

Trafikstudie inför detaljplan Torstäva 13:25, Torsnäs, Karlskrona kommun

Version 2013-11-11, uppdaterad 2021-04-22

Bakgrund

Torstäva ligger ungefär 13 kilometer öster om Karlskrona centrum. I Torstäva löper Torsnäsvägen som är en asfalterad landsväg som idag har funktionen som uppsamlingsgata i ett spritt bostadsområde där det finns både fritidsboende och permanentboende. Enstaka fastigheter har direktutfart mot Torsnäsvägen medan andra är samlade kring mindre lokalgator.

Utmed Torstävavägen finns i dagsläget drygt 80 bostadsfastigheter. Flera av dessa bedöms fungera som fritidsboende.

Den nya bebyggelsen som planeras ligger i huvudsak på fastigheten Torstäva 13:25 som har väganlutning till Torstävavägen genom Ragnaröks väg. Denna ansluter ungefär mitt på Torstävavägen omkring 1200 meter väster om korsningen med väg 738.

I det förslag till exploateringsavtal som upprättats i samband med planarbetet för Torstäva 13:25 (Dnr 3208/00) föreslås att exploatören ska anlägga en gång- och cykelväg inklusive belysning mellan planområdet och Sturkövägen utmed Torsnäsvägen.

Översiktskarta



Trafikolyckor

Utmed Torsnäsvägen och angränsande gator har följande trafikolyckor registrerats i det nationella trafikskaderegistret STRADA:

2009: kollision mellan moped och personbil vid vändplanen (vid Rävskärsvägen), mopedisten lindrigt skadad.

2015: kollision mellan två personbilar p.g.a. skymd sikt i korsning (vid Njords eller Friggas väg), ingen skadad.

2016: singelolycka med cyklist (vid Njords väg) p.g.a. att cyklisten vänt sig om, för att se efter en bil som närmade sig, och sedan tappat balansen. Cyklisten lindrigt skadad.

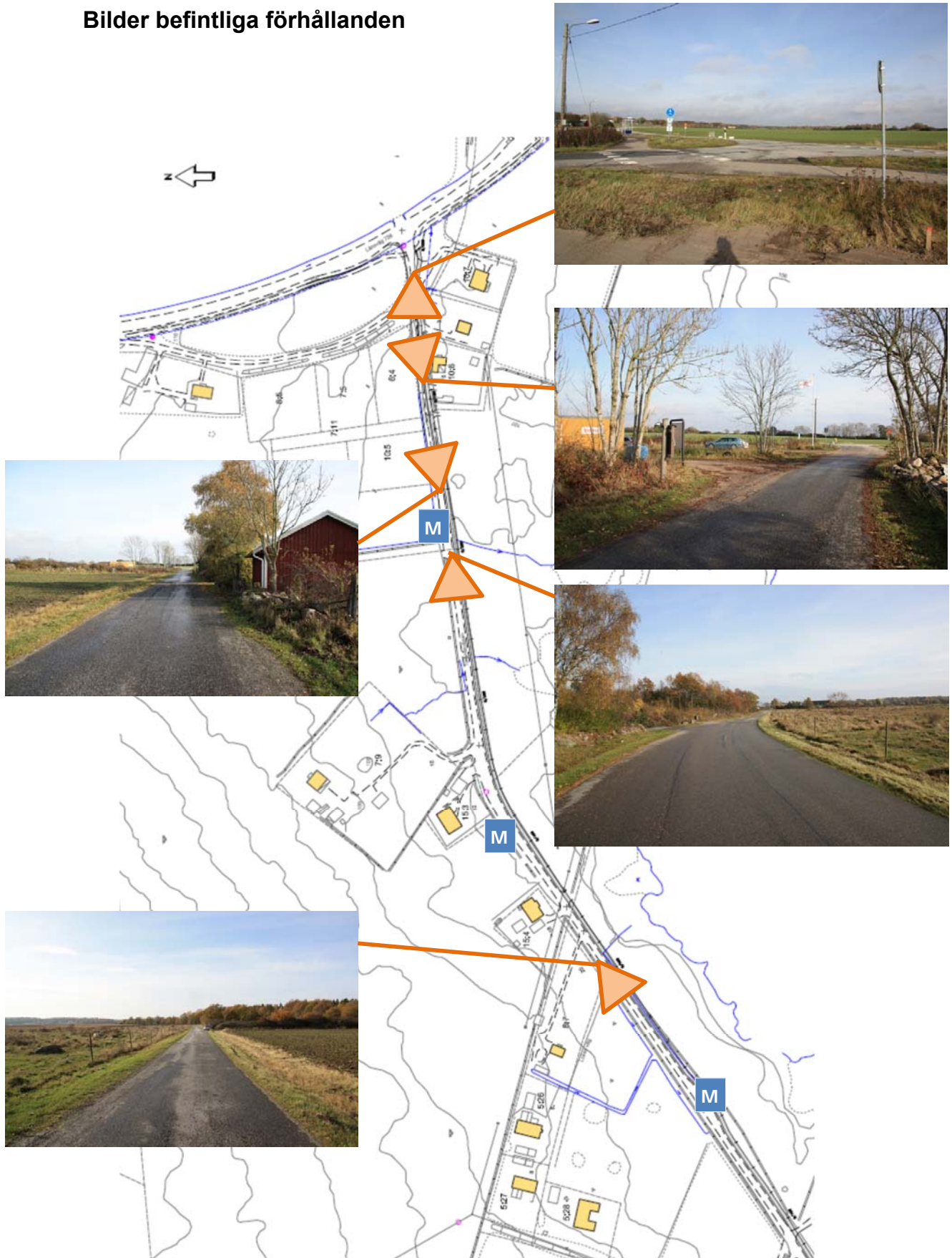
Inga personskadeolyckor har registrerats vid korsningen mellan Torsnäsvägen och väg 738.

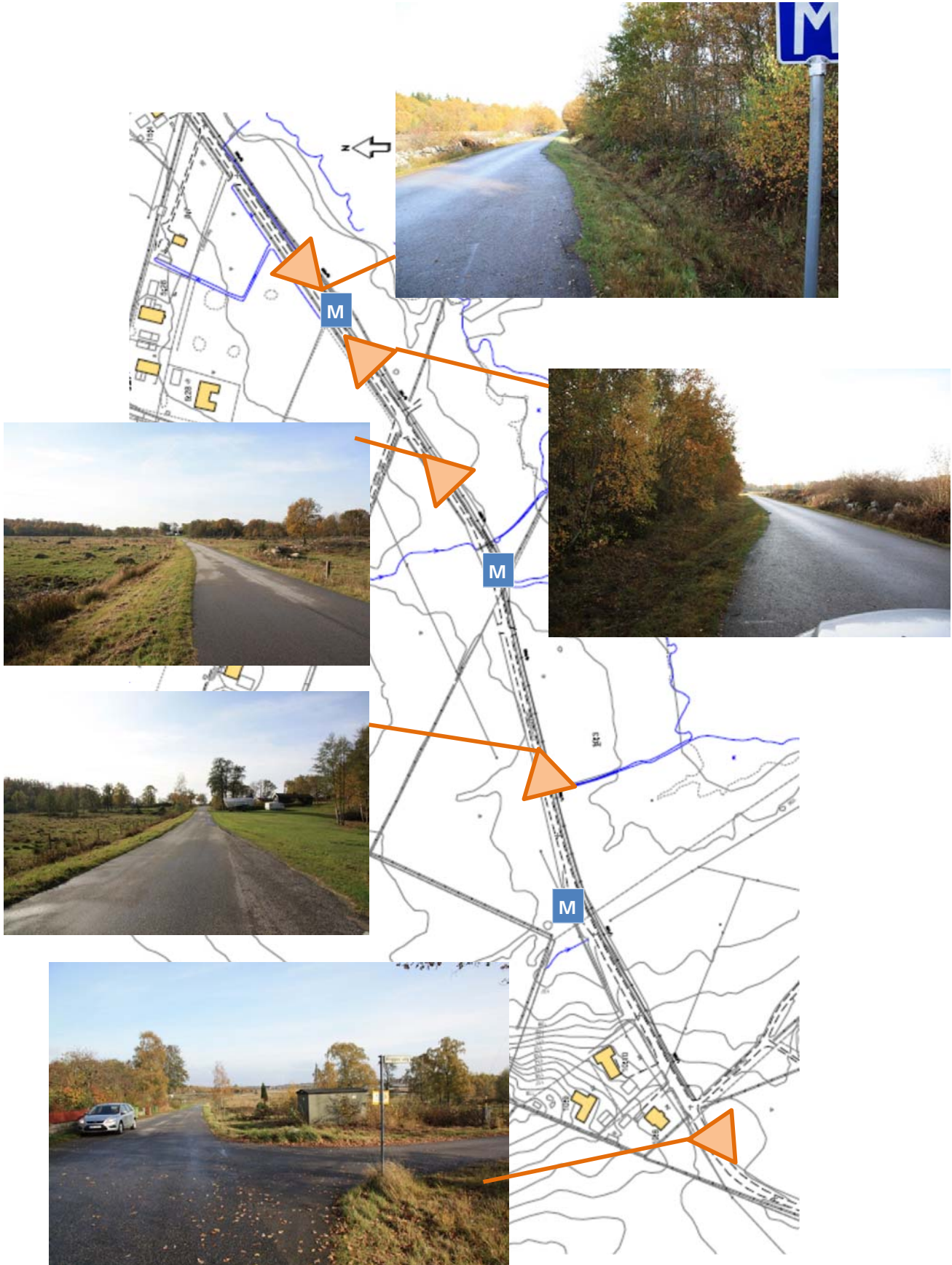
Bedömt trafikflöde

Beräkningar med befintlig bebyggelse tillsammans med nyttillkommen bebyggelse visar att biltrafiken kan uppgå till drygt 800 bilresor per dygn, antalet gång- och cykelresor knappt 100 per dygn och antalet kollektivtrafikresor omkring 15 per dygn.

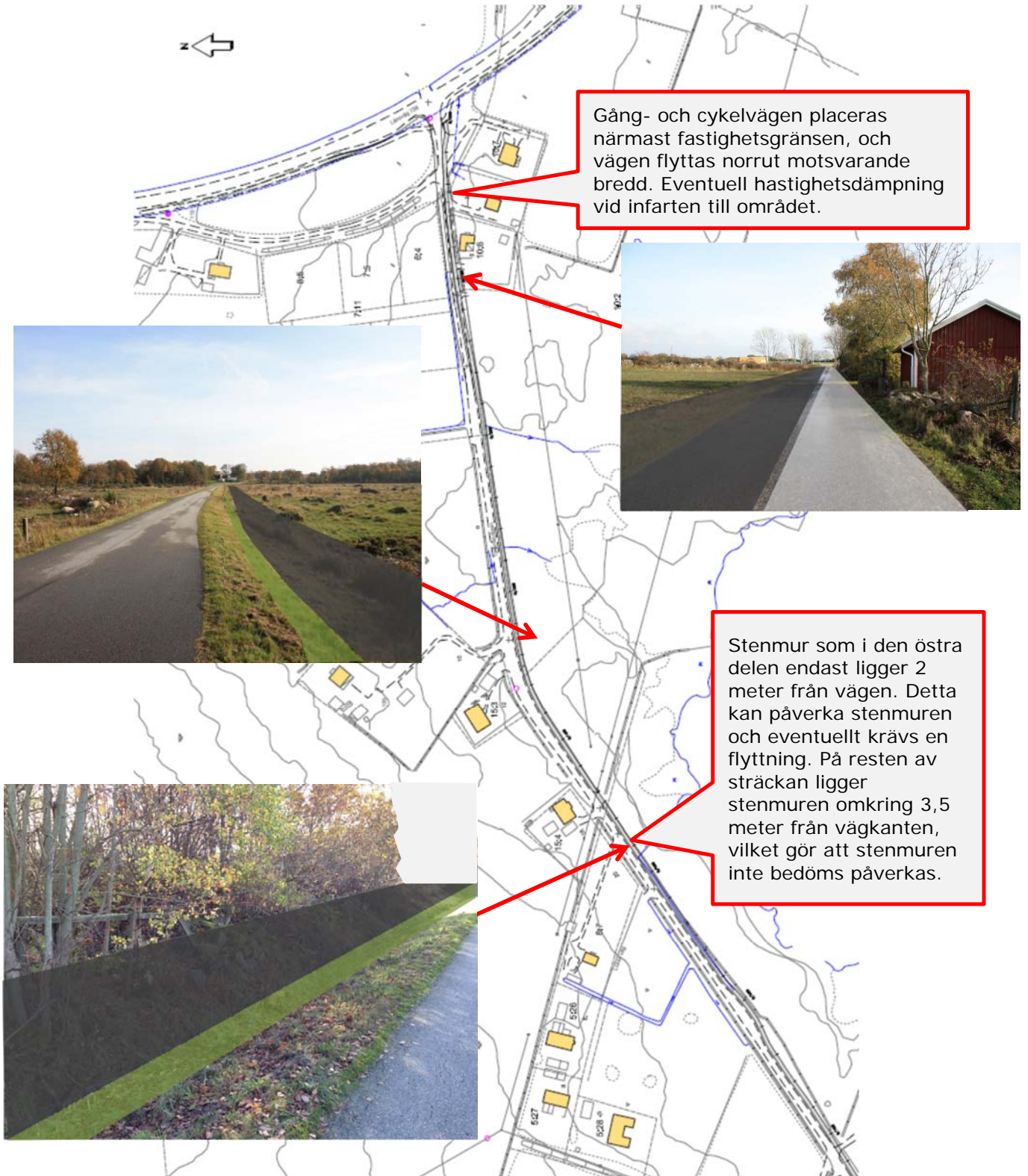
En trafikmängd av biltrafik på omkring 800 fordon/dygn ger uppskattningsvis i den mest belastade timmen en trafik på omkring 80-100 fordon/dygn. Vägen har en vägbredd som omöjliggör möte. I dagsläget finns det en mötesplats omkring varje 200:e meter. Det antas att den huvudsakliga fordonsströmmen är likartad riktad och att trafiken på morgonen går österut och på eftermiddagen kvällen västerut. Det bedöms därför att antalet mötesplatser på sträckan är tillräckligt för att inte orsaka problem utifrån kapacitetssynpunkt.

Bilder befintliga förhållanden





Trafikstudie





Stenmur omkring 4,5 meter från väggkant. Sankt parti vilket kan kräva speciella grundläggningsåtgärder.

Transformatorbyggnad omkring 4,5 meter från väggkant. Vid korsningen slutar/börjar planerad cykelväg varför någon form av hastighetsdämpande åtgärd kan vara aktuell. Eventuellt skulle detta kunna kombineras med hastighetsdämpande åtgärder i korsningen då det på detta avsnitt finns direkta fastighetsutfarter.

