

FASTIGHET MOTORN 3 I KARLSKRONA AB

MOTORN 3, KARLSKRONA

MARKUNDERSÖKNINGSRAPPORT

GEOTEKNIK, MUR/ GEO

2025-04-28



Bild tagen från Vedeby gata över fastighet Motorn 3, Karlskrona (Google Maps, Street View, 2023).

wsp

MOTORN 3, KARLSKRONA

MARKUNDERSÖKNINGSRAPPORT GEOTEKNIK, MUR/ GEO

KUND

FASTIGHET MOTORN 3 I KARLSKRONA AB

KONSULT

WSP Sverige AB

Box 34

WSP Sverige AB

371 21 Karlskrona

Besök: Högbergsgatan 3

Tel: +46 10 7225000

wsp.com

KONTAKTPERSONER

Handläggare

Pernilla Nilsson

pernilla.nilsson@wsp.com

010 – 721 06 09

Tekniskt ansvarig

Eric Lindvall

eric.lindvall@wsp.com

010 – 722 73 66

UPPDRAGSNAMN
Motorn 3, Karlskrona

UPPDRAGSNUMMER
10381637

FÖRFATTARE
Pernilla Nilsson

DATUM
2025-04-28

ÄNDRINGSDATUM

Granskad av
Eric Lindvall

Godkänd av
Eric Lindvall

INNEHÅLL

1	UPPDRAG	4
2	BAKGRUND	5
3	SYFTE	5
4	UNDERLAG FÖR UNDERSÖKNING OCH REDOVISNING	5
5	STYRANDE DOKUMENT	5
6	UTSÄTTNING/INMÄTNING	6
7	BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN	6
8	FÄLTUNDERSÖKNINGAR	7
8.1	UTFÖRDA SONDERINGAR OCH PROVTAGNINGAR	7
9	HÄRLEDDA VÄRDEN	7
9.1	SONDERINGAR	7
9.2	HYDROGEOLOGI	7
9.3	MARKRADON	8
10	VÄRDERING AV UNDERSÖKNING	8

BILAGOR

Bilaga 1	Fältdagbok (4 sidor)
Bilaga 2	Protokoll provtagningar (13 sidor)
Bilaga 3	Grundvattenrör (4 sidor)
Bilaga 4	Conrad-protokoll (15)
Bilaga 5	Radonprotokoll (1 sida)
Bilaga 6	Härledda värden (2 sidor)

RITNINGAR

G-10-1-01	Planritning	A1	Skala 1:200
G-10-2-01	Sektionsritning, A-A, B-B	A1	Skala 1:100
G-10-2-02	Sektionsritning, C-C, D-D	A1	Skala H1:100 L1:200

1 UPPDRAG

WSP Sverige AB har, på uppdrag av Fastighet Motorn 3 i Karlskrona AB, under april månad 2025 utfört kompletterande geotekniska undersökningar på fastighet Motorn 3 i Karlskrona. Se *Figur 1*.



Figur 1: Ungefärligt område för geoteknisk undersökning inom röda markeringar (Lantmäteriet, Min Karta 2023).

2 BAKGRUND

Tidigare geotekniska undersökningar har utförts på fastigheten av WSP under 2023.

- "Motorn 3, Karlskrona, Markundersökningsrapport Geoteknik MUR/GEO", daterad 2023-06-13.
- "Motorn 3, Karlskrona, PM Planeringsunderlag- Geoteknik, daterad 2023-06-13.

Anledning till kompletterande geoteknisk undersökning är att byggnation av en hotellbyggnad på 10 våningar tillkommit detaljplanen.

3 SYFTE

Detta dokument har till syfte att redovisa de geotekniska undersökningar som har utförts av WSP på Motorn 3 under 2023 och 2025.

För geotekniska rekommendationer hänvisas till "Motorn 3, Karlskrona, PM Planeringsunderlag Geoteknik, WSP, 2025-04-23".

Undersökningen ska ligga till grund för detaljplan med planering för ny markanvändning.

Denna MUR ersätter MUR från 2023.

4 UNDERLAG FÖR UNDERSÖKNING OCH REDOVISNING

För planering av fältarbeten har SGUs jordarts- och jorddjupskarta studerats, samt flygfoton.

Till underlag för redovisning av geotekniska undersökningar har ritningar tillhandahållits av beställaren.

5 STYRANDE DOKUMENT

Denna rapport ansluter till SS-EN 1997-1 med tillhörande nationell bilaga. För standarder se *Tabell 1*.

Tabell 1: Styrande dokument vid planering, redovisning, fältundersökningar och grundvattenmätning

Skede	Standard eller annat styrande dokument
Fältplanering	SS-EN 1997-2 och SGF rapport 1:2013; Geoteknisk fälthandbok
Fältutförande	SGF rapport 1:2013; Geoteknisk fälthandbok och SS-EN-ISO 22475-1
Beteckningssystem	SGF/BGS beteckningssystem version 2001:2 och SGF beteckningsblad kompletterat 2016-11-01
Spetstrycksondering (CPT)	SS-EN ISO 22476-1:2012,

Hejarsondering (HfA)	<i>SGI Information 15; CPT-Sondering och SGF Rapport 1:2013; Geoteknisk fälthandbok SS-EN ISO 22476-2:2005 med tillägg SS-EN ISO 22476-2:2005/A1:2011, samt SGF Rapport 1:2013; Geoteknisk fälthandbok</i>
Viktsondering maskinell ** (Vim)	<i>SS-EN ISO 22476-10:2017 och SGF Rapport 1:2013; Geoteknisk fälthandbok</i>
Skruvprovtagning (Skr)	<i>SGF rapport 1:2013; Geoteknisk fälthandbok</i>
Installation för grundvattenmätning	<i>SS-EN-ISO 22475-1, SS-EN 1997-2 och SGF Rapport 1:2013; Geoteknisk fälthandbok</i>
Funktionskontroll av grundvattenrör/porttrycksmätare	<i>SS-EN-ISO 22475-1, SS-EN 1997-2 och SGF Rapport 1:2013; Geoteknisk fälthandbok</i>
Mätning av grundvattennivå och porttryck	<i>SS-EN ISO 22475-1:2006 kap 9. Allmänna krav enligt SGI Information 11. SS-EN 1997-2 kap 3.och SGF Rapport 1:2013; Geoteknisk fälthandbok</i>

** Viktsonderingen utförs med 25mm borrarstål och avviker därmed något från standard.

6 UTSÄTTNING/INMÄTNING

Inmätning av geotekniska sonderings- och provtagningspunkter har utförts av WSP Sverige AB i maj 2023, av Hugo Vidal och Simon Hallström, samt i april 2025 av Tommy Rosén och Jessica Aronsson.

Inmätning av undersökningspunkterna har utförts med Leica Viva GS 12. Inmätningen motsvarar mätningsklass B enligt SGF Rapport 1:2013, Geoteknisk Fälthandbok.

Koordinatsystem i plan: SWEREF 99 15 00
Höjdsystem: RH 2000

7 BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN

Undersökningsområdet ligger på norra sidan av väg E22 vid Trafikplats 64, Karlskrona öst.

En befintlig hotellbyggnad finns i undersökningsområdet idag och undersökningen har utförts på gräsbevuxen mark.

Ledningar finns nedgrävda i marken i anslutning till undersökningsområdet. Dessa togs hänsyn till under markundersökningen.

Norr om Motorn 3 angränsar fastighet Motorn 2 med industrifastigheter, i öster angränsar Vedeby gata. I söder angränsar E22 och västerut angränsar fastighet Motorn 1 med bland annat Circle K.

Marknivån inom området varierar mellan ca +15 i öster och +11 i väster.

8 FÄLTUNDERSÖKNINGAR

8.1 UTFÖRDA SONDERINGAR OCH PROVTAGNINGAR

WSP Sverige AB har i maj 2023 och april 2025 utfört geotekniska fältundersökningar för rubricerat projekt, se *Tabell 2*. Resultatet av undersökningarna redovisas på bifogade ritningar.

Fältundersökningen har utförts av Hugo Vidal och Simon Hallström.

Tabell 2: Utförda undersökningar.

Sondering/provtagning	Antal	Typ/anmärkning
Spetstrycksondering (CPT)	3	
Viktsondering (Vim)	9	
Hejarsondering (HfA)	4	
Skruvprovtagning (Skr)	13	
Grundvattenrör (GV)	4	3 PEH (Miljörör), 1 PVC
Radonmätning (Rn)	6	Emanometer, Markus 10

Utförda undersökningar redovisas på bilagda ritningar och bilagor.

Tabell 3: Utrustning och kalibrering

Utrustning	Kalibrerad datum
Borrvagn GM 75	2023-04-21
Borrvagn GM 75	2025-01-31

9 HÄRLEDDA VÄRDEN

9.1 SONDERINGAR

Resultaten från CPT-sonderingar utförda under 2023 har utvärderats med programvaran Conrad, version 3.1.1, enligt "SGI Information 15, rev. 2007, CPT-sondering". Resultat från CPT-sonderingar redovisas i Bilaga 4.

Härledda värden har tagits fram från utförda HfA-sonderingar 2025. De härledda värdena har utvärderats enligt TR Geo 13 och redovisas i Bilaga 6.

Redovisade härledda värden är följande:

- Friktionsvinkel
- E-modul

9.2 HYDROGEOLOGI

Vid undersökningstillfället 2023 installerades tre grundvattenrör och vid undersökningstillfället 2025 installerades ett grundvattenrör, se *Tabell 4*. Placeringar framgår av bilagd ritning G-10-1-01. Grundvattenrören redovisas i Bilaga 3.

Tabell 4: Grundvattenmätningar i grundvattenrör

Rör	Markyta (möh) RH2000	Rörspetsnivå	GV-nivå	Djup under markytan (m)	Mätdatum
23W01	+11,1	+6,9	+9,08	2,02	2023-05-26
			+9,36	1,74	2025-03-27
23W07	+13,9	+9,9	+10,05	3,81	2023-05-26
			+10,10	3,76	2025-03-27
23W08	+11,8	+9,1	+9,21	2,62	2023-05-26
			+9,39	2,44	2025-03-27
25W02	+14,9	+10,8	+11,16	3,77	2025-04-10

Grundvattenmätning utfördes inte vid installationstillfället men har utförts senare, i.e. 2023-05-26 samt 2025-03-27. I 25W02 har endast en mätning utförts.

I de fall där grundvattenytan även lokaliserats vid skruvprovtagningar anges detta i skruvprovtagningsprotokollen i Bilaga 2 (23W05, 25W02, 25W03 och 25W04).

9.3 MARKRADON

WSP Sverige AB har i maj 2023 utfört markradonundersökningar för rubricerat projekt. Lägen för undersökningspunkterna i plan redovisas på ritning G-10-1-01 (Rn). Resultaten redovisas i Bilaga 5.

10 VÄRDERING AV UNDERSÖKNING

Undersökningarna bedöms uppfylla sitt syfte och ge tillräcklig information för upprättande av PM Planeringsunderlag, som underlag för ny detaljplan.

VI ÄR WSP


WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 39 000 medarbetare på 500 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 4 000 medarbetare. wsp.com

WSP Sverige AB
Box 34
371 21 Karlskrona
Besök: Högabergsgatan 3


T: +46 10 7225000
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
wsp.com



DAGBOK FÖR GEOTEKNISKT FÄLTARBETE

Huvuduppgiftsnr	10355053	Datum	2023-05-03							
Uppdragsnamn	Motorn 3 Karlskrona	Vecka	18							
Uppdragsledare	Tobias Ottosson	Ort	Karlskrona							
Väder	Sol	Temperatur	10							
Beställare	Propulus Fast Food II AB	Arbetad tid	11							
Borrvagn	Geotech 604 "Mohammed"			Signerad borrledare	Hugo Vidal					
Säkerhetskontroll	<input checked="" type="checkbox"/>	Utrustning skick ok	<input checked="" type="checkbox"/>	Stängers raket ok	<input checked="" type="checkbox"/>	Bitr. Fältgeotekniker	Simon Hallström			
Sonderingar:	Trycksondering			Vinginstrument			CPT-sond nr			
Maskinstatus	CPT-u	DPSH-a	Vim	Slb	Jb	Kv	Tr	Vb	Provtagn.	Mellanlägg DPSH-a
Rot.givare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Skr <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraftgivare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M.Skr <input checked="" type="checkbox"/>	Kontroll nollpunkt
Djupgivare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
CPT-filter	JB-krona typ			JB Spolmedium						
Samtliga kalibreringsprotokoll för använd utrustning har hänvisad sökväg alternativt är bilagda fältrapport eller MUR										
Områdesbeskrivning										
Gräsmatta bredvid Hotell Angöringen										
Övrig information: punkter som ej kunnat genomföras, förändringar undersökningsprogram, oförutsedda händelser mm										
Utförda undersökningspunkter										
Punktnummer	Metod	Typ GV-rör	Startdjup	Stoppdjup	Stoppkod	Anmärkning/Nivåer för Kv och Vb, Dvb				
23W01	Fix GNSS: <input checked="" type="checkbox"/>	Skr	0	4,4	91					
		Skr-miljö	0	3,5	91					
		Gv-rör	0	5						
23W02	Fix GNSS: <input checked="" type="checkbox"/>	Skr	0	4,3	91					
		Skr-miljö	0	1,5	91					
23W05	Fix GNSS: <input checked="" type="checkbox"/>	Skr	0	4,3	91					
		Skr-miljö	0	2,1	91					
23W08	Fix GNSS: <input checked="" type="checkbox"/>	Skr	0	2,7	94	Försökte en SLB för att se om vi kunde installera GVn djupare men det blev samma stopp.				
		Skr-miljö	0	2	91					
		GV-rör	0	2,7						
23W06	Fix GNSS: <input checked="" type="checkbox"/>	Skr	0	3	91					
		Skr-miljö	0	1,5	91					
23W03	Fix GNSS: <input checked="" type="checkbox"/>	Skr	0	3,1	91					
		Skr-miljö	0	1,5	91					

DAGBOK FÖR GEOTEKNISKT FÄLTARBETE

Huvuduppgiftsnr	10355053	Datum	2023-05-04							
Uppdragsnamn	Motorn 3 Karlskrona	Vecka	18							
Uppdragsledare	Tobias Ottosson	Ort	Karlskrona							
Väder	Halvklart	Temperatur	8							
Beställare	Propulus Fast Food II AB	Arbetad tid	9							
Borrvagn	Geotech 604 "Mohammed"		Signerad borrledare	Hugo Vidal						
Säkerhetskontroll	<input type="checkbox"/>	Utrustning skick ok	<input type="checkbox"/>	Stängers raket ok	<input type="checkbox"/>	Bitr. Fältgeotekniker	Simon Hallström			
Sonderingar:	Trycksondering			Vinginstrument			CPT-sond nr	4846		
Maskinstatus	CPT-u	DPSH-a	Vim	Slb	Jb	Kv	Tr	Vb	Provtagn.	Mellanlägg DPSH-a
Rot.givare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Skr <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraftgivare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M.Skr <input type="checkbox"/>	Kontroll nollpunkt
Djupgivare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
CPT-filter	Spalt		JB-krona typ			JB Spolmedium				
Samtliga kalibreringsprotokoll för använd utrustning har hänvisad sökväg alternativt är bilagda fältrapport eller MUR										
Områdesbeskrivning										
Gräsmatta bredvid Hotell Angöringen										
Övrig information: punkter som ej kunnat genomföras, förändringar undersökningsprogram, oförutsedda händelser mm										
Utförda undersökningspunkter										
Punktnummer	Metod	Typ GV-rör	Startdjup	Stoppdjup	Stoppkod	Anmärkning/Nivåer för Kv och Vb, Dvb				
Fix GNSS: <input checked="" type="checkbox"/>	Vim		0	1,5	91					
23W09										
Fix GNSS: <input checked="" type="checkbox"/>	Vim		0	4,45	91					
	CPT-u		0	3,5	91					
23W07										
Fix GNSS: <input checked="" type="checkbox"/>	Vim		0	3,9	91					
23W04										
Fix GNSS: <input checked="" type="checkbox"/>	Vim		0	1,75	91					
23W03										
Fix GNSS: <input checked="" type="checkbox"/>	Vim		0	2,8	91					
23W06										
Fix GNSS: <input checked="" type="checkbox"/>	Vim		0	1,78	91					
23W08										

Punktnummer	Metod	Typ GV-rör	Startdjup	Stoppdjup	Stoppkod	Anmärkning/Nivåer för Kv och Vb, Dvb
Fix GNSS: <input checked="" type="checkbox"/> 23W05	Vim		0	7	91	
	CPT-u		0	3,5		
Fix GNSS: <input checked="" type="checkbox"/> 23W02	Vim		0	4,7	91	
Fix GNSS: <input checked="" type="checkbox"/> 23W01	Vim		0	7,4	91	
	CPT-u		0	3,4	91	

DAGBOK FÖR GEOTEKNISKT FÄLTARBETE

Huvuduppgiftsnr	10381637	Datum	2025-04-10	
Uppdragsnamn	Motorn 3	Vecka	15	
Uppdragsledare	Pernilla Nilsson	Ort	Karlskrona	
Väder	Halvklart	Temperatur	8	
Beställare	Fastighet Motorn 3	Arbetad tid	8	

Borrvagn GM 75 "Buddha" Signerad borrläda Tommy Rosén

Säkerhetskontroll Utrustning skick ok Stängers raket ok Bitr. Fältgeotekniker Jessica Aronsson

Sonderingar:		Trycksondering			Vinginstrument				CPT-sond nr	
Maskinstatus	CPT-u	DPSH-a	Vim	Slb	Jb	Kv	Tr	Vb	Provtagn.	Mellanlägg DPSH-a
Rot.givare	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Skr <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kraftgivare	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M.Skr <input type="checkbox"/>	Kontroll nollpunkt
Djupgivare	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
CPT-filtrer		JB-krona typ			JB Spolmedium					

Samtliga kalibreringsprotokoll för använd utrustning har hänvisad sökväg alternativt är bilagda fältrapport eller MUR

Områdesbeskrivning


Bakom hotell vid infarten till Karlskrona

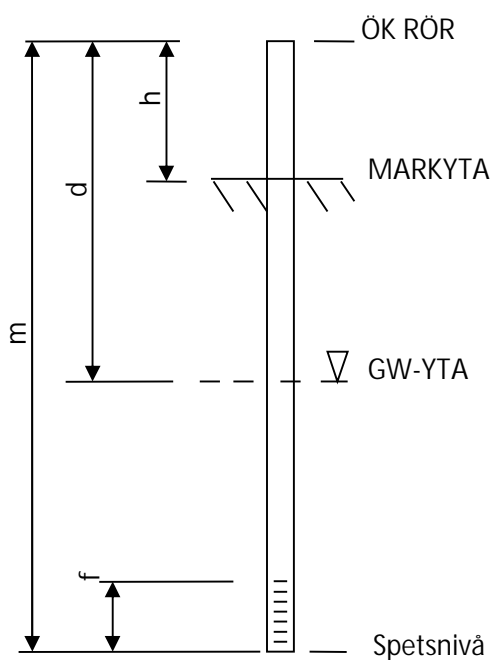
Övrig information: punkter som ej kunnat genomföras, förändringar undersökningsprogram, oförutsedda händelser mm

Lite krångligt med ombyggnation då vi inte ville larva fram o tillbaka på circle k asfalterade ytor. Flyttade lastbil flertalet gg

Utförda undersökningspunkter

Punktnummer	Metod	Typ GV-rör	Startdjup	Stoppdjup	Stoppkod	Anmärkning/Nivåer för Kv och Vb, Dvb
25W01	DPSH-A		0	6,76	91	
	Skr		0	3	91	
25W02	DPSH-A		0	5,19	91	
	Skr		0	4,3	91	
	GV-rör	25 mm PVC	0	4,7	90	
25W03	DPSH-A		0	2,68	91	
	Skr		0	3,65	91	
25W04	DPSH-A		0	4,93	91	
	Skr		0	4,4	91	
Fix GNSS: <input type="checkbox"/>						
Fix GNSS: <input type="checkbox"/>						


INSTALLATION OCH MÄTNING GRUNDVATTENRÖR					
Uppdragsnr:		Uppdragsnamn:			
10355053		Motorn 3 Karlskrona			
		Borrningsledare:		Bitr. Borrningsledare:	
		Hugo Vidal		Simon Hallström	
Punkt nr/namn		Sektion	Sida	Ref.linje	Installationsdatum/klockslag
23W01					2023-05-03/10:00

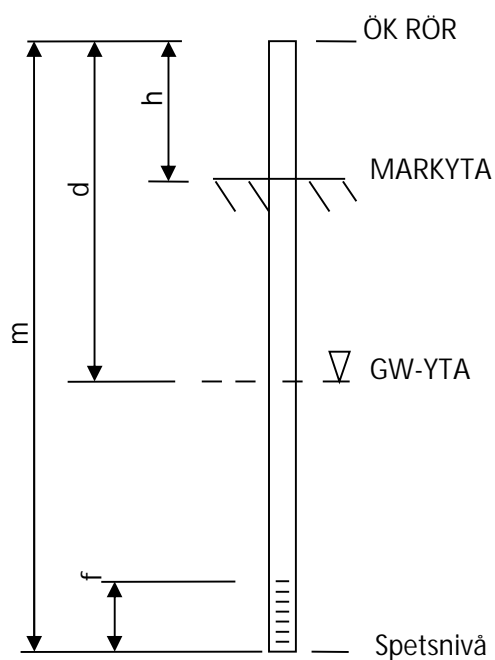


Markyta nivå	=	11,10
Toppnivå (ök rör nivå)	=	11,92
Total rörlängd	m=	5,00
Rörlängd ovan mark	h=	0,82
Spetsnivå		6,92
Rörtyp (Rö, Rf)		Rf
Rörmaterial		PEH
Diameter		50 mm
Filtertyp		Slitsat
Filterlängd	f=	1,0 m
Tätning		Bentonit
Lock, dexel?		Lock

Anmärkning

Avläsningar				Funktionskontroll		
Datum	Djup under ÖK-rör. d=	Grundvatten nivå	Sign	Påfyllning till rörets överkant och registrera vattennivåns avsänkning enligt nedan:		
2023-05-26	2,84	9,08	TR	Djup under ÖK-rör	Tid	Datum
2025-03-27	2,56	9,36	OH		1 min	
					3 min	Klockslag
					5 min	
					10 min	Signatur
					30 min	
				Nivå innan kontroll:		
				Klockslag:		
				Datum:		
				Anmärkning		


INSTALLATION OCH MÄTNING GRUNDVATTENRÖR					
Uppdragsnr:		Uppdragsnamn:			
10355053		Motorn 3 Karlskrona			
			Borrningsledare:		Bitr. Borrningsledare:
			Hugo Vidal		Simon Hallström
Punkt nr/namn		Sektion	Sida	Ref.linje	Installationsdatum/klockslag
23W07					2023-05-03/17:00

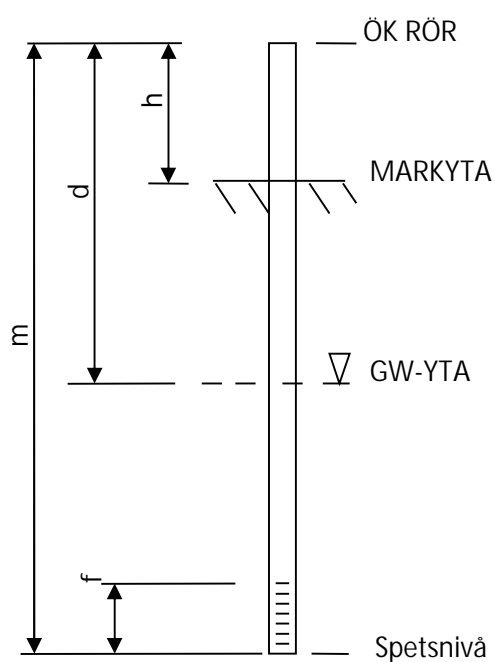


Markyta nivå	=	13,86
Toppnivå (ök rör nivå)	=	14,86
Total rörlängd	m=	5,00
Rörlängd ovan mark	h=	1,00
Spetsnivå		9,86
Rörtyp (Rö, Rf)		Rf
Rörmaterial		PEH
Diameter		50 mm
Filtertyp		Slitsat
Filterlängd	f=	1,0 m
Tätning		Bentonit
Lock, dexel?		Lock

Anmärkning

Avläsningar				Funktionskontroll		
Datum	Djup under ÖK-rör. d=	Grundvatten nivå	Sign	Påfyllning till rörets överkant och registrera vattennivåns avsänkning enligt nedan:		
2023-05-26	4,81	10,05	TR	Djup under ÖK-rör	Tid	Datum
2025-03-27	4,76	10,10	OH		1 min	
					3 min	Klockslag
					5 min	
					10 min	Signatur
					30 min	
				Nivå innan kontroll:		
				Klockslag:		
				Datum:		
				Anmärkning		

INSTALLATION OCH MÄTNING GRUNDVATTENRÖR					
Uppdragsnr:		Uppdragsnamn:			
10355053		Motorn 3 Karlskrona			
			Borrningsledare:		Bitr. Borrningsledare:
			Hugo Vidal		Simon Hallström
Punkt nr/namn		Sektion	Sida	Ref.linje	Installationsdatum/klockslag
23W08					2023-05-03/14:00



Markyta nivå	=	11,83
Toppnivå (ök rör nivå)	=	13,13
Total rörlängd	m=	4,00
Rörlängd ovan mark	h=	1,30
Spetsnivå		9,13
Rörtyp (Rö, Rf)		Rf
Rörmaterial		PEH
Diameter		50 mm
Filtertyp		Slitsat
Filterlängd	f=	1,0 m
Tätning		Bentonit
Lock, dexel?		Lock

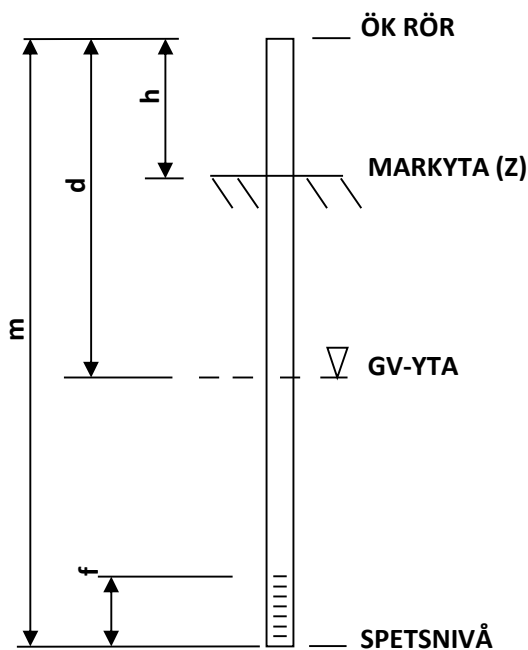
Anmärkning

Avläsningar				Funktionskontroll		
Datum	Djup under ÖK-rör. d=	Grundvatten nivå	Sign	Påfyllning till rörets överkant och registrera vattennivåns avsänkning enligt nedan:		
2023-05-26	3,92	9,21	TR	Djup under ÖK-rör	Tid	Datum
2025-03-27	3,74	9,39	OH		1 min	
					3 min	Klockslag
					5 min	
					10 min	Signatur
					30 min	
				Nivå innan kontroll:		
				Klockslag:		
				Datum:		
				Anmärkning		

INSTALLATION OCH MÄTNING GRUNDVATTENRÖR



Uppdragsnr	Uppdragsnamn			
10381637	Motorn 3			
		Borrningsledare		Bitr. Borrningsledare
		Tommy Rosén		Jessica Aronsson
Punkt nr/namn	Sektion	Sida	Ref.linje	Installationsdatum & klockslag
25W02				2025-04-10:13:00



Markyta nivå	z=	14,93
Toppnivå (ök rör nivå)	=	15,46
Total rörlängd	m=	4,70
Rörlängd ovan mark	h=	0,53
Spetsnivå	=	10,76
Rörtyp (Rö, Rf)		Rf
Rörmaterial		PVC
Diameter		25 mm
Filtertyp		Slitsat
Filterlängd	f=	0,7 m
Tätning		Naturlig jord
Lock, dexel		

Anmärkning vid installation

Avläsningar

Datum [YYYY-MM-DD]	Djup under ök rör. d=	Grundvatten nivå	Djup under z	Anmärkning	Sign.
2025-04-10	4,30	11,16	3,77		JA

Funktionskontroll

Djup under ök rör innan kontroll		Påfyllning till överkant rör och registrera vattennivåns avsänkning enligt nedan:			
Datum & klockslag		Djup under ök rör	Tid	Djup under ök rör	Tid
			1 min		30 min
Utfört av			3 min		60 min
			5 min		
			10 min		

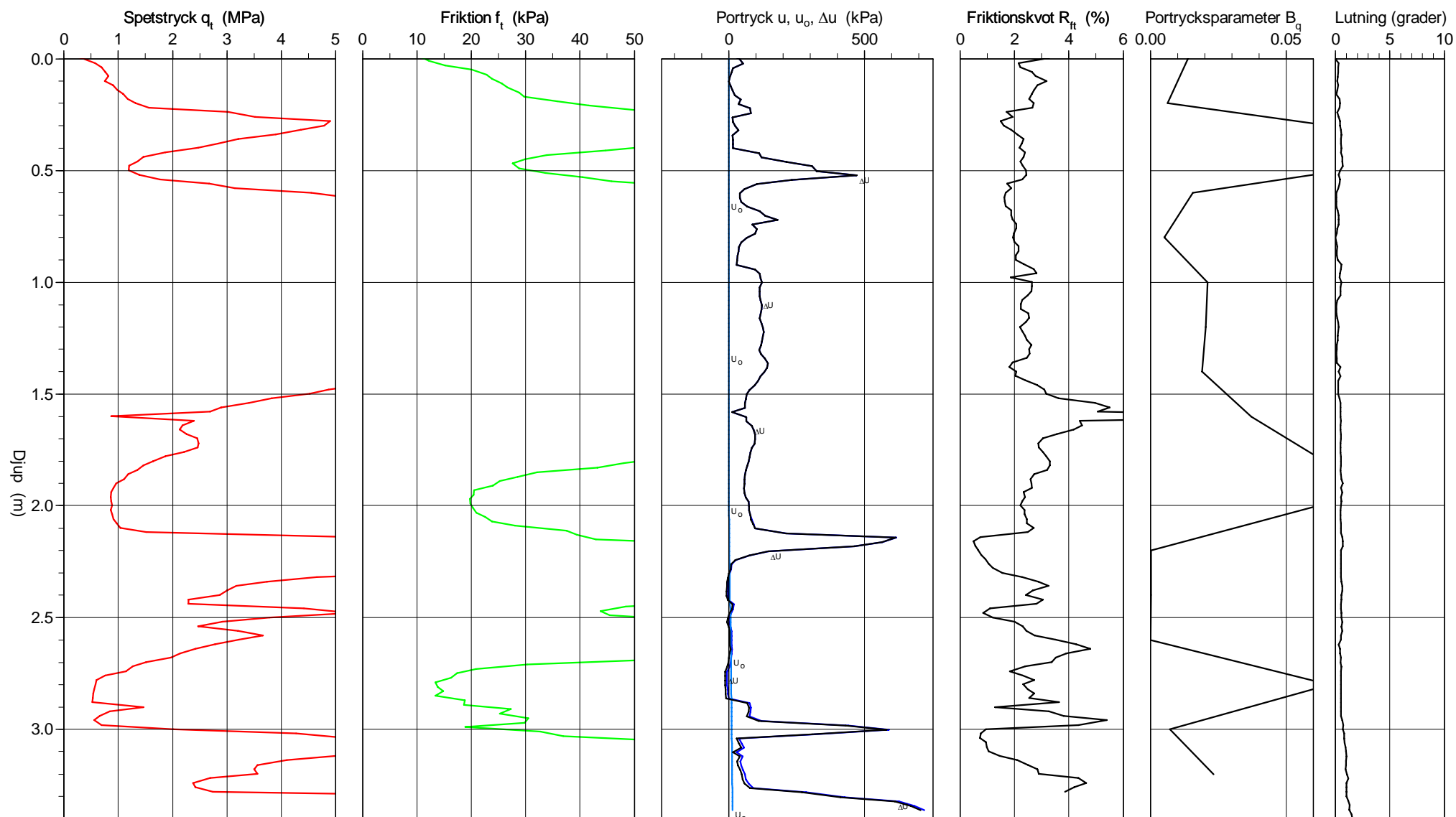
CPT-sondering utförd enligt EN ISO 22476-1

Förborrningsdjup 0.00 m
Start djup 0.00 m
Stopp djup 3.40 m
Grundvattennivå 2.00 m

Referens my
Nivå vid referens 11.10 m
Förborrat material
Geometri Normal

Vätska i filter
Borrpunktens koord.
Utrustning
Sond nr 4846

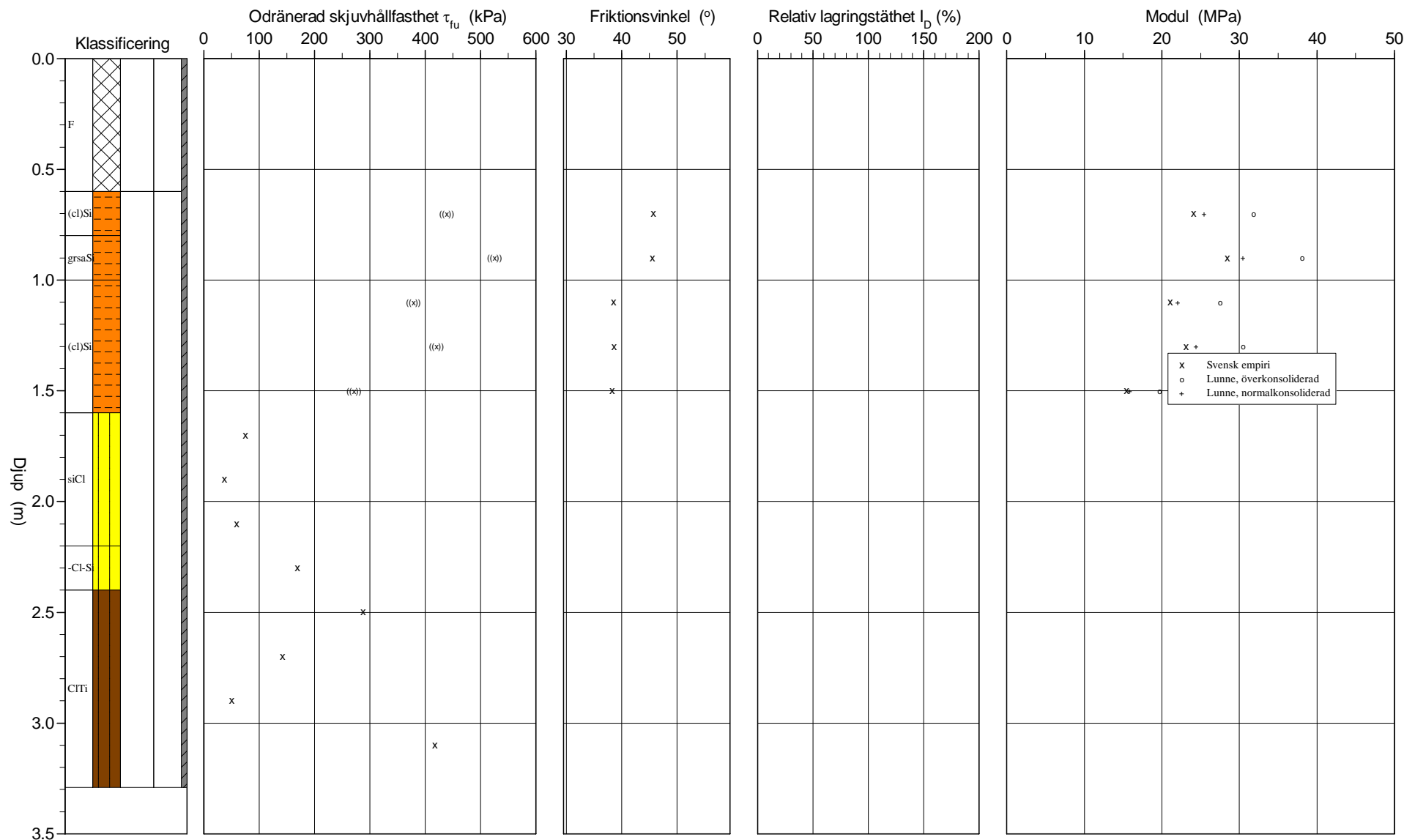
Projekt Motorn 3
Projekt nr 10355053
Plats Karlskrona
Borrhål 23W01
Datum 2023-05-04



CPT-sondering utvärderad enligt SGI Information 15 rev.2007

Referens my Förbörningsdjup 0.00 m Utvärderare P.Nilsson
 Nivå vid referens 11.10 m Förbörat material Datum för utvärdering 20230522
 Grundvattenyta 2.00 m Utrustning
 Startdjup 0.00 m Geometri Normal

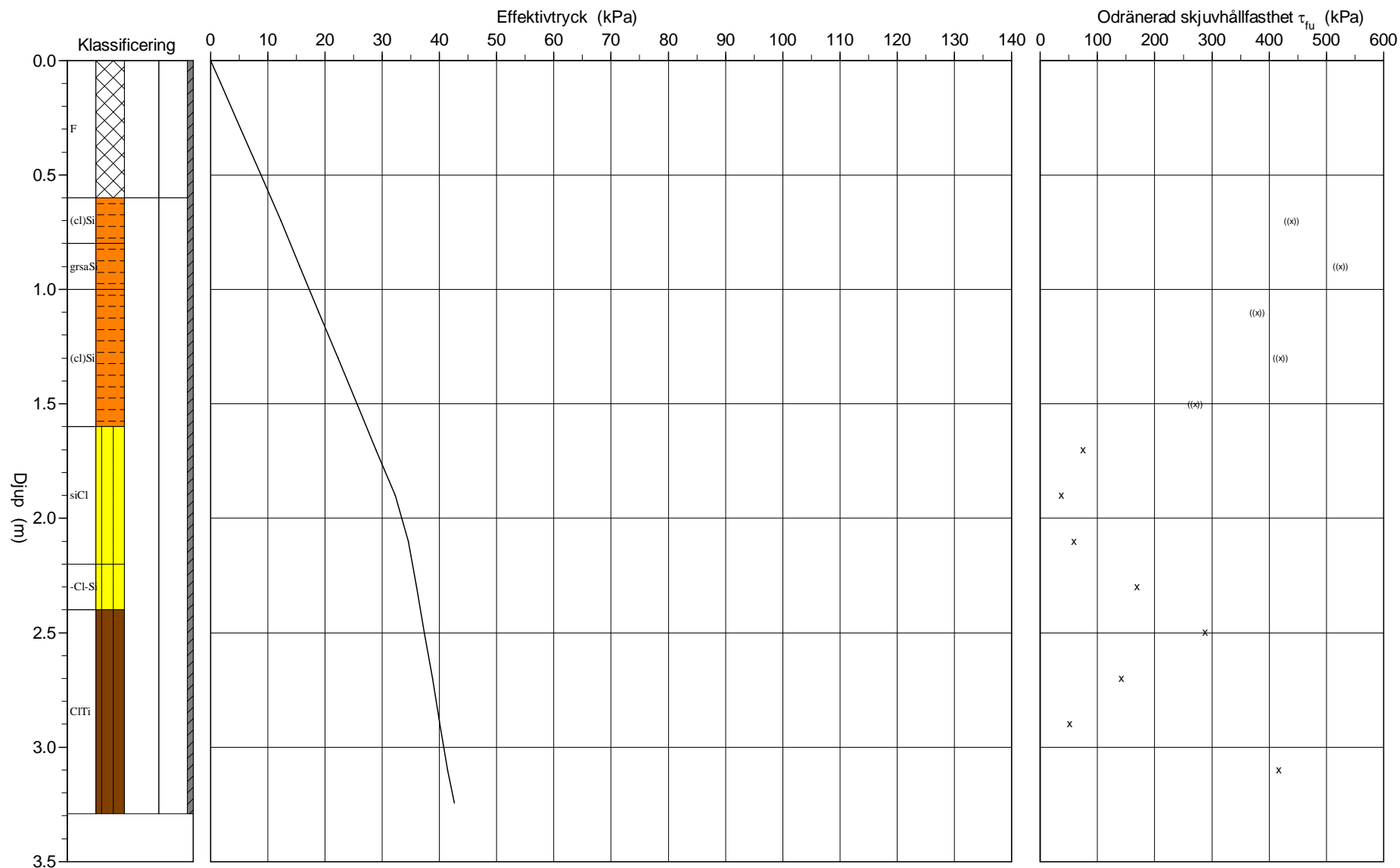
Projekt Motorn 3
 Projekt nr 10355053
 Plats Karlskrona
 Borrhål 23W01
 Datum 2023-05-04



CPT-sondering utvärderad enligt SGI Information 15 rev.2007

Referens my Förborrningsdjup 0.00 m Utvärderare P.Nilsson
 Nivå vid referens 11.10 m Förborrat material Datum för utvärdering 20230522
 Grundvattenyta 2.00 m Utrustning
 Startdjup 0.00 m Geometri Normal

Projekt Motorn 3
 Projekt nr 10355053
 Plats Karlskrona
 Borrhål 23W01
 Datum 2023-05-04



CPT - sondering

Sida 1 av 1

Projekt			Plats											
Motorn 3 10355053			Karlskrona											
			Borrhål 23W01											
			Datum 2023-05-04											
Djup (m)		Klassificering	ρ t/m ³	w_L	τ_{fu} kPa	ϕ °	σ_{vo} kPa	σ'_{vo} kPa	σ'_c kPa	OCR	I_D %	E MPa	M_{OC} MPa	M_{NC} MPa
Från	Till													
0.00	0.00	F	1.80				0.0	0.0						
0.00	0.20	F	1.80				1.8	1.8						
0.20	0.40	F	1.80				5.3	5.3						
0.40	0.60	F	1.80				8.8	8.8						
0.60	0.80	(cl)Si	1.70		((438.8))	(45.7)	12.3	12.3			24.1	31.9	25.5	
0.80	1.00	grsaSi	1.70		((524.8))	(45.5)	15.6	15.6			28.4	38.1	30.5	
1.00	1.20	(cl)Si	1.70		((379.3))	(38.6)	18.9	18.9			21.1	27.6	22.1	
1.20	1.40	(cl)Si	1.70		((419.5))	(38.6)	22.3	22.3			23.1	30.5	24.4	
1.40	1.60	(cl)Si	1.70		((271.1))	(38.2)	25.6	25.6			15.5	19.8	15.8	
1.60	1.80	siCl	1.70	0.60	75.2		28.9	28.9	589.0	20.35				
1.80	2.00	siCl	1.70	0.60	37.4		32.3	32.3	239.6	7.42				
2.00	2.20	siCl	1.70	0.60	59.2		35.6	34.6	417.3	12.06				
2.20	2.40	-Cl-Si	1.70	0.60	168.5		38.9	35.9	1529.2	42.54				
2.40	2.60	CITi	1.80		287.8		42.4	37.4	1055.4					
2.60	2.80	CITi	1.70		141.7		45.8	38.8	519.7					
2.80	3.00	CITi	1.60		51.2		49.1	40.0	187.6					
3.00	3.20	CITi	1.80		417.0		52.4	41.4	1529.1					
3.20	3.29	CITi	1.95		803.5		55.0	42.6	2946.1					

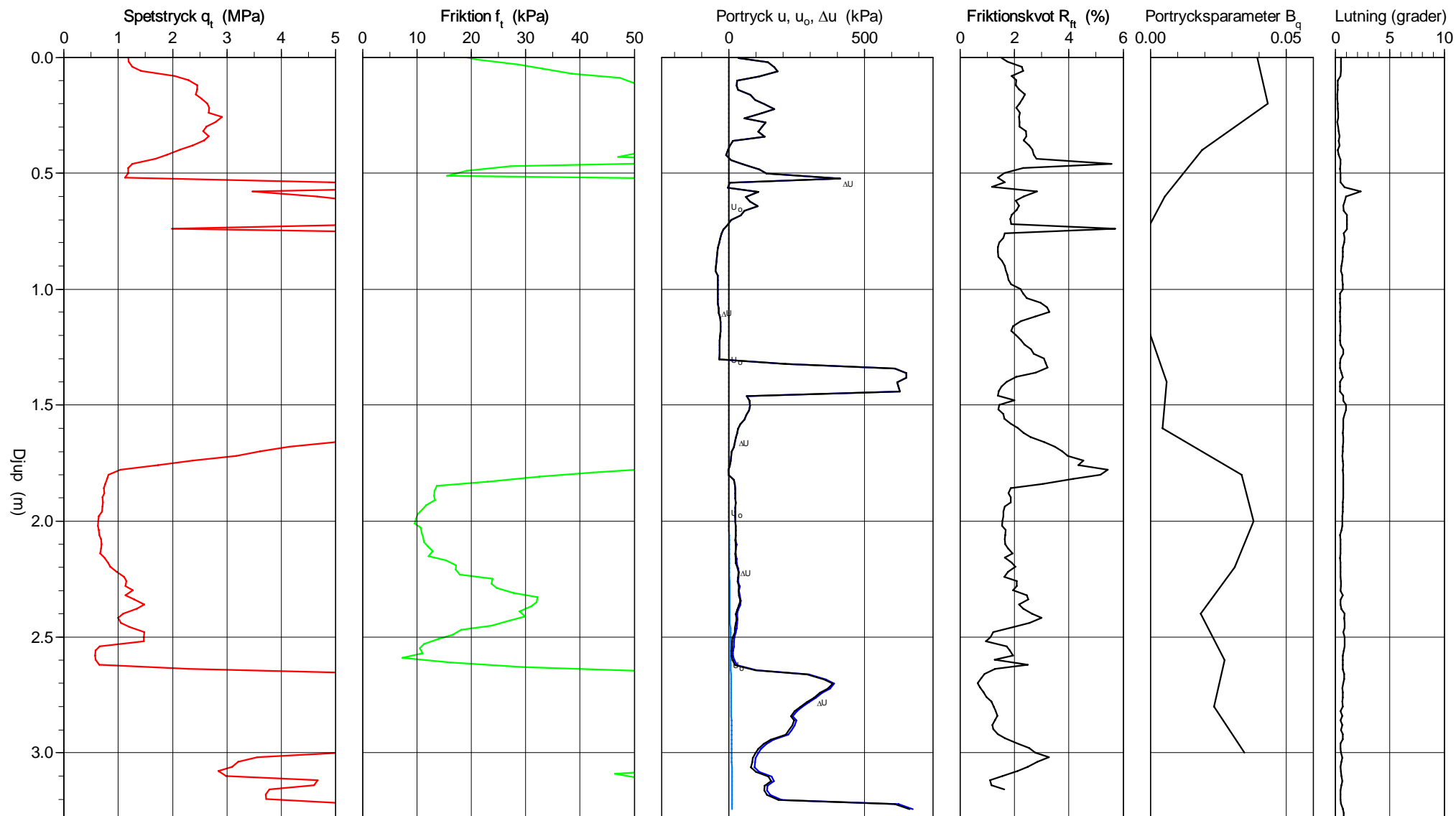
CPT-sondering utförd enligt EN ISO 22476-1

Förborrningsdjup 0.00 m
Start djup 0.00 m
Stopp djup 3.28 m
Grundvattennivå 2.00 m

Referens my
Nivå vid referens 11.22 m
Förbortrat material
Geometri Normal

Vätska i filter
Borrpunktens koord.
Utrustning
Sond nr 4846

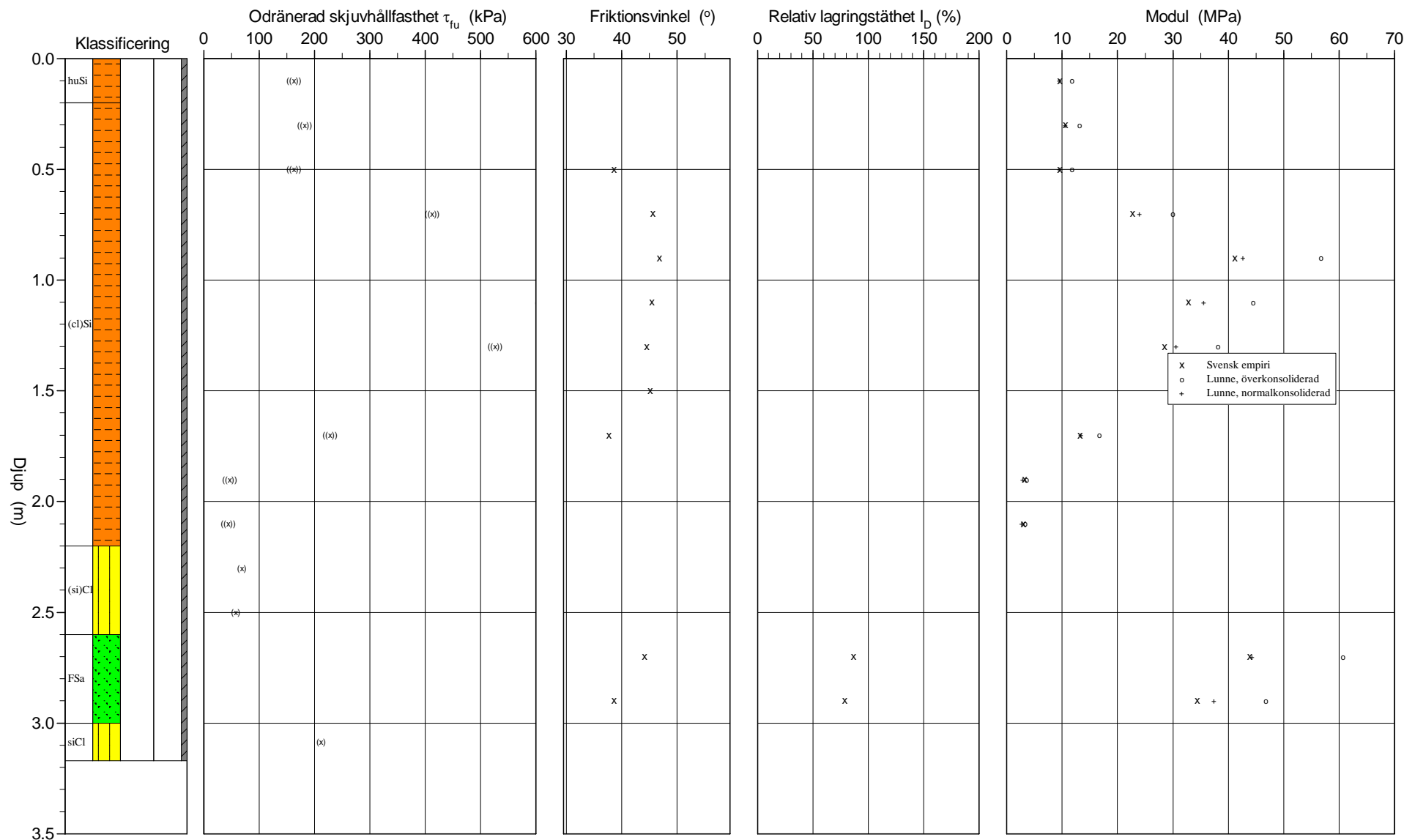
Projekt Motorn 3
Projekt nr 10355053
Plats Karlskrona
Borrhål 23W05
Datum 2023-05-04



CPT-sondering utvärderad enligt SGI Information 15 rev.2007

Referens my Förborrningsdjup 0.00 m Utvärderare P.Nilsson
 Nivå vid referens 11.22 m Förborrat material Datum för utvärdering 20230522
 Grundvattenyta 2.00 m Utrustning
 Startdjup 0.00 m Geometri Normal

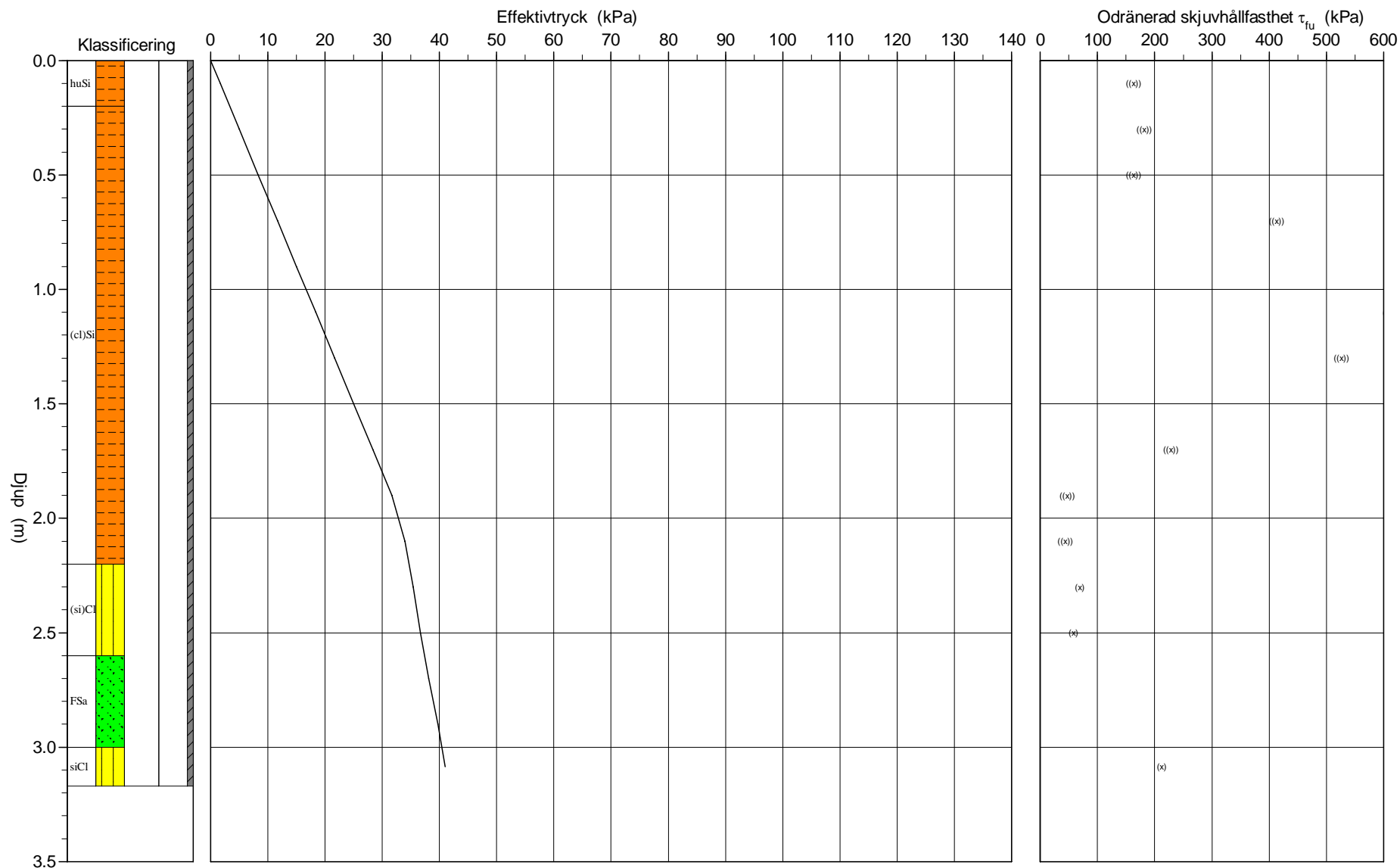
Projekt Motorn 3
 Projekt nr 10355053
 Plats Karlskrona
 Borrhål 23W05
 Datum 2023-05-04



CPT-sondering utvärderad enligt SGI Information 15 rev.2007

Referens my Förborrningsdjup 0.00 m Utvärderare P.Nilsson
 Nivå vid referens 11.22 m Förborrat material Datum för utvärdering 20230522
 Grundvattenyta 2.00 m Utrustning
 Startdjup 0.00 m Geometri Normal

Projekt Motorn 3
 Projekt nr 10355053
 Plats Karlskrona
 Borrhål 23W05
 Datum 2023-05-04



CPT - sondering

Projekt Motorn 3 10355053		Plats Karlskrona Borrhål 23W05 Datum 2023-05-04																																													
Förborrningsdjup 0.00 m Startdjup 0.00 m Stoppdjup 3.28 m Grundvattenyta 2.00 m Referens my Nivå vid referens 11.22 m	Förborrat material Geometri Normal Vätska i filter Operatör Simon Hallström Utrustning <input checked="" type="checkbox"/> Portryck registrerat vid sondering																																														
Kalibreringsdata Spets 4846 Inre friktion O_c 0.0 kPa Datum Inre friktion O_f 0.0 kPa Areafaktor a 0.850 Cross talk c_1 0.000 Areafaktor b 0.000 Cross talk c_2 0.000		Nollvärden, kPa <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Portryck</th> <th>Friktion</th> <th>Spetstryck</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Före</td> <td>251.00</td> <td>125.90</td> <td>2.85</td> </tr> <tr> <td>Efter</td> <td>292.30</td> <td>126.00</td> <td>2.85</td> </tr> <tr> <td>Diff</td> <td>41.30</td> <td>0.10</td> <td>0.00</td> </tr> </tbody> </table>			Portryck	Friktion	Spetstryck	Före	251.00	125.90	2.85	Efter	292.30	126.00	2.85	Diff	41.30	0.10	0.00																												
	Portryck	Friktion	Spetstryck																																												
Före	251.00	125.90	2.85																																												
Efter	292.30	126.00	2.85																																												
Diff	41.30	0.10	0.00																																												
Skalfaktorer <table border="1"> <thead> <tr> <th>Portryck</th> <th>Friktion</th> <th>Spetstryck</th> </tr> <tr> <th>Område Faktor</th> <th>Område Faktor</th> <th>Område Faktor</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Portryck	Friktion	Spetstryck	Område Faktor	Område Faktor	Område Faktor				Korrigerig Portryck (ingen) Friktion (ingen) Spetstryck (ingen) Bedömd sonderingsklass 2																																				
Portryck	Friktion	Spetstryck																																													
Område Faktor	Område Faktor	Område Faktor																																													
<input type="checkbox"/> Använd skalfaktorer vid beräkning																																															
Portrycksobservationer <table border="1"> <thead> <tr> <th>Djup (m)</th> <th>Portryck (kPa)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.00</td> <td>0.00</td> </tr> </tbody> </table>		Djup (m)	Portryck (kPa)	2.00	0.00	Skiktgränser <table border="1"> <thead> <tr> <th>Djup (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Djup (m)		Klassificering <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Djup (m)</th> <th>Densitet</th> <th rowspan="2">Flytgräns</th> <th rowspan="2">Jordart</th> </tr> <tr> <th>Från</th> <th>Till</th> <th>(ton/m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.00</td> <td>0.30</td> <td>1.70</td> <td></td> <td>huSi</td> </tr> <tr> <td>0.30</td> <td>2.10</td> <td>1.70</td> <td></td> <td>(cl)Si</td> </tr> <tr> <td>2.10</td> <td>2.70</td> <td>1.70</td> <td></td> <td>(si)Cl</td> </tr> <tr> <td>2.70</td> <td>3.00</td> <td>1.80</td> <td></td> <td>FSa</td> </tr> <tr> <td>3.00</td> <td>3.60</td> <td>1.70</td> <td></td> <td>siCl</td> </tr> <tr> <td>3.60</td> <td>4.30</td> <td>2.20</td> <td></td> <td>CITi</td> </tr> </tbody> </table>	Djup (m)		Densitet	Flytgräns	Jordart	Från	Till	(ton/m ³)	0.00	0.30	1.70		huSi	0.30	2.10	1.70		(cl)Si	2.10	2.70	1.70		(si)Cl	2.70	3.00	1.80		FSa	3.00	3.60	1.70		siCl	3.60	4.30	2.20		CITi
Djup (m)	Portryck (kPa)																																														
2.00	0.00																																														
Djup (m)																																															
Djup (m)		Densitet	Flytgräns	Jordart																																											
Från	Till	(ton/m ³)																																													
0.00	0.30	1.70		huSi																																											
0.30	2.10	1.70		(cl)Si																																											
2.10	2.70	1.70		(si)Cl																																											
2.70	3.00	1.80		FSa																																											
3.00	3.60	1.70		siCl																																											
3.60	4.30	2.20		CITi																																											
Anmärkning 																																															

CPT - sondering

Sida 1 av 1

Projekt			Plats											
Motorn 3 10355053			Karlskrona											
			Borrhål 23W05											
			Datum 2023-05-04											
Djup (m)		Klassificering	ρ t/m ³	w_L	τ_{fu} kPa	ϕ °	σ_{vo} kPa	σ'_{vo} kPa	σ'_c kPa	OCR	I_D %	E MPa	M_{OC} MPa	M_{NC} MPa
Från	Till													
0.00	0.00	huSi	1.70		((6897.1))		0.0	0.0						
0.00	0.20	huSi	1.70		((162.9))		1.7	1.7				9.6	11.8	9.5
0.20	0.40	(cl)Si	1.70		((182.3))		5.0	5.0				10.6	13.2	10.6
0.40	0.60	(cl)Si	1.70		((162.8))	(38.6)	8.3	8.3				9.6	11.8	9.5
0.60	0.80	(cl)Si	1.70		((412.7))	(45.7)	11.7	11.7				22.7	30.0	24.0
0.80	1.00	(cl)Si	1.70		((782.9))	(46.9)	15.0	15.0				41.2	56.8	42.7
1.00	1.20	(cl)Si	1.70		((612.0))	(45.5)	18.3	18.3				32.8	44.5	35.6
1.20	1.40	(cl)Si	1.70		((525.6))	(44.5)	21.7	21.7				28.5	38.2	30.6
1.40	1.60	(cl)Si	1.70		((743.4))	(45.1)	25.0	25.0				39.3	54.0	41.6
1.60	1.80	(cl)Si	1.70		((228.2))	(37.6)	28.4	28.4				13.2	16.7	13.3
1.80	2.00	(cl)Si	1.70		((47.3))		31.7	31.7				3.2	3.6	2.9
2.00	2.20	(cl)Si	1.70		((44.3))		35.0	34.0				3.0	3.4	2.7
2.20	2.40	(si)Cl	1.70		(69.3)		38.4	35.4		1.00				
2.40	2.60	(si)Cl	1.70		(57.6)		41.7	36.7		1.00				
2.60	2.80	FSa	1.80			44.2	45.1	38.1			86.4	43.9	60.8	44.3
2.80	3.00	FSa	1.80			38.7	48.7	39.7			78.3	34.4	46.8	37.4
3.00	3.17	siCl	1.70		(212.3)		51.8	41.0		1.00				

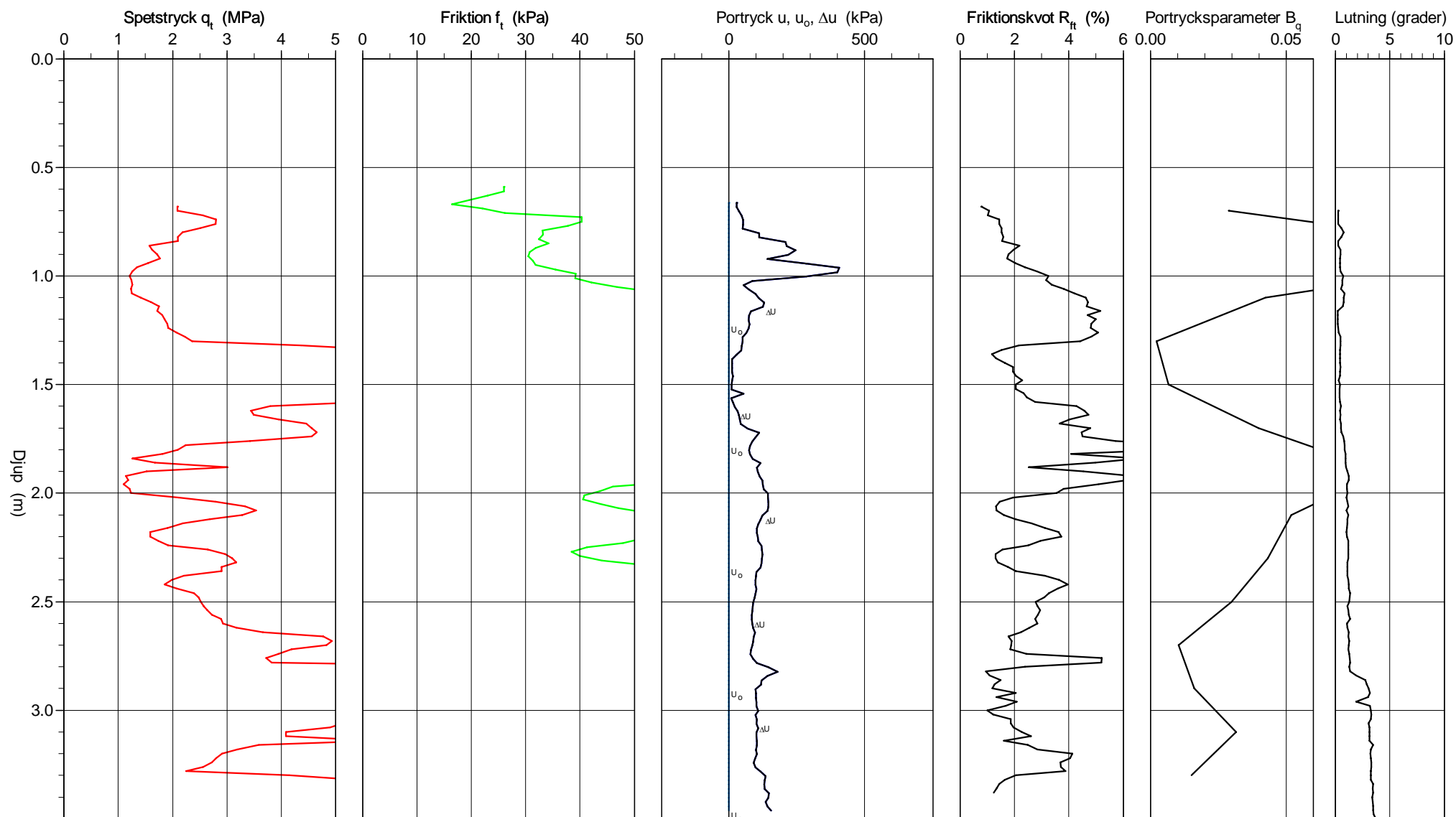
CPT-sondering utförd enligt EN ISO 22476-1

Förborrningsdjup 0.70 m
Start djup 0.70 m
Stopp djup 3.50 m
Grundvattennivå 4.40 m

Referens my
Nivå vid referens 13.86 m
Förborrat material Fyll
Geometri Normal

Vätska i filter
Borrpunktens koord.
Utrustning
Sond nr 4846

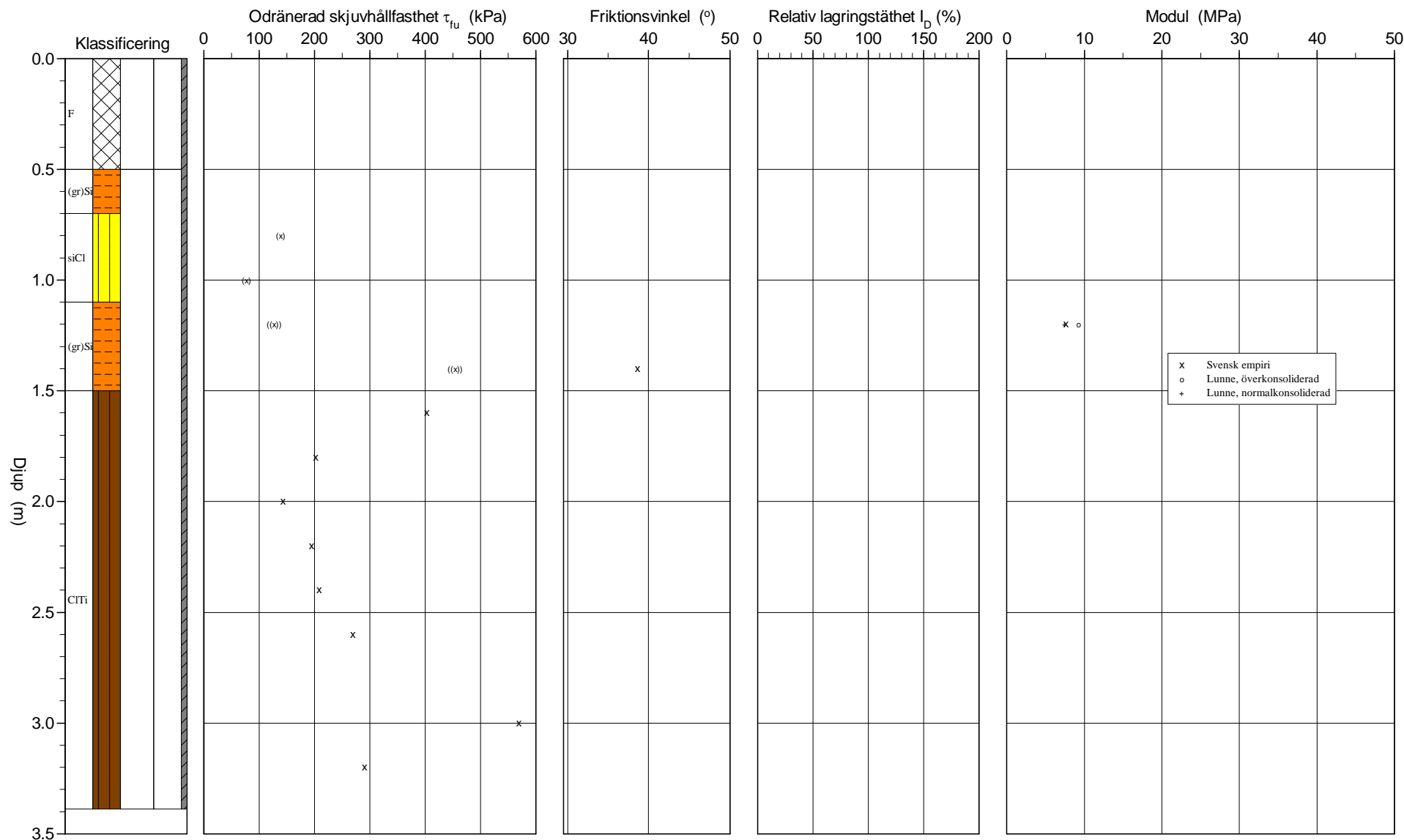
Projekt Motorn 3
Projekt nr 10355053
Plats Karlskrona
Borrhål 23W07
Datum 2023-05-04



CPT-sondering utvärderad enligt SGI Information 15 rev.2007

Referens my Förbörningsdjup 0.70 m Utvärderare P.Nilsson
 Nivå vid referens 13.86 m Förbörat material Fyll Datum för utvärdering 20230522
 Grundvattenyta 4.40 m Utrustning
 Startdjup 0.70 m Geometri Normal

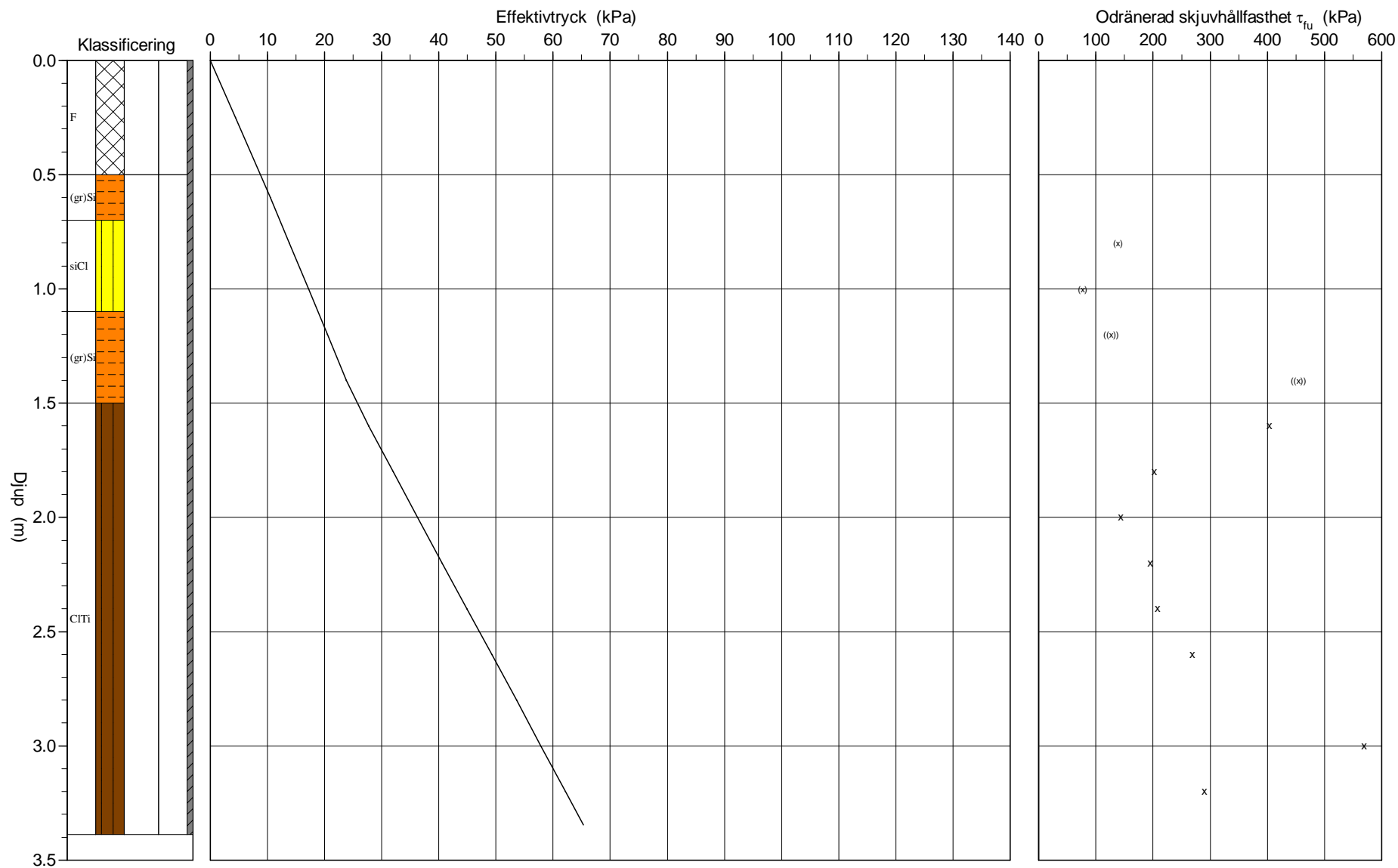
Projekt Motorn 3
 Projekt nr 10355053
 Plats Karlskrona
 Borrhål 23W07
 Datum 2023-05-04



CPT-sondering utvärderad enligt SGI Information 15 rev.2007

Referens my Förborrningsdjup 0.70 m Utvärderare P.Nilsson
Nivå vid referens 13.86 m Förborrat material Fyll Datum för utvärdering 20230522
Grundvattenyta 4.40 m Utrustning
Startdjup 0.70 m Geometri Normal

Projekt Motorn 3
Projekt nr 10355053
Plats Karlskrona
Borrhål 23W07
Datum 2023-05-04



CPT - sondering

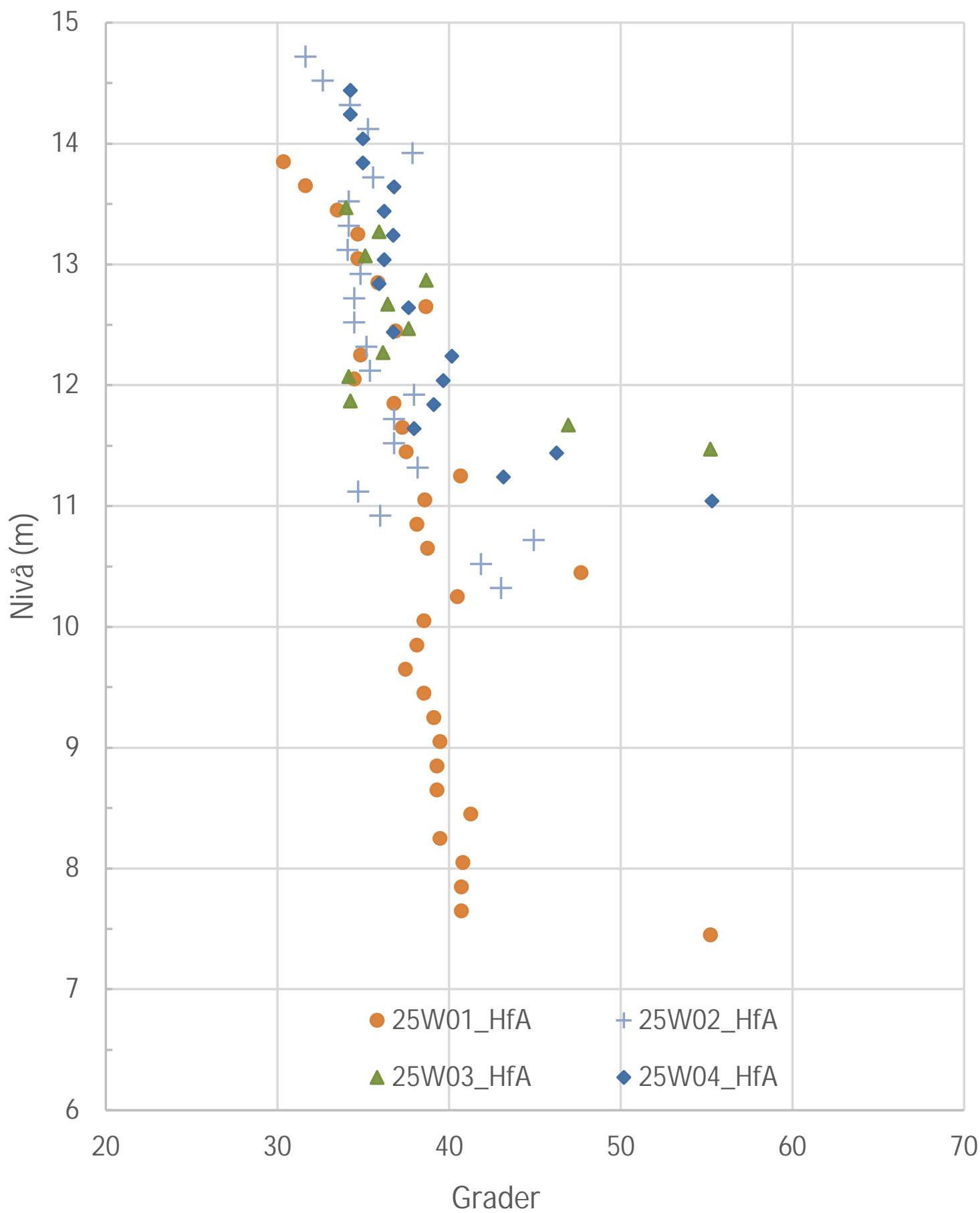
Projekt Motorn 3 10355053		Plats Karlskrona Borrhål 23W07 Datum 2023-05-04																																					
Förborrningsdjup 0.70 m Startdjup 0.70 m Stoppdjup 3.50 m Grundvattenyta 4.40 m Referens my Nivå vid referens 13.86 m	Förborrat material Fyll Geometri Normal Vätska i filter Operatör Simon Hallström Utrustning <input checked="" type="checkbox"/> Portryck registrerat vid sondering																																						
Kalibreringsdata Spets 4846 Inre friktion O_c 0.0 kPa Datum Inre friktion O_f 0.0 kPa Areafaktor a 0.850 Cross talk c_1 0.000 Areafaktor b 0.000 Cross talk c_2 0.000		Nollvärden, kPa <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Portryck</th> <th>Friktion</th> <th>Spetstryck</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Före</td> <td>250.40</td> <td>127.30</td> <td>2.87</td> </tr> <tr> <td>Efter</td> <td>265.70</td> <td>126.00</td> <td>2.84</td> </tr> <tr> <td>Diff</td> <td>15.30</td> <td>-1.30</td> <td>-0.03</td> </tr> </tbody> </table>			Portryck	Friktion	Spetstryck	Före	250.40	127.30	2.87	Efter	265.70	126.00	2.84	Diff	15.30	-1.30	-0.03																				
	Portryck	Friktion	Spetstryck																																				
Före	250.40	127.30	2.87																																				
Efter	265.70	126.00	2.84																																				
Diff	15.30	-1.30	-0.03																																				
Skalfaktorer <table border="1"> <thead> <tr> <th>Portryck</th> <th>Friktion</th> <th>Spetstryck</th> </tr> <tr> <th>Område Faktor</th> <th>Område Faktor</th> <th>Område Faktor</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Portryck	Friktion	Spetstryck	Område Faktor	Område Faktor	Område Faktor				Korrigerig Portryck (ingen) Friktion (ingen) Spetstryck (ingen) Bedömd sonderingsklass 2																												
Portryck	Friktion	Spetstryck																																					
Område Faktor	Område Faktor	Område Faktor																																					
<input type="checkbox"/> Använd skalfaktorer vid beräkning																																							
Portrycksobservationer <table border="1"> <thead> <tr> <th>Djup (m)</th> <th>Portryck (kPa)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4.40</td> <td>0.00</td> </tr> </tbody> </table>		Djup (m)	Portryck (kPa)	4.40	0.00	Skiktgränser <table border="1"> <thead> <tr> <th>Djup (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Djup (m)		Klassificering <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Djup (m)</th> <th>Densitet</th> <th rowspan="2">Flytgräns</th> <th rowspan="2">Jordart</th> </tr> <tr> <th>Från</th> <th>Till</th> <th>(ton/m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.00</td> <td>0.50</td> <td>1.80</td> <td rowspan="5"> </td> <td>F</td> </tr> <tr> <td>0.50</td> <td>0.75</td> <td>1.70</td> <td>(gr)Si</td> </tr> <tr> <td>0.75</td> <td>1.15</td> <td>1.70</td> <td>siCl</td> </tr> <tr> <td>1.15</td> <td>1.50</td> <td>1.70</td> <td>(gr)Si</td> </tr> <tr> <td>1.50</td> <td>4.40</td> <td>2.20</td> <td>CITi</td> </tr> </tbody> </table>		Djup (m)		Densitet	Flytgräns	Jordart	Från	Till	(ton/m ³)	0.00	0.50	1.80		F	0.50	0.75	1.70	(gr)Si	0.75	1.15	1.70	siCl	1.15	1.50	1.70	(gr)Si	1.50	4.40	2.20	CITi
Djup (m)	Portryck (kPa)																																						
4.40	0.00																																						
Djup (m)																																							
Djup (m)		Densitet	Flytgräns	Jordart																																			
Från	Till	(ton/m ³)																																					
0.00	0.50	1.80		F																																			
0.50	0.75	1.70		(gr)Si																																			
0.75	1.15	1.70		siCl																																			
1.15	1.50	1.70		(gr)Si																																			
1.50	4.40	2.20		CITi																																			
Anmärkning 																																							

CPT - sondering

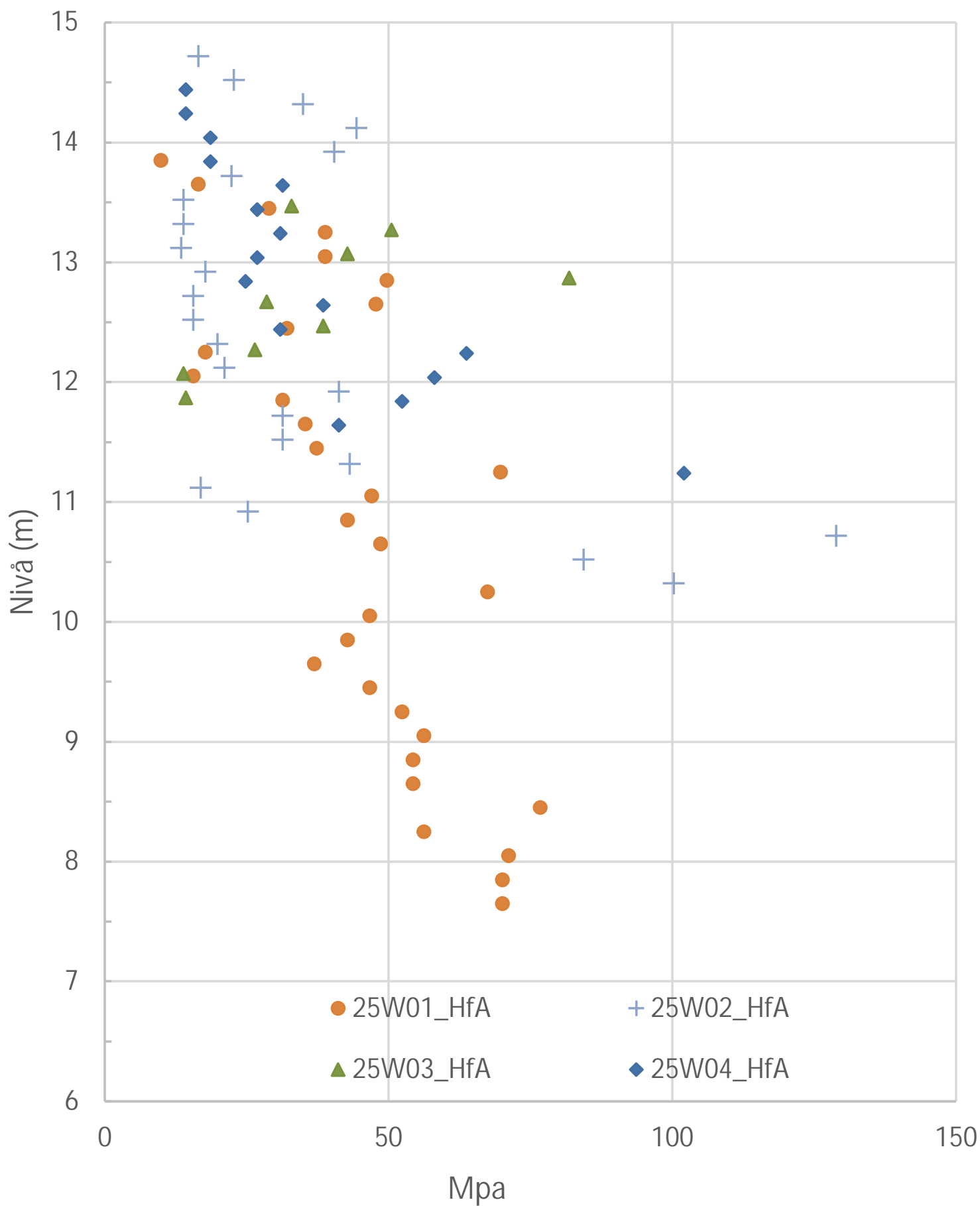
Sida 1 av 1

Projekt			Plats											
Motorn 3 10355053			Karlskrona											
			Borrhål											
			23W07											
			Datum											
			2023-05-04											
Djup (m)		Klassificering	ρ t/m ³	w_L	τ_{fu} kPa	ϕ °	σ_{vo} kPa	σ'_{vo} kPa	σ'_c kPa	OCR	I_D %	E MPa	M_{OC} MPa	M_{NC} MPa
Från	Till													
0.00	0.50	F	1.80				4.4	4.4						
0.50	0.70	(gr)Si	1.70		(6897.8)		10.5	10.5						
0.70	0.90	siCl	1.70		(139.3)		13.8	13.8		1.00				
0.90	1.10	siCl	1.70		(77.1)		17.2	17.2		1.00				
1.10	1.30	(gr)Si	1.70		(126.8)		20.5	20.5			7.7	9.3	7.4	
1.30	1.50	(gr)Si	1.70		(453.9)	(38.6)	23.8	23.8			24.9	33.0	26.4	
1.50	1.70	CITi	2.20		403.2		27.7	27.7	1478.4					
1.70	1.90	CITi	2.20		202.2		32.0	32.0	741.3					
1.90	2.10	CITi	2.20		142.9		36.3	36.3	524.1					
2.10	2.30	CITi	2.20		194.7		40.6	40.6	713.9					
2.30	2.50	CITi	2.20		208.2		44.9	44.9	763.5					
2.50	2.70	CITi	2.20		268.5		49.2	49.2	984.6					
2.70	2.90	CITi	2.20		952.5		53.6	53.6	3492.6					
2.90	3.10	CITi	2.20		569.3		57.9	57.9	2087.6					
3.10	3.30	CITi	2.20		289.8		62.2	62.2	1062.7					
3.30	3.39	CITi	2.20		829.6		65.3	65.3	3041.7					

Friktionsvinkel ϕ [°]



E-modul

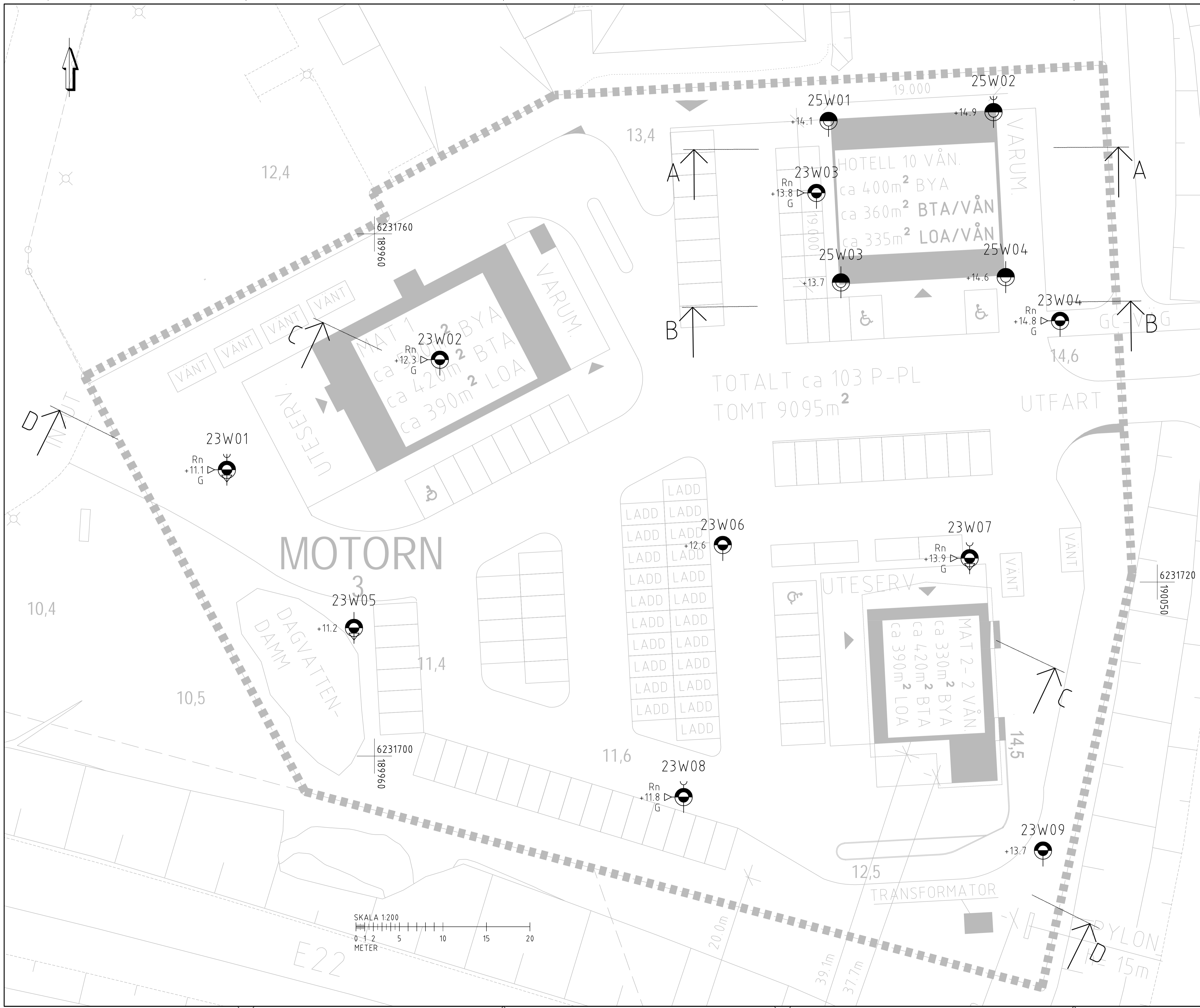


COORDINATSYSTEM:
SWEREF 99 15 00 I PLAN
RH2000 I HÖJD.

RITNINGSBETECKNINGAR

SE SGF/BGS BETECKNINGSSYSTEM
www.sgf.net

RITNINGEN GÄLLER ENDAST
GEOTEKNISK INFORMATION.



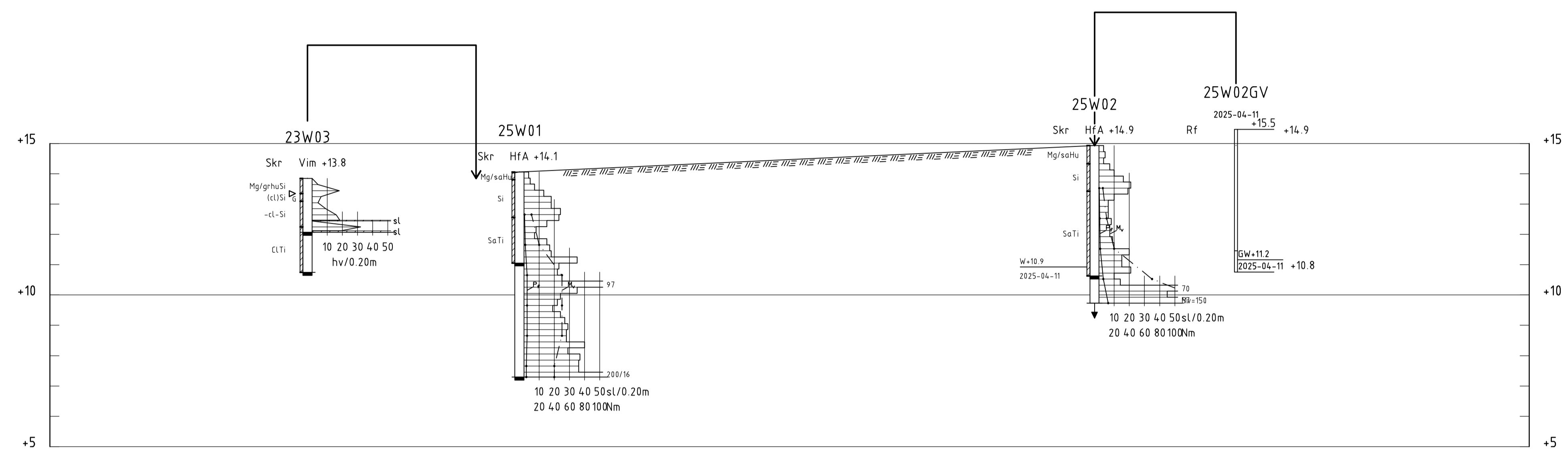
BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
MOTORN 3 KARLSKRONA			
FASTIGHET MOTORN 3 I KARLSKRONA AB			
WSP Sverige AB BOX 34 371 21 KARLSKRONA TEL: 010-722 50 00 www.wspgroup.se			
UPPDRAG NR 10381637	RITAD/KONSTRUERAD AV P.NILSSON	HANDLAGGARE P.NILSSON	
DATUM 2025-04-28	ANSVARIG E.LINDVALL		
DETALJPLAN			
GEOTEKNISK UNDERSÖKNING			
PLANRITNING			
SKALA 1:200	A1	NUMMER G-10-1-01	BET

KOORDINATSYSTEM:
 SWEREF 99 15 00 I PLAN
 RH2000 I HÖJD.

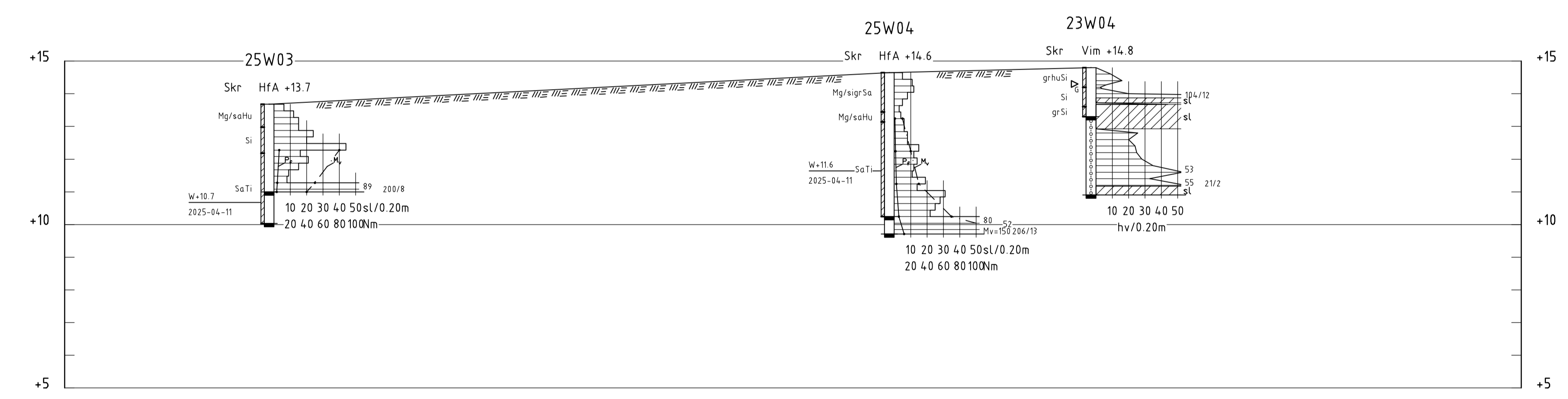
RITNINGSBETECKNINGAR

SE SGF/BGS BETECKNINGSSYSTEM
 www.sgf.net

RITNINGEN GÄLLER ENDAST
 GEOTEKNISK INFORMATION.



SEKTION A-A
 1: 100



SEKTION B-B
 1: 100

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
-----	-----------------	-------	------

MOTORN 3 KARLSKRONA
 FASTIGHET MOTORN 3 I KARLSKRONA AB

WSP Sverige AB
 BOX 34
 371 21 KARLSKRONA
 TEL: 010-722 50 00
 www.wspgroup.se



UPPDRAG NR 10381637	RITAD/KONSTRUERAD AV P.NILSSON	HANDLAGGARE P.NILSSON
DATUM 2025-04-28	ANSVARIG E.LINDVALL	

DETALJPLAN
 GEOTEKNISK UNDERSÖKNING
 SEKTIONSRTNING A-A, B-B

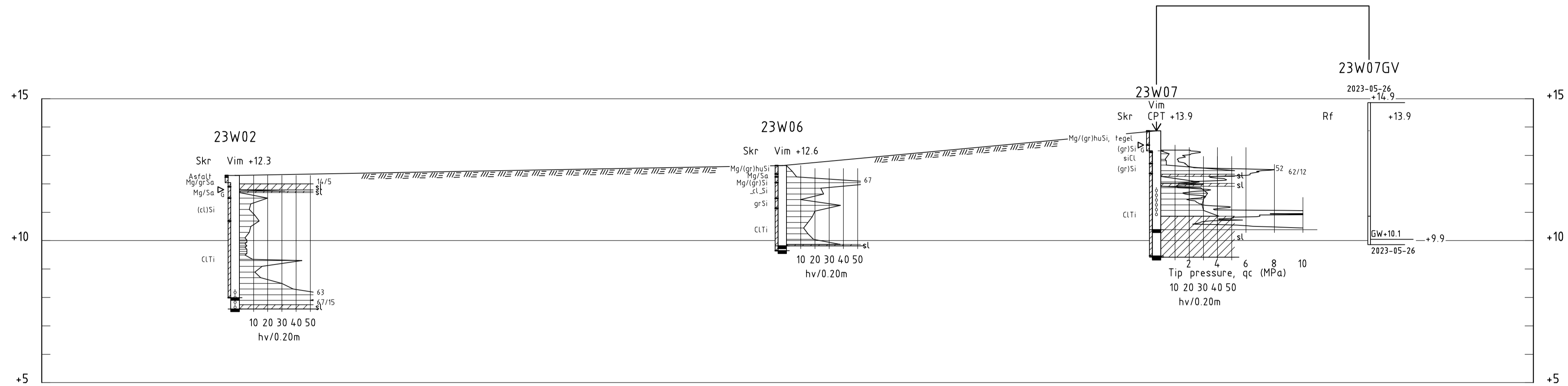
SKALA 1:100	A1	NUMMER G-10-2-01	BET
----------------	----	---------------------	-----

KOORDINATSYSTEM:
SWEREF 99 15 00 I PLAN
RH2000 I HÖJD.

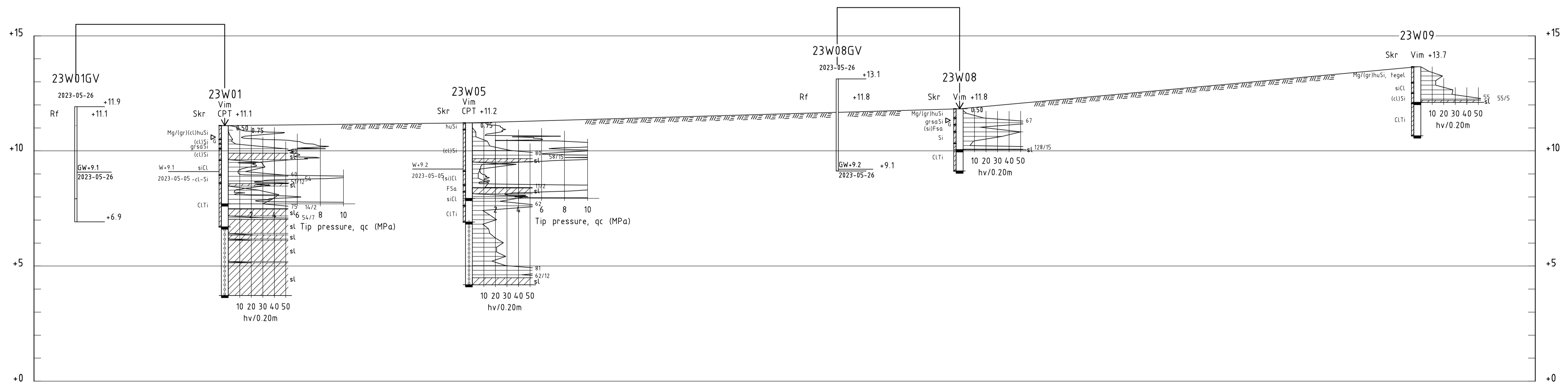
RITNINGSBETECKNINGAR

SE SGF/BGS BETECKNINGSSYSTEM
www.sgf.net

RITNINGEN GÄLLER ENDAST
GEOTEKNISK INFORMATION.



SEKTION C-C
H 1: 100 L 1: 200



SEKTION D-D
H 1: 100 L 1: 200

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
-----	-----------------	-------	------

MOTORN 3 KARLSKRONA
FASTIGHET MOTORN 3 I KARLSKRONA AB

WSP Sverige AB
BOX 34
371 21 KARLSKRONA
TEL: 010-722 50 00
www.wspgroup.se



UPPRAG NR 10381637	RITAD/KONSTRUERAD AV P.NILSSON	HANDLAGGARE P.NILSSON
DATUM 2025-04-28	ANSVARIG E.LINDVALL	

DETALJPLAN
GEOTEKNISK UNDERSÖKNING
SEKTIONSRTNING C-C, D-D

SKALA H1:100 L1:200	A1 G-10-2-02	NUMMER	BET
------------------------	-----------------	--------	-----