



**KARLSKRONA
KOMMUN**

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Dnr: PLAN.2015.2725

2019-07-12

Social konsekvensanalys



Detaljplan för
del av Verkö 3:1 och 3:25 m.fl.

Verkö, Karlskrona kommun

Vad är en social konsekvensanalys?

Enligt plan- och bygglagen ska planläggning av mark och vatten främja en samhällsutveckling där jämlika och socialt goda levnadsförhållanden tillvaratas. För att uppnå detta brukar man tala om en samexistens mellan de tre hållbarhetsaspekterna social-, ekonomisk- och ekologisk hållbarhet. Hållbarhetsperspektivet fick internationell spridning i samband med Brundtlandsrapporten 1987 och utgör idag självklara utgångspunkt i ett flertal kommuner.

För att stärka frågor om social hållbarhet i den fysiska planeringen arbetar vi i Karlskrona kommun efter en mall för att göra sociala konsekvensanalyser. Analysverktyget används för att identifiera socialt viktiga aspekter då människor i allmänhet lägger stort värde vid sin omgivning – huruvida den upplevs tilltalande, motbjudande, trygg och tillgänglig. Viktigt är också att tillvarata den mångfald som finns inom kommunen. Vi definierar mångfald med *olika människor/ individer* och i planprocessen är det av betydelse att kunna förstå, värdesätta och tillvarata de erfarenheter, kunskaper och olikheter som finns hos kommunens alla invånare. Genom att besvara frågor om planområdets tillgänglighet, trygghet, barnperspektiv och mångfald fångas de mjuka värdena upp i ett tidigt skede. Socialkonsekvensanalysen utgör därefter en betydelsefull grund i det fortsatta planarbetet.

Arbetet med analysverktyget har utgått ifrån CEMR-deklarationen vars syfte är att integrera ett jämställdhetsperspektiv i kommunala verksamheter. Ytterligare utgångspunkter har varit att tillvarata FNs barnkonventionsavtal som innehåller bestämmelser om mänskliga rättigheter för barn, FNs konvention om mänskliga rättigheter för personer med funktionsnedsättning samt de nationella folkhälsomålen som behandlar trygghet, säkerhet och aktivitet i den fysiska planeringen.

Tabell för den sociala konsekvensanalysen

Parameter	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Här redovisas alla ämnen som den sociala konsekvensanalysen beaktar	Här beskrivs parametrarnas värden/ och eller brister på platsen idag	Hur påverkas respektive parameter av att planen genomförs	Här antyds om påverkan är positiv, indifferent eller negativ för just denna parameter		

Platsens egenskaper	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Vilka är det som berörs av planen, direkt eller indirekt?	De som främst påverkas idag är anställda vid de verksamheter som finns på Verkö, besökare till området i form av personer som avser resa med färjan till Polen.	Planförslaget kommer fortsatt att påverka anställda och besökare. Vid ett genomförande av planförslaget kan viss påverkan i form av ökad tung trafik ske utanför själva planområdet, på vägen till Verkö. Detta skulle kunna påverka boende längs Verkövägen ovanför industriområdet.			-
Hur ser rörelsemönstret ut i området?	Huvudstråket på Verkö är idag Verkövägen som kommer från norra delen av Verkö, via en rondell och sedan längs industriområdets norra del, mellan NKT:s båda fastigheter. Verkövägen slutar sedan framför färjeterminalen. Även Rombvägen som går	I och med planförslaget skapas en ny vägdragnings och även ett nytt huvudstråk inom Verkö industriområde. Utformningen innebär en förbättrad trafiksäkerhet i och med att trafik kopplat till verksamheterna och besökare får separata områden.	+		

	söder ut från rondellen är ett väl använt stråk. Eftersom de allmänna vägarna idag går genom NKT:s och Roxtecs verksamhetsområden finns idag stor risk för olyckor.				
Hur används området?	Området används idag för trafikändamål och i viss del även i verksamhetsutövning.	Planförslaget innebär att trafikändamål och verksamhetsutövning separeras.	+		
Övrigt som bör beaktas?					

Trygghet	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Är området befolkat under olika tider av dygnet? Är det funktionsintegrerat?	Aktiviteten i området är störst under dags- eller kvällstid. Inom området finns endast olika typer av verksamheter.	Planförslaget kommer inte påverka aktiviteten i området eller områdets funktioner.		0	
Finns det samlade och väldefinierade stråk med god belysning?	Det finns idag två huvudstråk för allmän vägtrafik genom Verkö industriområde. Båda har belysning.	Genom planförslaget kommer Verkö industriområde få ett samlat stråk för allmän vägtrafik. Den nya dragningen kommer förses med belysning.	+		
Kan man lätt bli sedd i området? Ger området möjlighet till genomströmning alternativt uppsikt?	Det går lätt att bli sedd inom planområdet idag eftersom det består av allmänna vägar utan hinder.	Synligheten kommer inte förändras i och med den nya vägsträckningen. Däremot kan genomströmningen komma att bli bättre om det endast finns en väg för allmän trafik.	+		
Behövs några trygghetsaspekter tillgodoses med avseende på	Idag finns två vägar för allmän trafik. Gång- och cykelväg finns	Orienterbarheten kommer att förbättras i och med att det blir en ny vägsträckning.	+		

buskage, belysning, trafiksäkerhet och orienterbarhet?	<p>längs Verkövägen ut till området.</p> <p>Tryggheten kan förbättras för allmän trafik i och med att vägarna går genom verksamhetsområdena idag.</p>	<p>En ny gång- och cykelväg kommer att anläggas längs den nya vägen fram till färjeterminalen och vändplatsen.</p> <p>Trygghetsaspekter förbättras i och med att verksamhetsområdena separeras från den allmänna vägen. Tre passager för gång- och cykeltrafik kommer bli nödvändiga över den nya vägen.</p>			
Övrigt som bör beaktas?					

Tillgänglighet	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Med vilka färdmedel kan man ta sig till området?	Gång, cykel, bil, kollektivtrafik i form av buss.	Det kommer fortsatt gå att ta sig till Verkö med cykel, till fots, med bil eller kollektivtrafik i form av buss. I framtiden kan även kollektivtrafik i form av båtpendel komma att upprättas.		0	
Finns det god tillgänglighet till kollektivtrafik?	Området trafikeras idag av linje 6 som ingår i Karlskronas tätortstrafik. Verkö industriområde trafikeras från tidig morgon till sen kväll. Även natturer finns. Turtätheten är ca två gånger i timman under morgon och mitt på dagen. På kvällen går ca en tur i timman.	Tillgängligheten till kollektivtrafik kommer inte att förändras till följd av planförslaget.		0	
Övrigt som bör beaktas?					

Barnperspektiv	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Vilka barn och ungdomar berörs direkt eller indirekt av planen?	De barn och ungdomar som berörs är de som åker genom området när de ska till färjan. Eventuellt kan ungdomar beröras om de är anställda på något av företagen på exempelvis sommarloven.	Planförslaget kommer inte innebära att fler eller andra barn eller ungdomar berörs. Det kommer heller inte påverka de barn och ungdomar som berörs idag.		0	
Hur använder och rör sig barn och ungdomar i området?	Barn och ungdomar rör sig oftast inte i området då det är ett renodlat verksamhetsområde. Vanligast är att barn och ungdomar är medpassagerare i bil och möjligen kan en del barn och ungdomar komma med cykel via färjan på befintlig cykelväg.	En ny gång- och cykelväg kommer att anläggas längs den nya vägen fram till färjeterminalen och vändplatsen. Tre passager för gång- och cykeltrafik kommer bli nödvändiga över den nya vägen.		0	
Medför planen att barn och ungdomars intressen berörs eller att miljöer där de vistas påverkas på något väsentligt sätt?	Det är möjligt att barn och ungdomar rör sig i skogsområdena på Verkös östra sida.	Planförslaget kommer inte påverka skogsområdena på Verkös östra sida.		0	
Övrigt som bör beaktas?					

Mångfald	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Vilka bostadstyper och upplåtelseformer är dominerande i området?	Industribyggnader och kontorsbyggnader.	Planförslaget innebär ingen förändring av bebyggelsen.			
Till vilka riktar sig planen? Vilka planeras det för?		Planförslaget riktar sig mot verksamheter och privatpersoner. Genom planförslaget kommer			

		situationen gällande säkerhet, tillgänglighet och tydlighet bli bättre både för verksamheter med anställda och för de besökare som ska till färjan.			
Vilken/vilka samrådsformer bör användas för att få både kvinnor och män att yttra sig? Varierande åldrar?		Kommunikation sker via traditionellt utskick, annonsering och via kommunens hemsida. Samrådsmöte planeras.			
Vilken/vilka samrådsformer bör användas för att nå ut till grupper som annars inte brukar delta i dessa forum?		Bedömningen är att ett traditionellt samrådsmöte är lämpligt för att fånga upp synpunkter från varierande grupper.			
Hur säkerställer vi att jämställdhetsperspektivet finns med i vårt planarbete med avseende på medarbetare?		I arbetsgruppen har representanter från olika kompetensområden deltagit. Arbetsgruppens representanter är av varierande ålder och kön.			
Övrigt som bör beaktas?					

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Christina Johansson
Planarkitekt