



Bullerberäkning Västra Nättraby 9:3

Förutsättningar och antaganden

Uppmätt trafikmängd på Mjöviksvägen är ca 3 500 fordon/dygn (2014) varav andelen tung trafik är 4 %.

Till 2040 har trafiken räknats upp med 20 % enligt Trafikverkets gällande trafikuppräkningsstal för EVA och manuella beräkningar (TRV 2017/58771). Genomsnittshastigheten antas vara densamma som hastighetsgränsen, 40 km/h.

Vägen kröker en aning men kan approximeras till att vara helt rak. Marken antas vara i huvudsak mjuk (icke hårdgjord) mellan väg och mätpunkt.

Bullerberäkning

Bullret beräknas i två punkter. Programvaran som används är Buller Väg.

Punkt 1 är byggrättens östligaste hörn närmast vägen, dock indragen 4,5 meter från fastighetsgräns. Detta är den punkt där byggrätten ligger närmast vägen. Avståndet från vägmitt är 26 meter. Vägen ligger på +1 meter över marknivån vid mätpunkten (vägen ligger på drygt 13 meter, marken på drygt 12 meter).

Punkt 2 är byggrättens västligaste hörn närmast vägen. Detta är den plats där marken lutar som mest. Avståndet från vägmitt är 32 meter. Vägen ligger på +5,5 meter över marknivån vid mätpunkten (vägen ligger på 12 meter, mätpunkten på 6,5 meter).

Resultat punkt 1, prognosår 2040

Höjd över marken (m)	Ekvivalentnivå, frifält (dB(A))	Maxnivå, frifält (dB(A))
2	52	70
5	55	70
8	55	70
11	55	70
14	54	70

Drift- och serviceförvaltningen

Adress
371 83 Karlskrona

Besöksadress
Östra Hamngatan 7 B

Telefon
0455-30 30 00

Telefax
0455-30 30 30

E-postadress
drift-serviceforvaltningen@karlskrona.se



Resultat punkt 2, prognosår 2040

Höjd över marken (m)	Ekvivalentnivå, frifält (dB(A))	Maxnivå, frifält (dB(A))
2	46	62
5	51	66
8	54	68
11	54	68
14	54	68