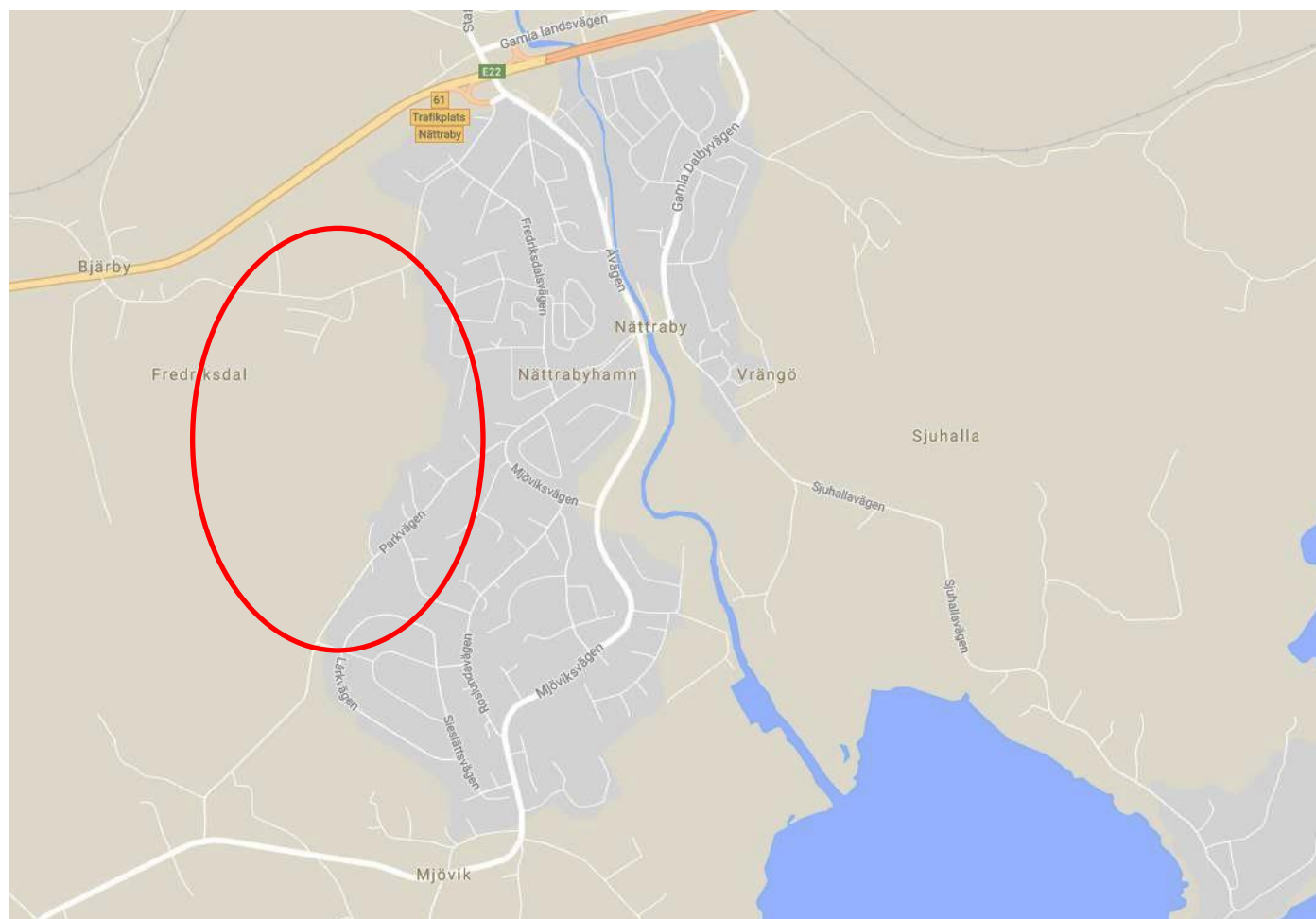




TILLÄGG TRAFIKUTREDNING, HEJANS LYCKA - KARLSKRONA KOMMUN

RAPPORT

2017-03-21

TILLÄGG TRAFIKUTREDNING HEJANS LYCKA ,

– KARLSKRONA KOMMUN

2017-03-21

KUND

Karlskrona kommun

KONSULT

WSP Sverige AB

Box 34

371 21 Karlskrona

Besök: Högabergsgatan 3

Tel: +4610-7225000

Fax: +4610-7225653

WSP Sverige AB

Org. nr: 556057-4880

Styrelsens säte: Stockholm

www.wspgroup.se

KONTAKTPERSON

Elin Delvéus, WSP

010-722 5615

Pontus Petersson, WSP

010-722 5633

Anna-Alexandra Lidenstjärna, Karlskrona kommun

0455-32 12 94

INNEHÅLL

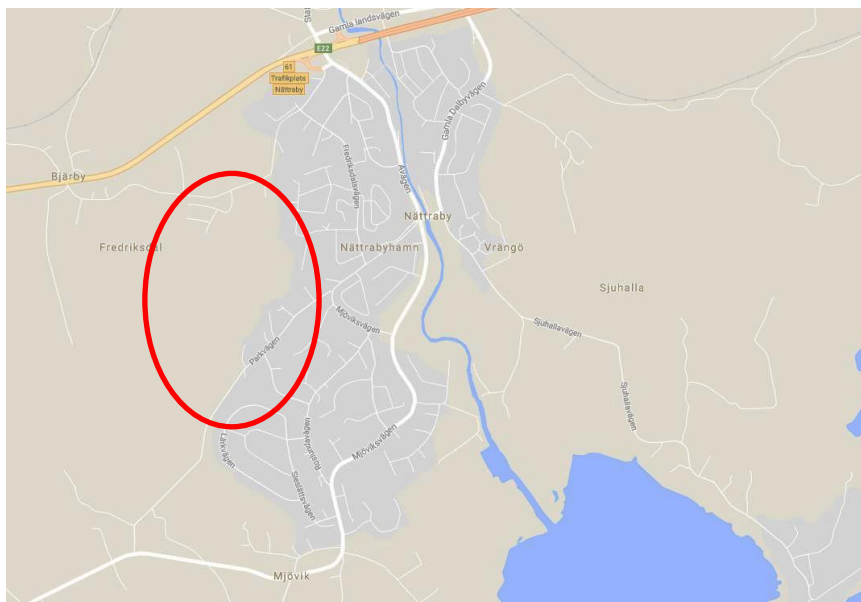
Förutsättningar	4
Trafikalstring - Hejans Lycka	4
Trafikfördelning	5
Trafikkonsekvenser	7
Rekommendation	8

Förutsättningar

Karlskrona kommun tog år 2013 fram en trafikutredning för Nättraby där trafiklösningen kring Hejans Lycka särskilt studerades. När rapporten togs fram var tanken att området Hejans Lycka skulle bebyggas med ca 100 enbostadshus. Planerna har därefter ändrats och idag föreslås området bli exploaterat med blandad bostadsbebyggelse med totalt ca 250 bostäder. Fördelning framgår av nedanstående sammanställning.

Typ	Antal
Villor	30 st
Parhus/radhus/kedjehus	90 st
Lägenheter	130 st
Summa	250 st

Utöver ovanstående tillkommande bostadsbebyggelse planeras för en ny förskola med 8 avdelningar vilket beräknat från förskolegruppers genomsnittstorlek (Barngrupper storlek och personaltäthet 2015, SKL) innebär totalt ca 130 barn.



Hejans Lyckas lokalisering.

Med utgångspunkt i de förändrade utbyggnadsplanerna för Hejans Lycka syftar rubricerad utredning till att studera hur stor trafikstringen blir från området och hur detta påverkar ställningstagandena i den tidigare utredningen.

Trafikalstring - Hejans Lycka

En beräkning av områdets framtida trafikstring har gjorts med *Trafikverkets alstringsverktyg*. Beräkningen visar att Hejans Lycka fullt utbyggt kan förväntas generera ca 1 470 fordonsrörelser/dygn (ÅDT). Av dessa är ca 970 bilresor/dygn relaterade till bostadsbebyggelsen och ca 500 bilresor/dygn relaterade till den nya förskolan. Den beräknade trafikstringen tar då hänsyn till såväl trafik som alstras från personresor som från nyttotrafik.

Siffrorna från Trafikverkets alstringsverktyg har jämförts med en beräkning utifrån genomsnittstrafikalstringstal angivna i Vägverkets rapport *SNE-RPD framtagning av trafikstringstal*. Rapporten anger inga trafikstringstal för förskoleverksamhet

varför enbart bostadsbebyggelsens trafikallstring har beräknats. Trafikallstringen innehåller både den trafik som alstras från personresor och från nyttotrafik. Beräkningen visar på en trafikallstring från Hejans Lycka på ca 1 175 fordonsrörelser/dygn från bostadsbebyggelsen. För förskoleverksamheten anges inga trafikallstringstal, istället har trafikallstringstalet från beräkningen med *Trafikverkets alstringsverktyg* använts. Det ger en sammanlagd trafikallstring från Hejans Lycka på 1 675 fordonsrörelser/dygn (ÅDT).

Generellt sätt bör siffrorna för trafikallstringen från bostadsbebyggelsen ses som säkrare jämfört med siffrorna för trafikallstringen från förskoleverksamheten.

Sammantaget visar de genomförda beräkningarna att Hejans Lycka fullt utbyggt kan förväntas generera mellan 1 400 – 1 700 fordonsrörelser/dygn (ÅDT). För dimensionerande beräkningar av exempelvis bullerpåverkan och trafikbelastning på kringliggande områden bör den högre siffran, dvs. 1700 fordonsrörelser/dygn (ÅDT) användas.

Alstringsverktygen anger inte vilken andel av trafiken som kan förväntas vara tung trafik. Eftersom att området huvudsakligen är planerat att användas för bostadsändamål kan andelen tung trafik antas vara låg, ca 3 %. Skulle det bli aktuellt med kollektivtrafik inom området kommer andelen tung trafik att öka samtidigt som även den totala trafikallstringen skulle påverkas.

Trafikfördelning

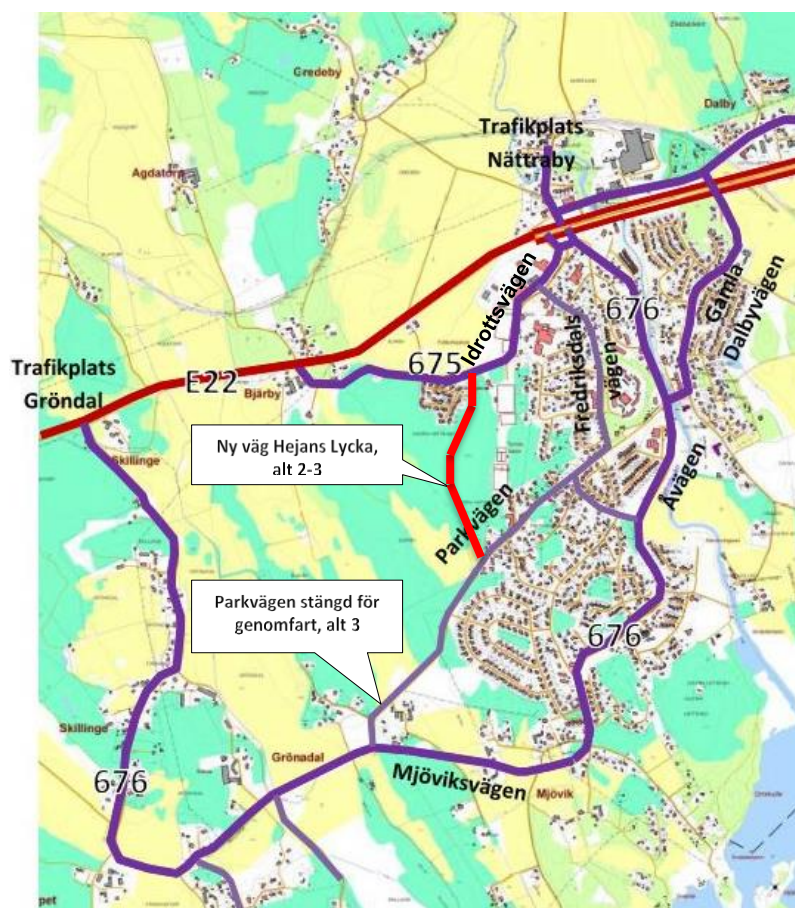
I Karlskrona kommuns trafikutredning från 2013 studerades tre olika alternativ för den framtida trafiken i den västra delen av Nättraby, där Hejans Lycka ingår, och vilken påverkan de har för fördelningen av trafiken.

1. Utan en förbindelse vid Hejans Lycka och ingen exploatering av området
2. En förbindelse genom området vid Hejans Lycka.
3. Parkvägen söder om Hejans Lycka inte är möjlig för trafik med motorfordon men med en förbindelse genom Hejans Lycka mellan Parkvägen och Idrottsvägen.

Utifrån de olika alternativen har Karlskrona kommun gjort en bedömning av trafikfördelningen på de större gatorna i Nättraby vilken tagit hänsyn till restiden för de olika alternativen. Den nya vägen genom Hejans Lycka har tidsatts utifrån en restid på 30 km/h. Den tidigare beräkningen av trafikfördelningen baseras på att Hejans Lycka ska generera 600 fordonsrörelser/dygn. Eftersom att planerna för området ändrats beräknas området enligt ovanstående beräkning av trafikallstringen i framtiden generera 1 700 fordonsrörelser/dygn. Förutsatt att övriga trafikmängder är desamma som i befintlig trafikutredning ger de olika alternativen nedanstående trafikbelastning.

Gata	Nuläge 2013	Alternativ 1	Alternativ 2	Alternativ 3
Mjöviksvägen syd ¹	1 100	1 500	1 500	1 500
Parkvägen	800	1 100	500	400
Mjöviksvägen	920	1 400	1 100	2 500
Fredriksdalsvägen	2 000	2 400	1 300	2 000
Åvägen	3 100	3 400	3 000	4 000
Hejans Lycka	-	-	3 100 ² (+ 1 100) ³	2 400 (+ 1 100) ³

¹ Anger trafikmängden söder om Parkvägens sydliga anslutning till Mjöviksvägen. ² En utbyggnad av E22 till motorväg bedöms av Karlskrona kommun ge ytterligare 1 000 fordon/dygn, vilket skulle innebära 4 100 fordon/dygn, inkl. den nya utbyggnaden av Hejans Lycka. ³ Siffrorna inom parentes anger den ökning gentemot den tidigare utredningen som den nya karaktären på Hejans Lycka innebär.



Gatuöversikt över Nättraby med alternativ 2 och 3.

Den tillkommande trafiken som alstras från Hejans Lycka bedömdes i kommunens utredning helt ansluta till området från Idrottsvägen. Eftersom att trafikens huvudsakliga målpunkter (E22:an, Nättrabyskolan och handelsetableringarna vid Idrottsvägen) snabbast nås norrut bedöms det rimligt att anta att en stor del av trafiken som alstras inom Hejans Lycka ansluter den vägen. En utökning av antalet bostäder i området och därigenom en större trafikallstring bedöms därför endast marginellt påverka trafikmängden på gatorna söder och öster om planområdet. De konsekvenser och ställningstaganden som framfördes i den tidigare utredningen för dessa delar bedöms därför kvarstå och de har därav inte utvärderats vidare inom

ramen för denna utredning. Därmed är det huvudsakligen den planerade genomfartsvägen genom Hejans Lycka och Idrottsvägen norr om området som påverkas gentemot den tidigare utredningen. Konsekvenserna av de olika alternativen för dessa delar redovisas nedan.

Trafikkonsekvenser

Det ökade antalet planerade bostäder och den nya förskolan inom Hejans Lycka gör att området har beräknats alstra ca 1 100 fordon/dygn mer än den tidigare planerade exploateringen. Detta gör att trafiken på en ny genomfartsgata genom området förväntas öka i samma omfattning. En utformning av gatunätet enligt alternativ 2, med möjlighet till genomfart för trafiken från områdena söder om Nättraby, skulle därmed innebära en trafikmängd på ca 3 100 fordon/dygn genom området, varav ca 1 400 skulle vara genomfartstrafik (45 %). En sådan hög trafikmängd och en så stor andel genomfartstrafik bedöms i enlighet med den tidigare utredningen vara olämpligt genom ett bostadsområde med hänsyn till trygghetsaspekter och trafiksäkerhet.

En utformning enligt alternativ 3, där Parkvägen stängs för genomfart för trafik till områdena söder om Nättraby, skulle innebära en trafikmängd på ca 2 400 fordon/dygn genom området, varav ca 700 skulle vara genomfartstrafik (30 %). Detta innebär också en relativt stor trafikmängd i ett bostadsområde. Eftersom att trafikstringen från själva området bedöms bli relativt stort är det viktigt att begränsa mängden genomfartstrafik genom området. Stängningen av Parkvägen för genomfartstrafik innebär att genomfartstrafiken, enligt den tidigare utredningen, halveras genom området jämfört med alternativ 2. För att begränsa den kvarstående genomfartstrafikens negativa påverkan på tryggheten och trafiksäkerheten för de boende i området är det viktigt att gatan genom området ges en god utformning och att hastighetsdämpande åtgärder genomförs. Gatan behöver även utformas med separat gång- och cykelbana samt hastighetsanpassade korsningspunkter för de oskyddade trafikanterna.

Förutom en ökad trafik inom området innebär en ny gata genom Hejans Lycka i enlighet med både alternativ 2 och 3 en kraftigt ökande trafik på Idrottsvägen i norra Nättraby. Gatan nyttjas idag för trafik till/från bostadsområdet väster om Idrottsplatsen samt i viss mån för anslutningstrafik till E22:an västerut och har en trafikmängd på 530 fordon/dygn. Utbyggnaden av en ny gata genom Hejans Lycka bedöms generera en ökning av trafiken med ca 2 000 – 3 000 fordon/dygn beroende på alternativ. Detta innebär att trafiken på Idrottsvägen mångdubblas. Gatan har nyligen byggts om i en ny sträckning i samband med utbyggnaden av ett nytt industriområde söder om E22:an och bedöms därmed klara en ökad trafikmängd.

I samband med att Idrottsvägen byggdes om i en nordligare sträckning behölls den tidigare sträckningen mellan idrottsplatsen och Ävägen. Den gamla sträckningen nyttjas i nuläget främst av anslutningstrafik till fastigheterna längs gatan samt av gc-trafikanter. Trafiken på den gamla sträckningen bedöms inte påverkas av utbyggnaden av en ny gata genom Hejans Lycka. På sträckan väster om idrottsplatsen fram till befintligt bostadsområde och den framtida anslutningen mot Hejans Lycka saknas gc-väg. När trafiken ökar kraftigt på Idrottsvägen behöver gc-trafikens möjligheter att färdas på ett trafiksäkert sätt längs sträckan förbättras och en gc-väg anläggas. En stor trafikökningen på Idrottsvägen innebär även att möjligheterna för oskyddade trafikanter att korsa gatan och ta sig till handelsetableringarna norr om gatan försämrats. För att säkerställa deras möjligheter att korsa Idrottsvägen på ett trafiksäkert sätt behöver korsningsmöjligheterna utredas och förbättras.

Rekommendation

Förslaget att exploatera Hejans Lycka med 250 bostäder gör att trafikalstringen från området ökar jämfört med den tidigare utredningen. Av de tre alternativ som studerades för den framtida gatustrukturen i den tidigare utredningen bedöms endast alternativ 3 vara rimligt med hänsyn till framtida trafikmängd i bostadsområdet. Detta alternativ ger också en relativt stor trafik i området men genomfartstrafiken genom området begränsas till en rimlig nivå.

För att minska den negativa påverkan från genomfartstrafiken och trafiken från området på tryggheten och trafiksäkerheten inom området är det viktigt att genomfartsgatan utformas med hastighetsdämpande åtgärder, gång- och cykelbana samt hastighetsanpassade korsningspunkter för de oskyddade trafikanterna.

De oskyddade trafikanternas möjligheter att färdas längs Idrottsvägen väster om idrottsplatsen och deras möjligheter att korsa gatan vid handelsetableringarna söder om E22:an behöver ses över och förbättras för att trafiksäkerheten ska bli god om en anslutning från Hejans Lycka anläggs och trafiken därigenom ökar på Idrottsvägen.