



**KARLSKRONA
KOMMUN**

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Dnr: MSN.2020.4655

2022-02-18

Social konsekvensanalys



Detaljplan för
del av Torstäva 9:21
Torsnäs, Karlskrona kommun

Vad är en social konsekvensanalys?

Enligt plan- och bygglagen ska planläggning av mark och vatten främja en samhällsutveckling där jämlika och socialt goda levnadsförhållanden tillvaratas. För att uppnå detta brukar man tala om en samexistens mellan de tre hållbarhetsaspekterna social-, ekonomisk- och ekologisk hållbarhet. Hållbarhetsperspektivet fick internationell spridning i samband med Brundtlandsrapporten 1987 och utgör idag självklara utgångspunkt i ett flertal kommuner.

För att stärka frågor om social hållbarhet i den fysiska planeringen arbetar vi i Karlskrona kommun efter en mall för att göra sociala konsekvensanalyser. Analysverktyget används för att identifiera socialt viktiga aspekter då människor i allmänhet lägger stort värde vid sin omgivning – huruvida den upplevs tilltalande, motbjudande, trygg och tillgänglig. Viktigt är också att tillvarata den mångfald som finns inom kommunen. Vi definierar mångfald med *olika människor/ individer* och i planprocessen är det av betydelse att kunna förstå, värdesätta och tillvarata de erfarenheter, kunskaper och olikheter som finns hos kommunens alla invånare. Genom att besvara frågor om planområdets tillgänglighet, trygghet, barnperspektiv och mångfald fångas de mjuka värdena upp i ett tidigt skede. Socialkonsekvensanalysen utgör därefter en betydelsefull grund i det fortsatta planarbetet.

Arbetet med analysverktyget har utgått ifrån CEMR-deklarationen vars syfte är att integrera ett jämställdhetsperspektiv i kommunala verksamheter. Ytterligare utgångspunkter har varit att tillvarata FNs barnkonventionsavtal som innehåller bestämmelser om mänskliga rättigheter för barn, FNs konvention om mänskliga rättigheter för personer med funktionsnedsättning samt de nationella folkhälsomålen som behandlar trygghet, säkerhet och aktivitet i den fysiska planeringen.

Tabell för den sociala konsekvensanalysen

Parameter	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Här redovisas alla ämnen som den sociala konsekvensanalysen beaktar	Här beskrivs parametrarnas värden/ och eller brister på platsen idag	Hur påverkas respektive parameter av att planen genomförs	Här antyds om påverkan är positiv, indifferent eller negativ för just denna parameter		

Platsens egenskaper	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Vilka är det som berörs av planen, direkt eller indirekt?	<p>Detaljplanen berör i första hand boende på Torsnäs.</p> <p>Planen medför nya bostäder så att även andra människor utanför Torsnäs påverkas genom ökade möjligheter att flytta dit.</p>	<p>Förslaget medför nya bostäder vilket kommer ge möjlighet för fler människor att flytta till Torsnäs. Torsnäs och Trummenäs är idag attraktiva områden vilket gjort att befolkningen ökat under den senaste femtonårsperioden. Planförslaget kommer att medföra en förändring i landskapsbilden genom att öppen betesmark bebyggs vilket påverkar redan boende i Torsnäs. Trafikökningen som uppkommer i området bedöms marginell.</p>		X	

Hur ser rörelsemönstret ut i området?	<p>Människor rör sig inte naturligt inom planområdet då området utgörs av betesmark. Rörelsemönstret är istället knutet till Torsnäsvägen som ligger precis i anslutning till planområdet.</p> <p>Gång- och cykeltrafik sker idag i blandtrafik på Torsnäsvägen.</p>	<p>Då planområdet är lokaliserat längs Torsnäsvägen kan förslaget innebära att nya rörelsemönster mellan områden uppstår. I den södra änden av den nya lokalgatan kommer det att finnas en koppling till den närliggande gatan, Nannas väg, genom en gångväg.</p> <p>Planförslaget medger en utbyggnad av en ny gång- och cykelväg längs Torsnäsvägen. Sträckan som avses i denna plan är mellan Friggas väg och Havamals väg. Resterande sträckor finns med i två andra pågående detaljplaner i området. Respektive exploatör står för en delsträcka av gång- och cykelvägen.</p>		X	
Hur används området?	Planområdet består idag av betesmark.	Planförslaget innebär att området exploateras och bebyggs med bostäder och en lokalgata. Det gör att området kommer användas som boende för människor som flyttar till området.		X	
Finns det några identitetsskapande aspekter i området?	Det öppna landskapet är något som är karaktärskapande för Torsnäs. Det finns även några ekar inom planområdet som är identitetsskapande.	Planförslaget kommer att ha en negativ påverkan på landskapsbilden. Den negativa effekten bedöms dock acceptabel då exploateringen sker i anslutning till befintlig bebyggelse samt att ny bebyggelse anpassas till områdets övriga bebyggelse. Träden inom planområdet kan dessvärre inte bevaras då området behöver fyllas upp för att säkerställa området från stigande havsvattennivåer.		X	

Trygghet	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Är området befolkat under olika tider av dygnet? Är det funktionsintegrerat?	I dagsläget finns inga andra funktioner än bostäder (permanenta och fritidshus) och lantbruksverksamhet.	Planförslaget innebär att området bebyggs med bostäder vilket gör att fler kommer bo i området. Området blir också mer upplyst.		X	
Finns det samlade och väldefinierade stråk med god belysning?	I dagsläget finns bara belysningsstolpar i början och slutet av Torsnäsvägen.	I samband med utbyggnaden av den nya gång- och cykelvägen längs Torsnäsvägen kommer belysningsstolpar att sättas upp längs denna samt längs den nya lokalgatan i området.	X		
Kan man lätt bli sedd i området? Ger området möjlighet till genomströmning alternativt uppsikt?	Planområdet består av en öppen betesmark. Intilliggande Torsnäsvägen har viss genomströmning av trafik.	Planförslaget kommer innebära att betesmark tas i anspråk och bebyggs med bostäder som friliggande villor eller/ radhus/parhus.		X	
Behövs några trygghetsaspekter tillgodoses med avseende på buskage, belysning, trafiksäkerhet och orienterbarhet?	Precis intill planområdet löper Torsnäsvägen som är huvudvägen till Torsnäs. Den har förhållandevis låg trafikbelastning. Idag finns ingen gång- och cykelväg längs Torsnäsvägen vilket innebär att oskyddade trafikanter blandas med motorfordon vilket är en otrygghetsfaktor. Torsnäsvägen är i dagsläget smal och två bilar kan endast mötas vid särskilda mötesplatser. Detta medför en otrygg trafikmiljö för de oskyddade trafikanterna.	De nya bostäderna kommer att nås via en ny lokalgata med in-utfart från Havamals väg via Torsnäsvägen. Sträckan bedöms ha god sikt längs Torsnäsvägen. I pågående planarbete för detaljplanerna Torstäva 13:25 m.fl. och Torstäva 9:43 m.fl. föreslås Torsnäsvägen bibehålla nuvarande vägbredd men kompletteras med en separat gång- och cykelväg för att skapa en tryggare trafikmiljö för gående och cyklister. En del av sträckan kommer att ingå i aktuell detaljplan.	X		

Tillgänglighet	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Med vilka färdmedel kan man ta sig till området?	<p>Majoriteten av boende och besökare på Torsnäs tar sig dit via bil.</p> <p>Det finns en busshållplats vid Gängletorpsvägen cirka 1,5 kilometer från planområdet. Man kan även cykla till området.</p>	<p>Planförslaget kommer innebära en marginell ökning av biltrafik inom Torsnäs.</p> <p>Fler boende bidrar dock med ökat underlag för kollektivtrafiken vilket kan öka turtätheten.</p>		X	
Finns det god tillgänglighet till service såsom kollektivtrafik, skola, äldreboende, arbete, livsmedelsbutik etc.?	<p>Det finns ingen offentlig service i Torsnäs. I Trummenäs ca 3 km från planområdet finns en ny förskola. Kommersiell service finns inte i Torsnäs men i Trummenäs finns golfbana med tillhörande verksamhet som exempelvis restaurang. Sommartid finns även en kiosk på Trummenäs camping.</p> <p>Närmsta busshållplats ligger vid Gängletorpsvägen cirka 1,5 kilometer från planområdet.</p> <p>I gällande detaljplan för norra delen av Trummenäs från 2017 medges även byggnation av centrumfunktioner.</p>	<p>Planförslaget kommer inte förändra situationen gällande service i Torsnäs då förslaget endast medger bostäder.</p> <p>Underlaget kommer dock öka för olika funktioner såsom kollektivtrafik, service och förskola i närområdet.</p>		X	
Finns det god tillgänglighet till rekreationsområden och fritidsaktiviteter?	<p>Det finns god tillgänglighet till närliggande naturområden och badmöjligheter. Golfbana, badplats och campingplats finns i Trummenäs.</p>	<p>Tillgängligheten till golfbanan, campingen och badplatsen kommer att förbättras när gång- och cykelvägen byggs ut längs Torsnäsvägen vilken kopplas ihop med befintlig gc-väg längs Gängletorpsvägen.</p>	X		

Barnperspektiv	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Vilka barn och ungdomar berörs direkt eller indirekt av planen?	Boende på Torsnäs och de som flyttar dit.	Planförslaget möjliggör boende för fler barn och unga.	X		
Hur använder och rör sig barn och ungdomar i området?	Planområdet nyttjas inte av barn och unga som det är idag då området utgörs av betesmark.	Planförslaget innebär att området exploateras med bostäder och en lokalgata. Detta innebär att barn och unga som flyttar dit kommer att nyttja området.		X	
Vilka intressen eller platser kan tänkas vara särskilt betydelsefulla för barn och ungdomar?	I närheten av planområdet finns större naturområden för spontan lek och aktiviteter liksom en badplats? Vid Trummenäs ca 3 km bort finns badplats, golfbana och padelbana.	Barn och unga kommer inte påverkas negativt av en exploatering av området. Det kommer däremot skapas möjligheter för barn och unga att flytta hit tillsammans med sin familj.		X	
Medför planen att barn och ungdomars intressen berörs eller att miljöer där de vistas påverkas på något väsentligt sätt?	Nej	Planförslaget kommer inte innebära någon förändring från i dagsläget.		X	

Mångfald	Dagsläget	Planförslaget och dess konsekvenser	+	0	-
Vilka bostadstyper och upplåtelseformer är dominerande i området?	Omkringliggande områden utgörs av friliggande fritidshus och permanentbostäder.	Planen skapar möjligheter för olika boenden inom planområdet med både friliggande villor och/eller radhus, parhus. Det finns ingen möjlighet i detaljplanen att styra om bebyggelse ska användas som fritidshus eller permanentbostäder. Planförslaget kan dock möta den efterfrågan som	X		

		finns på boende i Torsnäs vilket kan möta upp för olika gruppers möjligheter att flytta till området.			
Till vilka riktar sig planen? Vilka planeras det för?	Planen riktar sig till de som vill flytta till Torsnäs samt boende som påverkas av planen.	Planförslaget är flexibelt med möjlighet till både friliggande villor eller/och radhus/parhus inom planområdet.		X	
Vilken/vilka samrådsformer bör användas för att få både kvinnor och män att yttra sig? Varierande åldrar?	Planen kommer främst påverka boende på Torsnäs och det är dessa grupper som i första hand ska nås.	Kommunikation sker via traditionellt utskick, annonsering och via kommunens hemsida. Digitalt samrådsmöte kommer att hålla där det ges möjlighet att ställa frågor till politiker och tjänstemän.		X	
Vilken/vilka samrådsformer bör användas för att nå ut till grupper som annars inte brukar delta i dessa forum?	Inga speciella åtgärder för deltagande bedöms nödvändiga.	-			
Hur säkerställer vi att jämställdhetsperspektivet finns med i vårt planarbete med avseende på medarbetare?	Arbetsgruppen som medverkat i detaljplanarbetet är av både varierad ålder och kön.	-			

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Christina Johansson
Planarkitekt