråga om detaljplaner enligt plan- och bygglagen som enbart avser användningen av små områden på lokal nivå ska trots vad som anges i första stycket i 4 § MKB-förordningen antas medföra en betydande miljöpåverkan endast om kommunen med beaktande av de kriterier som anges i bilaga 4 till MKB-förordningen finner att så är fallet.

Karlskrona kommun gör bedömningen att planförslaget enbart avser användningen av små områden på lokal nivå och inte heller uppfyller bedömningskriterierna för bilaga 4 i MKB-förordningen och att ett genomförande av planen inte har betydande miljöpåverkan.

# Tabell för behovsbedömning

Parameter med MKB-krav	Påverkas	Påverkas inte
Natura 2000-område enligt MB 7 kap. 28 §, 28a §		X
Verksamhet som omfattas av MKB-förordningen 4§ punkt 2.	X	
Verksamhet eller åtgärd som omfattas av PBL 4 kap. 34 §		X

Parameter	Platsen	Påverkan	+	0	-	BMP
Här redovisas alla ämnen som behovs-bedömningen beaktar	Här beskrivs parametrarnas värden/ och eller brister på platsen idag	Hur påverkas respektive parameter av att planen genomförs	Här antyds om påverkan är positiv, indifferent eller negativ för just denna parameter			Vid betydande miljö-påverkan kryssas denna ruta

Områdesskydd	Platsen	Påverkan	+	0	-	BMP
Riksintresse	Riksintresse för totalförsvarets sjö-övningssområde. Stoppområde för höga objekt för flygfält. Riksintresse för sjöfart för hamn.	Riksintressena påverkas inte vid ett genomförande av planen.		0		
Strandskydd	Planområdet omfattas inte idag av strandskydd.	Enligt miljöbalken återinträder strandskyddsbestämmelser då gällande detaljplan upphör att gälla och ersätts med en ny. Karlskrona kommun avser att upphäva strandskyddet inom planområdet.		0		
Kommentarer:	Ett nytt beslut om upphävande av strandskyddet krävs vid beslut om antagande av detaljplanen. Karlskrona kommun avser att upphäva strandskyddet inom planområdet med motiveringen i det första särskilda skälet enligt 7 kap 18c-d §§ miljöbalken; <i>Området som upphävandet avser har redan tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften.</i>					
Parametrar som inte är relevanta eller bedöms inte påverkas av planen	Naturreservat, Naturminne, Djur-/växtskyddsområde, Biotopskyddsområde, Vattenskyddsområde, Kulturresevat, Världsarv					

Stads- /Landskapsbild & Kulturmiljö	Platsen	Påverkan	+	0	-	BMP
Kommentarer:	Det område som föreslås tas i anspråk för ny vägdragning för Verkövägen utgörs i huvudsak av industrimark, vägområde eller tillfälligt upplag av stenmassor. Det har mycket litet värde för stads- och landskapsbild och för kulturmiljön. Skillnaden mellan nuvarande och kommande markanvändning vid ett genomförande av planen är relativt liten.					
Parametrar som inte är relevanta eller bedömts inte påverkas av planen	Stads- /landskapsbild, In- /utblickar, Opåverkade områden, Fornlämningar & fornminne, Kulturminne & byggnadsminne					

Natur	Platsen	Påverkan	+	0	-	BMP
Allmän beskrivning av områdets natur-, växt och djurliv	Planområdet utgörs i huvudsak av hårdgjord yta eller grusyta med mycket begränsat växt- och djurliv, men det förekommer små trädbevuxna områden inom planområdet som eventuellt kan påverkas av vägdragningen. Den östra delen av den föreslagna sträckningen för vägen består av upplag av stenmassor.	I planarbetet kommer eventuella värden för växt- och djurlivet att studeras närmare.		X		
Andra unika, sällsynta eller hotade arter, växtarter eller växtsamhällen (se Artdatabanken)	Register visar på hotad art vid Rombvägens anslutning till Verkövägen.	I planarbetet kommer uppgiften om hotad art att undersökas vidare.		X		
Kommentarer:						
Parametrar som inte är relevanta eller bedömts inte påverkas av planen	Nyckelbiotoper, Rödlistade arter, Naturresurser					

Vatten	Platsen	Påverkan	+	0	-	BMP
Dagvatten	Området är försörjt med dagvattenledningar.	Planförslaget kan innebära mer hårdgjord yta.			-	
Kommentarer:						
Parametrar som inte är relevanta eller bedömts inte påverkas av planen	Vattenverksamhet, enligt MB 11 kap. 3 §, Grundvatten, Ytvatten, Dricksvatten- och avlopp					

Hälsa och säkerhet	Platsen	Påverkan	+	0	-	BMP
Föroreningar i mark	Planområdet ligger inom och i anslutning till Verköhamnen. Marken kan vara förorenad, dels p.g.a att den är utfylld, dels p.g.a att det i närheten av området bedrivs och har bedrivits verksamheter som kan orsaka markföroreningar.	Förekomst av föroreningar och marken kommer att utredas i det fortsatta planarbetet. Om marken är förorenad över nivåerna för mindre känslig markanvändning kommer saneringsåtgärder att vidtas. Det kan bli aktuellt att ta fram platspecifika riktvärden.	X			
Buller & Vibrationer	Trafiken på Verkövägen avger buller och vibrationer.	Avståndet till närmaste bostad från ny föreslagen sträckning av vägen är 235 meter och bedöms därför inte beröras.		X		
Trafiksäkerhet	Cykelväg finns längs Verkövägen till färjeläget men passerar korsningar med stor andel tung trafik.	Under planarbetet kommer en annan sträckning för cykelvägen att studeras.				
Risk för översvämning -	Stora delar av marken är utfylld.	Planområdet ligger högre än 3,9 meter		X		

skyfall eller stigande havsnivåer		ovanför havsytan och området berörs inte av stigande havsnivåer.				
Kommentarer:						
Parametrar som inte är relevanta eller bedömts inte påverkas av planen	Föroreningar i luft eller vatten, Farligt gods, Brand & explosion, Risk för ras, skred, erosion eller sedimentation - geotekniska förhållanden, Radon, Strålning, EMF, Ljus & skuggning, Djurhållning & allergener, Lukt, Avfall & återvinning, Energiförsörjning					

Lagar, Kommunala styrdokument och andra riktlinjer	Platsen	Påverkan	+	0	-	BMP
Miljö kvalitetsnormer för vatten (vattendirektivet)	Verkö är omgivet av kustvattenförekomsten Yttre Redden som är en av Karlskronas vattenförekomster som omfattas av miljö kvalitetsnormer. Yttre Reddens ekologiska status är måttlig ekologisk potential p.g.a problem med övergödning. Miljö kvalitetsnormen är god ekologisk potential 2021. Den kemiska ytvattenstatusen (exklusive kvicksilver) är god, vilket innebär att miljö kvalitetsnormen är uppfylld.	Dagvatten från vägen kommer att avledas till Yttre Redden, antingen direkt via dagvattensystemet eller indirekt efter infiltration i marken. Mängden dagvatten kommer att vara mycket begränsad, då det rör sig om förhållandevis små ytor. Utsläppen bedöms inte påverka möjligheten att uppnå och bibehålla miljö kvalitetsnormerna.		X		
Kommentarer:						

Parametrar som inte är relevanta eller bedömts inte påverkas av planen	Miljö kvalitetsnormer för luft (luftdirektivet), Miljömål, Andra planer eller programs miljöpåverkan, Förekomst av verksamheter som medför risk för omgivningen i eller i närheten av planområdet, Miljöpåverkan av överordnade projekt, Utnyttjande av mark- och vattenområden
--	---

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Victoria Nordholm  
planarkitekt