

Granskningsutlåtande



Detaljplan för Törnström 12,
Trossö, Karlskrona kommun

Vad är ett granskningsutlåtande?

Granskningsskedet

Granskningsskedet är ytterligare ett tillfälle för de som är berörd av förslaget att lämna synpunkter. De som yttrat sig under samrådet, och andra berörda, ska meddelas att planförslaget finns tillgängligt för granskning. Planförslaget ska finnas tillgängligt för granskning i minst två veckor vid standardförfarande och minst tre veckor vid utökat förfarande.

De som berörs av planförslaget och har synpunkter måste framföra dessa skriftligt för att senare ha rätt att överklaga kommunens beslut att anta detaljplanen. Synpunkterna måste ha inkommit senast innan granskningstiden har gått ut.

Synpunkterna från granskningen sammanställs och kommenteras i ett granskningsutlåtande. I granskningsutlåtandet redovisas också de förändringar som gjorts i planförslaget från tidigare skede. När granskningsutlåtandet är färdigt skickas utlåtandet, eller information om var det finns tillgängligt, till dem som inte fått sina synpunkter tillgodosedda.

Överklaga

En detaljplan kan enbart överklagas baserat på icke tillgodosedda synpunkter från de med besvär rätt eller på formalia fel.

De som har rätt att överklaga en detaljplan baserat på planförslagets innehåll är sakägare, till exempel fastighetsägare, arrendatorer, hyresgäster och andra med rättighet till fastigheter inom eller i anslutning till planområdet. Även intresseorganisationer kan ha rätt att överklaga en detaljplan om:

1. Organisationens huvudsakliga ändamål är att bevaka naturskydds-, kulturskydds- eller miljöskyddsintressen, och dessa berörs av detaljplanen.
2. Organisationen inte är vinstdrivande.
3. Organisationen har bedrivit verksamhet i Sverige under minst tre år.
4. Organisationen har minst 100 medlemmar eller på annat sätt visar att verksamheten har allmänhetens stöd. Det går även att överklaga en detaljplan om processen varit felaktigt genomförd, så kallat formaliafel.

Detaljplanen går att överklaga i tre veckor efter det att beslut om antagande har publicerats på kommunens anslagstavla. Överklagan skickas till kommunen, som sedan skickar det vidare till mark- och miljödomstolen.

Hur ska dokumentet läsas och var kan jag få mer information?

Detta utlåtande är en sammanfattning av de synpunkter som inkomna under granskningstiden. Originalyttrandena finns hos Karlskrona kommun, miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen och lämnas ut på begäran.

Varje yttrande sammanfattas under en rubrik namngiven efter vem som yttrat sig. Yttrandet besvaras sedan efter sammanfattningen i en blå ruta under rubriken *kommentar*. (Om det inkommit identiska yttranden eller mycket snarlika så sammanfattas dessa ihop. Om så är fallet står det angivet i inledningen av yttrandet.)

Privatpersoner benämns med initialer i sammanfattningen detta för att underlätta i samband med nätpublicering. När granskningsutlåtandet publiceras på nätet tas personuppgifter (förnamn, efternamn och fastighetsbeteckning) i rubrikerna bort och enbart initialer lämnas kvar.

Innehållsförteckning

Inledning.....	5
Förteckning av inkomna yttranden.....	6
Förändringar av planförslaget.....	7
Yttrande.....	8
Länsstyrelsen	8
Sakägare	10
Föreningar och intresseorganisationer	13
Myndigheter, organisationer och bolag.....	13
Politiska partier	15
Nämnder, förvaltningar och kommunala bolag.....	15
Företag	16
Övriga – utan besvär rätt	16
Sändlista.....	18

Inledning

Detaljplanen för TÖRNSTRÖM 12, Trossö, har varit föremål för granskning 19 oktober- 16 november 2018. Granskningstiden har annonserats i lokalpressen fredagen den 19 oktober 2018.

Under granskningstiden har planhandlingarna (bestående av missiv, granskningsbrev, samrådsredogörelse, plankarta med planbestämmelser, planbeskrivning, trafikbullerutredning, översiktlig miljöteknisk markundersökning, solstudier, behovsbedömning och länsstyrelsens yttrande över behovsbedömningen, social konsekvensanalys samt fastighetsförteckning.

Planhandlingarna har funnits tillgängliga på Karlskrona kommun och stadsbiblioteket samt på Karlskrona kommuns webbplats: www.karlskrona.se (Fastighetsförteckningen har inte publicerats på internet på grund av personuppgiftslagen. Den har dock funnits tillgänglig som pappersupplaga).

Förteckning av inkomna yttranden

Insändare:	Datum:	Kommentar:
Länsstyrelsen	2018-11-14	
Sakägare		
Bostadsrättsföreningen Cederström	2018-11-16	
Ringbergs fastigheter (Nordstjärnan 35 och 36)	2018-11-14	
Föreningar och intresseorganisationer		
Myndigheter, organisationer och bolag		
Försvarsmakten	2018-11-12	Ingen erinran
Räddningstjänsten i Östra Blekinge	2018-11-12	
Politiska partier		
Nämnder, förvaltningar och kommunala bolag		
Kommunstyrelsens au	2018-11-20	Ingen erinran
Äldreförvaltningen	2018-10-29	Ingen erinran
Funktionsstödsförvaltningen	2018-10-25	
Företag		
E.ON Sverige AB	2018-11-01	
Övriga – utan besvär rätt		
B P	2018-11-16	

Förändringar av planförslaget

- Inga förändringar har skett av planförslaget efter granskning.

Yttranden

Länsstyrelsen

Granskningsyttrande över förslag till detaljplan för Törnström 12, Trossö i Karlskrona kommun

Handlingar daterade 2018-09-24 för samråd enligt 5 kap 18§ plan- och bygglagen (PBL 2010:900).

Planens syfte och bakgrund

Detaljplanens syfte är att pröva möjligheten att skapa fler lägenheter inom fastigheten Törnström 12, för att möta den ökade efterfrågan på bostäder. Med planläggningen prövas möjligheten för bostäder kombinerat med kontor och centrumändamål. Då planen utgör en förtätning inom befintlig bebyggelsestruktur är byggnadernas utformning särskild viktigt med hänsyn till kulturmiljö och stadsbild.

Länsstyrelsens synpunkter och råd

Länsstyrelsen redovisar sina synpunkter nedan som kommunen bör beakta i det fortsatta planarbetet.

Prövningsgrunder enligt 11 kap 10 § PBL

Föreslaget bedöms inte aktualisera några frågor som kan föranleda prövning enligt plan och bygglagen 11 kap 10 § vad gäller miljö kvalitetsnormer, strandskydd, mellankommunala frågor eller risken för olyckor, översvämning eller erosion.

Kulturmiljö

Område för ny detaljplan kommer att beröra riksintresseområde för kulturmiljö Karlskrona stad och befästningar (K15) enligt 3 kap 6 § miljöbalken. Dessutom utgör Örlogsstaden Karlskrona objekt nr 560 på Unescos världsarvslista. Riksintresseområden för kulturmiljö utgör områden som ur allmän synpunkt har betydelse på grund av sina kulturvärden. Dessa områden ska så långt som möjligt skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada dess värden. Beskrivningen av riksintresset Karlskrona stad och befästningar avser i sin nuvarande lydelse residensstaden samt det att staden utgjort svenska flottans huvudstation sedan 1680-talet med ursprunglig stadsplan, unika bevarade barockdrag och monumental torgarkitektur med två barockkyrkor. Värdebeskrivningen för riksintresset Karlskrona stad och befästningar K 15 behandlar i huvudsak stadens stadsplan och stadens siluettverkan av monumental torgarkitektur med två barockkyrkor. Stadens siluett med Fredrikskyrkans torn som högsta punkt ingår som ett centralt värde för både riksintresset Karlskrona stad och befästningar K 15 och Världsarvet Örlogsstaden Karlskrona. Fredrikskyrkan har sedan den byggdes utgjort ett tydligt landmärke och den monumentala barockkyrkan är omistlig för

stadens siluett. Nybyggnation bör ske utifrån principer som stärker riksintresset för kulturmiljö och dess värden.

Enligt handlingarna uppnår den föreslagna bebyggelsen i kvarteret Törnström totalhöjden +37,5. Länsstyrelsen ser positivt på att kommunen valt att sänka maxhöjden inom Törnström 12 från +40,5 till + 37,5 sedan samrådet. Länsstyrelsen anser att det även är positivt att kommunen väljer att bygga vidare på gavelmotivet mot väster och samordnar takvinkeln med omkringliggande bebyggelse. Detaljplanen bedöms vara förenlig med riksintresset men länsstyrelsen framhåller att stadsdelen börjar tangera stadens högsta punkt, Fredrikskyrkans torn, i upplevelsen av siluetten och att siluetten och riksintressets värden är viktiga att värna även i stadens fortsatta utveckling. Stadsdelen har kontinuerligt höjts genom att nya byggnadskroppar kommit till, däribland Nordstjärnan 32. En fortsatt upptrappning är svår att förena med riksintresset.

Hälsa och säkerhet

Buller

Länsstyrelsen konstaterar att bullerkraven vid fasad uppfylls. Det finns som förslag att hälften av bostadsrummen i en bostad ska vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent nivå ej överskrids vid fasad. Vidare föreslås ljudisolerande burspråk framför fönster där 55 dBA överskrids. Om det inte finns någon bättre lösning för ljuddämpning så anser länsstyrelsen att denna lösning är acceptabel.

Glasade loftgångar samt uteplats som ska klara 50 dBA ekvivalent nivå samt 70 dBA max föreslås också i planförslaget. Gällande gränsvärden ska på så sätt kunna hållas.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av avdelningschef Doris Larsson med planarkitekt Anna Thyrvin som föredragande. I ärendet har även bebyggelseantikvarie Anna-Karin Skiöld och miljöskyddshandläggare Anna Antonsson deltagit.

Så här hanterar vi dina personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Kommentar: -

Sakägare

Bostadsrättsföreningen Cederström

Bostadsrättsföreningen Cederström, nedan kallad föreningen, har på nytt getts tillfälle att yttra sig över Karlskrona kommuns förslag till ny detaljplan för fastigheten Törnström 12.

Föreningen har i ett tidigare skede i planprocessen lämnat synpunkter på förslaget i ett yttrande till kommunen den 11 april 2017 och hänvisar i huvudsak till de synpunkter som redovisas i det yttrandet. Föreningen vidhåller sin inställning att planförslaget kan antas medföra betydande olägenheter i flera avseenden för bland andra boende i kvarteret Cederström och avstyrker därför förslaget.

Utöver vad som redovisas i det tidigare yttrandet vill föreningen framhålla följande:

Påverkan på dagsljus- och solljusförhållanden.

Det nya planförslaget anger en högsta tillåten byggnadshöjd som är några meter lägre än det i gamla förslaget. Denna sänkning påverkar inte annat än marginellt ljusförhållandena för den befintliga intilliggande bebyggelsen. Faktum kvarstår att ny bebyggelse enligt planförslaget skulle ge påtagligt försämrade ljusförhållanden för de bostäder på föreningens fastighet som har fönster mot Bryggaregatan. Av den uppdaterade sol studien framgår att det blir klart mindre solljus mot bebyggelsen på Bryggaregatans västra sida på förmiddagen vid vårdagjämningen, se bild 3 och 5. Det förtjänar att upprepas att det i föreningens fastighet finns flera små enkelsidiga lägenheter, vars samtliga fönster vetter mot Bryggaregatan.

Vid bedömning av den nya bebyggelsens effekt på den befintliga bebyggelsen är det inte bara tillgången på direkt solljus som ska bedömas utan även tillgången till dagsljus. Planförslaget innehåller inte någon studie av påverkan på dagsljusförhållandena, och det förs över huvud taget inte något resonemang om dagsljuset. Även dagsljusförhållandena kan antas komma att blir försämrade för bostäderna på Bryggaregatans västra sida. Innan beslut fattas om huruvida den föreslagna planen ska antas eller inte, bör även en dagsljusstudie göras med beräkningar av hur dagsljusfaktorn i befintliga intilliggande bostäder påverkas av planförslaget. Utan en sådan utredning finns det inte tillräckligt underlag för att ta ställning till om förslagets omgivningspåverkan medför en betydande olägenhet.

Kommentar: Till granskningen kompletterades solstudien sett uppifrån även med en solstudie som visar hur skuggbildningen stäcker sig över fasaderna på befintlig bebyggelse intill planområdet.

Enligt solstudien som redovisar fasaderna så får den östra fasaden av kv. Cederström i mars en något större skugga än dagsläget mellan kl. 07:00-11:00. Skuggbildningen förflyttar sig utmed fasaden under förmiddagen

vilket gör att skuggan inte är konstant. Klockan 12:00 landar skuggan i gatan och övrig tid på dygnet skuggar det egna huset fasaden i öster. I juni är skuggningen densamma som i mars men skuggningen från ny föreslagen bebyggelse förflyttar sig över den östra delen av fasaden till kv. Cederström mellan kl. 07:00-10:00, dvs en timme kortare än i mars. Skuggbildningen når dessutom inte lika högt på fasaderna än i mars.

Både solförhållandena och ljusförhållandena bedöms som fortsatt goda. Sänkningen av höjden till ny föreslagen bebyggelse gör att skuggbildningen minskar något för kv. Cederström. En studie om dagsljusförhållandena bedöms inte som aktuellt.

Fastigheten Törnström 12 ligger i ett centralt läge med god infrastruktur. Med hänsyn till det centrala läget och att Karlskrona kommun ökar befolkningsmässigt måste man räkna med att en viss förtätning av staden kan komma att ske.

I planering vägs allmänna intressen mot enskilda intressen. Karlskrona kommuns eftersträvar är att fler människor ska få möjlighet att bo i centrala och attraktiva lägen trots att detta ibland medför förändrad utsikt eller ökad skuggbildning för den enskilde. Förändrad utsikt anses inte utgöra en betydande olägenhet i plan- och bygglagen.

Parkeringsförhållanden

Föreningen vidhåller att den nybyggnad som planförslaget tillåter med omkring 25 nya bostadslägenheter skulle förvärma de svåra parkeringsförhållanden som redan idag råder på Möllebacken. Uppgiften i planförslaget om antalet befintliga garageplatser på fastigheten Törnström 12 med infart från Västra Köpmansgatan 11 är korrigerad i förhållande till tidigare förslag men är alltså felaktig. I garaget finns endast 23 bilplatser som upplåts till hyresgäster.

Kommentar: Vad gäller parkering i garaget så finns det 27 parkeringsplatser, 4 stycken är dock bakom ytterligare en garageport.

Framtagen "Parkeringsinventeringen för Trossö" (WSP våren 2018) visar att belägningsgraden inom nordvästra Trossö, där Möllebacken ingår, är mycket hög och parkeringssituationen ansträngd. Om man ser på intilliggande områden så som den nordöstra delen av Trossö, på andra sidan av Hoglands park, samt centrala Trossö så är belägningsgraden betydligt lägre. Detta medför dock ett gångavstånd med ett par hundrameter. I kommunfullmäktiges antagna parkeringspolicy framgår att upp till 400 meter bedöms som ett rimligt avstånd mellan bostad och parkering. Belägningsgraden på hela Trossö är 83 %. I stort sett har man hela Trossö att parkera på. Möjlighet finns även att hyra parkeringsplats i kv. Urmakaren som har 435 platser, 75 % är dessa är upptagna genom avtal och 25 % av platserna är lediga.

Parkering till de planerade lägenheterna kommer att lösas inom kvartersmark, d.v.s. inte på gatan.

Övrigt

När det gäller insynsförhållanden, påverkan på stadsmiljön och buller under byggprocessen har inget väsentligt nytt tillkommit, utan föreningen vidhåller sina synpunkter från yttrandet den 11 april 2017.

Kommentar: Beträffande påverkan på stadsmiljön så påpekar länsstyrelsen i sitt yttrande att detaljplanen efter höjdsänkningen till granskningen bedöms vara förenlig med riksintresset för kulturmiljövård. Se länsstyrelsens yttrande i sin helhet på sidan 8.

Vad gäller buller under byggprocessen så är det svårt att undvika en viss bullerstörning vid byggnation. Det sker dock under en begränsad tid. Planerad byggnation ska följa de regler och rekommendationer som finns.

Ringbergs fastigheter (Nordstjärnan 35 och 36)

Det är bra att parkeringsgaraget under fastigheten kommer att täcka behovet för de tillkommande bostäderna, men eftersom en del av dem som för närvarande hyr plats där kommer att sägas upp, enligt vad ni svarar, kvarstår ändå problemet med brist på parkeringar på nordvästra Trossö, eftersom dessa uppsagda behöver plats att parkera någonstans i området.

Ni skriver också att Bryggaregatan gjorts om till gårdsgata. Antingen har detta ännu inte skett, eller så avser ni södra delen av Stora Möllebacksgränd, som gjorts om till gångfartsområde (tidigare kallat gårdsgata). Denna del fungerar dock mycket dåligt ur trafiksäkerhetssynpunkt, speciellt för fotgängare, bl.a. p.g.a. att många kör mot enkelriktat och att delen där de gör det har skyddssikt.

Vi vidhåller att det behövs bättre lösningar för trafiksituationen i hela området och en plan för hur det skall fungera under pågående byggnation. Många är oroliga för hur t.ex. utryckningsfordon skall kunna ta sig fram, både nu och framöver.

Kommentar: Parkering till de planerade lägenheterna kommer att lösas inom kvartersmark, d.v.s. inte på gatan. Se även svar till brf Cederström.

Vad gäller Bryggaregatan är det helt korrekt Stora Möllebacksgränd som avses i samrådsredogörelsen. Gata/ parkavdelningen, drift- och serviceförvaltningen, som ansvarar för kommunens gator har fått in ett antal synpunkter på Stora Möllebacksgränd. För att förbättra gatan pågår därför en ombyggnation förtillfället.

Vid en framtida byggnation kommer framkomligheten till viss del att påverkas. Byggnationen pågår dock under en begränsad tid.

Föreningar och intresseorganisationer

Inga föreningar eller intresseorganisationer har yttrat sig över detaljplanen. (Yttrandet från bostadsrättsföreningen Cederström finns under sakägare).

Myndigheter, organisationer och bolag

Yttranden utan erinran har inkommit från följande: Försvarmakten.

Räddningstjänsten i Östra Blekinge

Från räddningstjänstens sida finns ingenting att erinra angående detaljplanen under förutsättning att följande beaktas:

I kvarteret finns många lägenheter som har sin alternativa utrymning via fönster till räddningstjänstens stege. Utrymning från fönster med hjälp av räddningstjänsten får tillgodoräknas som en av utrymningsvägarna från bostäder och mindre kontor, förutsatt att högst 15 personer utrymmer denna väg från brandcellen. Vi antar att även de nya fastigheterna kommer nyttja fönster som utrymningsväg.

En utredning bör genomföras som säkerställer att utrymning fortsatt kan ske från befintliga fastigheter och nya fastigheter.

Räddningstjänstens höjdfordon kan användas för utrymning under förutsättning att körbar väg/räddningsväg och uppställningsplatser för höjdfordon finns. Vidare ska avståndet mellan marken och fönstrets underkant eller balkongräcket inte överstiga 23 meter. Högre byggnader ska dimensioneras för utrymning utan hjälp av räddningstjänsten.

Räddningsvägen bör utföras 5 meter bred så att den kan fungera som uppställningsplats längs hela sin sträckning. En uppställningsplats för räddningstjänstens fordon ska uppfylla följande krav som återfinns i byggreglerna:

- Minst 5 meter bred och 12 meter lång
- Maximalt 8,5 % lutning i någon riktning
- Bärigheten bör motsvara gatunätets bärighet. För vidare information gällande bärighet hänvisas till BBR samt EKS. Tidigare har riktvärdet varit att den hårdgjorda ytan ska klara 100 kN axeltryck
- Vara placerad utanför de balkonger eller fönster som ska kunna nås med höjdfordon.
- Vara placerad maximalt 9 meter från husvägg eller balkongkant. Avståndet mäts från fasaden (vid fönsterutrymning) eller balkongkanten till kanten på uppställningsplatsen.

Räddningstjänsten förutsätter att brandvattenförsörjning fortsatt kan ske från befintligt vattennät.

Kommentar: Framkomligheten för räddningstjänsten samt brandvattenanslutningen kommer att behandlas mer ingående i den framtida bygglovsansökan.

Politiska partier

Inga politiska partier har yttrat sig över detaljplanen.

Nämnder, förvaltningar och kommunala bolag

Yttranden utan erinran har inkommit från följande: Äldreförvaltningen.

Kommunstyrelsens au

Kommunledningsförvaltningen anser att det är positivt med tillskott av bostäder i ett attraktivt och mycket centralt läge.

Kommunledningsförvaltningen har inget att erinra mot planförslaget.

Kommentar: -

Funktionsstödsförvaltningen

Funktionsstödsförvaltningen har inga synpunkter på att det föreslås att nya bostäder byggs på fastigheten Törnström 12, Trossö.

Om de nya lägenheterna kommer att ha upplåtelseformen hyresrätter, så är funktionsstödsförvaltningen intresserad av att få tillgång till lägenheter för ändamålet servicebostäder. Förvaltningen har i dagsläget, och även i kommande närtid, svårigheter att få tillgång till lägenheter för detta ändamål, vilket medför att beslut om Bostad med särskild service, servicebostad (LSS § 9:9), inte kan verkställas.

Ärendet har inte beretts i Funktionsstödsnämnden, varför yttrandet är tagit av förvaltningschefen på delegation.

Kommentar: Synpunkterna framförs till exploitören.

Företag

Yttranden utan erinran har inkommit från följande: E.ON Sverige AB.

Övriga - utan besvär rätt

1. B P

För att godta genomförandet av utbyggnadsplanerna för Törnström 12 måste garantier ges att parkerings - och trafiksituationen ej försämras på Stora Möllebacken.

En parkeringssituation som idag är kaotisk.

För att bilburen komma till St. Möllebacken finns det två möjligheter en infart från Östra Köpmangatan och en från Ronnebygatan.

Inom ovanstående begränsningar finns det ca 130 lägenheter en ökning med 25 lägenheter innebär en 20 % ökning.

Det finns inom samma område ca 300 parkeringsplatser i garage och utomhus. Av dessa är ca 50 st offentliga parkeringar.

Enligt mina uppgifter finns det i dagsläget inte några lediga parkeringsplatser på de privata parkeringarna.

En förtätning med 25 lägenheter (20%) kräver flera parkeringsplatser för att de boende ska kunna använda sin bil till bla nyttoändamål på ett rimligt sätt.

I området bor det väldigt många gamla som bör ha en rimlig chans att komma nära sina bostäder med bil.

Alltså inget tillstånd till att uppföra 25 lägenheter på fastigheten Törnström 12 utan att parkeringssituationen lösts med flera parkeringsplatser.

Kommentar: Parkering till de planerade lägenheterna kommer att lösas inom kvartersmark, d.v.s. inte på gatan. I övrigt se svaret till bostadsrättsföreningen Cederström.

Underrättelse med granskningsutlåtande (inför antagande) tillsänds:

Kommunstyrelsen, Funktionsstödsnämnden, Kunskapsnämnden, Äldrenämnden, Drift- och servicenämnden, Räddningstjänsten Östra Blekinge, Affärsverken, Länsstyrelsen, Lantmäteriet, Trafikverket Försvarsmakten, Luftfartsverket, Swedavia Ronneby Airport, E.ON Sverige AB, Karlskrona Företags & Hantverksföreningen, Föreningen Gamla Carlskrona, Brf Cederström, Fastighetsägarna Nordstjärnan 35 och 36/ Ringmarks fastigheter, I D, B L, P S, L A, J S, C A, S A, A W, S J, A N, L L, K S, T J, A N, K A, S H, L T, P O, C F, B P, A-L V och BP.

Underrättelse med besvärshänvisning (efter antagande) tillsänds:

Länsstyrelsen, Lantmäteriet, Brf Cederström, Fastighetsägarna Nordstjärnan 35 och 36/ Ringmarks fastigheter, I D, B L, P S, L A, J S, C A, S A, A W, S J, A N och L L.

Sändlista vid granskningen


Kommunstyrelsen	Hyresgästföreningen
Kommunledningsförvaltningen	Karlskrona Företags & Hantverksförening
Drift- och servicenämnden	Gamla Karlskrona
Funktionsstödsnämnden	
Kultur- och fritidsnämnden	Fastighetsägare Nordstjärnan 35 och 36
Äldrenämnden	
Socialnämnden	I D
Kunskapsnämnden	B L
Arbetsmarknadsnämnden	P S
	L A
Affärsverken Karlskrona AB	J S
Räddningstjänsten i Östra Blekinge	C A
	S A
Länsstyrelsen	A W
Lantmäteriet	S J
Försvarsmakten	A N
Polismyndigheten i Blekinge län	L L
Region Blekinge/ Blekingetrafiken	
Blekinge museum	K S
Posten	T J
Skanova	A N
E.ON Sverige AB	K A
	S H
För kännedom:	L T
Blekinge läns tidning	P O
Sydöstran	C F
	B P
	A-L V

Fastighetsägare enligt förteckning

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen



Kristina Stark
planchef



Sandra Högberg
planarkitekt