

Designdialog Lyckeby

Workshop 2

Workshop 2 fokuserade på prioritera och vidareutveckla visionen för framtida Lyckeby. Kunskap och idéer från workshop 1 har i mellantiden bearbetats till två framtidsbilder för Lyckeby. De två skisserna var utgångspunkt för grupparbetet i workshop 2.

Deltagarna delades in i 8 grupper med 7 personer i varje grupp. Som inledning till grupparbetet presenterades skisserna och ett inspirationsbildspel. Varje grupp fick sedan de två spelplanerna i form flygbilder över Lyckeby med skisserna inlagda. Lådor med material (bildbrickor, textbrickor, modellklossar mm) delades ut som stöd för gruppdiskussionerna där grupperna fick vidareutveckla sin framtidsvision genom att klippa ihop, lägga till, ta bort element, samt diskutera bebyggelsens höjd, karaktär och funktion. Grupperna fick också diskutera etapper och prioritera vad som är viktigast att börja med.

Avslutningsvis redovisades grupparbetet. Deltagarna i de olika grupperna gick fram och redovisade för varandra, de berättade hur diskussionen gått och förklarade symbolerna på spelplanen. Redovisningen filmades och har här sammanfattats i bildprotokoll.

I workshopen deltog representanter från bl.a. Karlskronahem, Lyckebybostäder, Lyckeby Gille, Hyresgästföreningen och Lyckeby PRO, samt företagare, fastighetsägare och Lyckebybor. Från Karlskrona kommun deltog tjänstemän från olika förvaltningar samt politiker från Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.



Grupparbete

Värdera framtidsbilderna

Diskutera de två framtidsbilderna. Välj det alternativ som bäst stämmer överens med hur ni vill att Lyckeby ska utvecklas och utgå från det.

Utveckla vidare

Är det något mer som ni vill lägga till? Använd materialet som finns i lådorna; modellklossar, glitter mm för att utveckla er framtidsbild vidare. Är det något ni vill ta bort? Använd tomma ortofoton och klipp in.

Diskutera gärna bebyggelsens karaktär och funktion. Och prova olika höjd på bebyggelsen! Testa, flytta runt och klistra fast mot slutet!

Nu - snart- på sikt?

Tänk etapper och prioritera! Vad är viktigast? Var ska man börja? Finns det något som kan göras redan nu? Kan intressanta samarbetet utvecklas?



GRUPP 1

PRIO:

- bebygga skoltomten
- en förbättrad trafikmiljö för ett levande centrum

Fokusera på att bygga bostäder. Prio ett är att bygga skoltomten. Olika åsikter i gruppen om det ska vara hög eller låg bebyggelse. Eventuellt förskola, men oavsett ska det finnas en lekplats inom detta område.

Centrummiljön (inringad) är det område som är störst behov av förändring, högre prioriterat än t.ex. bron. Trafikmiljön behöver förbättras för ett levande centrum. En grönare Stationsväg. Bygg även Bengtsaleden för att minska trafiken genom Lyckeby.

De orangea fyrkanterna symboliserar entréerna till Lyckeby. Genom en ny utformning av Stationsvägen med bl. a. trädplanteringar ska det kännas att man är i centrum och kör sakta. Detta är en större framgång än skyltar och förbud.

Bostadsbebyggelse på bageritomten.

Bebygg Silotomten.

Ny byggnad vid Lyckåvallen



Nytt höghus som markerar entrén till Lyckeby från norr.

Nytt höghus på Calandrabacken.

Men en ny byggnad i korsningen ramas ytan in som ett torg som kan utformas som ett s.k. shared space där bilarna samsas med gående och cyklister.

Föreningsliv, aktiviteter och ungdomsgård i Medborgarhuset.

Nytt höghus på backen bakom Medborgarhuset.

Utveckla parken med ytor för spontanidrott som knyter samman ett kultur- och fritidsstråk från Medborgarhuset och över en ny bro mot Lyckåvallen. Blir ett område med begränsad biltrafik. Viktigt att skapa positiva aktiviteter och skäl för ungdomar att röra sig utomhus.

Den östra entrén är egentligen längre bort utanför kartbilden.

Bygg till byggnaden som är bibliotek idag och nyttja som förskola med en utökad lekplats.

Gör förskolerokader där dagens mindre bra förskolor ersätts av bättre nya t.ex. vid gamla biblioteket och eventuellt på skoltomten.

GRUPP 2

PRIO:

- rondell - minska hastigheten genom centrum
- förskola
- bro
- att det händer något med ÖoB

Bostäder i norra delen av skoltomten med högre hus i norr och lägre i söder. Förskola på södra delen är viktigt att få till tidigt. Bevara den gamla gula skolbyggnaden medan den vita kan tas bort. Viktigt med bra angöring vid hämtning och lämning.

Belysning av Ekbacken.

Prioriterat att åtgärda gamla ÖB:s byggnad. Kanske gym, saluhall, idrott i byggnaden. Viktigt att inte bygga bort för mycket parkering. Ny byggnad vid TimeOut och ett öppet torg framför.

Parkeringshus i anslutning till vårdcentralen där det är svårt med parkering idag. Infart från ny rondell.

En ny rondell med infart till Slottsbacken. Övergångsställe är prioriterat att bygga snabbt. Höghus i anslutning till vårdcentralen.

Omdragning av Gjuterivägen till ny rondell. Inga bostäder bredvid Stationshuset.

Positivt med bostadsbebyggelse på bageritomten.

Ett nytt torg där det gamla torget låg på 1400-talet.

Bygg en hög profilbyggnad på silotomten.

Ny byggnad vid Lyckåvallen för båtklubb.

Ny pingishall vid Lyckåvallen. Gärna en bro till över ån i detta läge.



Nytt höghus i norr. Bullerskärm mot E22.

Ny byggnad

Fartkameror inne i Lyckeby.

Tillbyggnad /hög byggnad vid Medborgarhuset. Bibliotek i bottenvåningen.

Nytt höghus på backen bakom Medborgarhuset.

Ingen ny byggnad här.

Utveckla parken med folkparkstema med scen, cafébyggnad med ölservering och större lekplats. En samlingsplats för alla.

Använd biblioteket som fritidsgård istället och kulturaktiviteterna kan visas upp på den nya scenen.

Prioriterat att bygga en bro.

GRUPP 3

PRIO:

- trafikmiljön
- ny bebyggelse
- kultur och rekreation

Belys Ekebacken för att förlänga nyttjandetiden under de mörka årstiderna.

Förskola. Bevara de äldre skolbyggnaderna och komplettera med ny bebyggelse mot Augrumsvägen. Använd västra delen till lekplats och rekreation med bl.a. pulkabacken. Utegymp?

Det är otydligt hur man ska röra sig på gågatan. Separat, gång och cykelbana här samt cykelparkeringar.

Simhall eller andra idrottsaktiviteter i gamla ÖB:s lokaler.

Ett parkeringshus där det är bensinmack idag. Nybyggnationen kräver parkering. Den största parkeringen, på gamla ÖB:s fastighet, är privata vilket kommunen måste ha i åtanke.

Flytta fram entrén till Lyckeby genom en ny rondell och tillkommande bebyggelse utmed Stationsvägen. Även en ny rondell vid Gjuterivägen. En ny utformning av Stationsvägen med träd-planeringar och sänkt hastighet. Tryggare för gående och cyklister.

Bostadsbebyggelse på bageritomten.

Ny bebyggelse på Silotomten i 10-15 våningar.

Ny byggnad vid Lyckåvallen



Nytt höghus i norr, kanske en liknande byggnad som på Silotomten.

Prioriterat att bygga på skoltomten. Tilltalande med högre bebyggelse mot norr och lägre mot söder.

Om förskolan Rosenhill kan ersättas genom nya förskolor kan det byggas något annat här istället.

Medborgarhuset ska helst vara kvar om inte det är i för dåligt skick och behöver ersättas med en ny byggnad. En lägre del med bibliotek.

Nytt höghus på backen bakom Medborgarhuset.

Utveckla parken med rekreation. Gruppen hann inte diskutera klart kring parken.

Tillbyggnad av dagens biblioteksbyggnad.

Två nya broar för att knyta ihop och skapa nya rundor. En promenad längs Lyckebyån ökar attraktiviteten.

GRUPP 4

PRIO:
- befintligt centrum; förtäta och utveckla handeln

Skoltomten utvecklas med bostäder och förskola.

Parkeringshus i anslutning till handelsområdet.

En ny rondell blir entrén till Lyckeby. En önskan att bygga närmare Stationsvägen för att smalna av gaturummet.

Utveckla handelsområdet, eventuellt med mer detaljhandel. Även boende? Anpassa bättre till gående och cyklister.

Ungdomskreativitet

En högre byggnad på silotomten.

Badplats.

Ny byggnad vid Lyckåvallen

Eventuellt en bro till över ån för att möjliggöra fler promenadslingsor.



Nytt höghus som markerar entrén till Lyckeby från norr.

Prioriterat att göra satsningar på centrummiljön och förtäta med nya byggnader och utvecklas centrumhandeln.

Utveckla parken med serveringsbyggnad, grändanger och en större lekplats. En aktiv park!

Gör en tillbyggnad och använd byggnaden som förskola.

En bro över ån och ett utvecklat gångstråk längs ån.

GRUPP 5

PRIO:

- bebygg skoltomten
- trafikmiljön, Bengtsaleden behövs.

Prio ett är att bygga skoltomten.

Positiva till att dela upp gamla ÖB:s byggnad och skapa en annan trafikstruktur.

Trygghetsboende/äldreboende i anslutning till vårdcentralen.

En ny utformning av Stationsvägen med två rondeller. En avsmalnad väg enligt förslag 1.

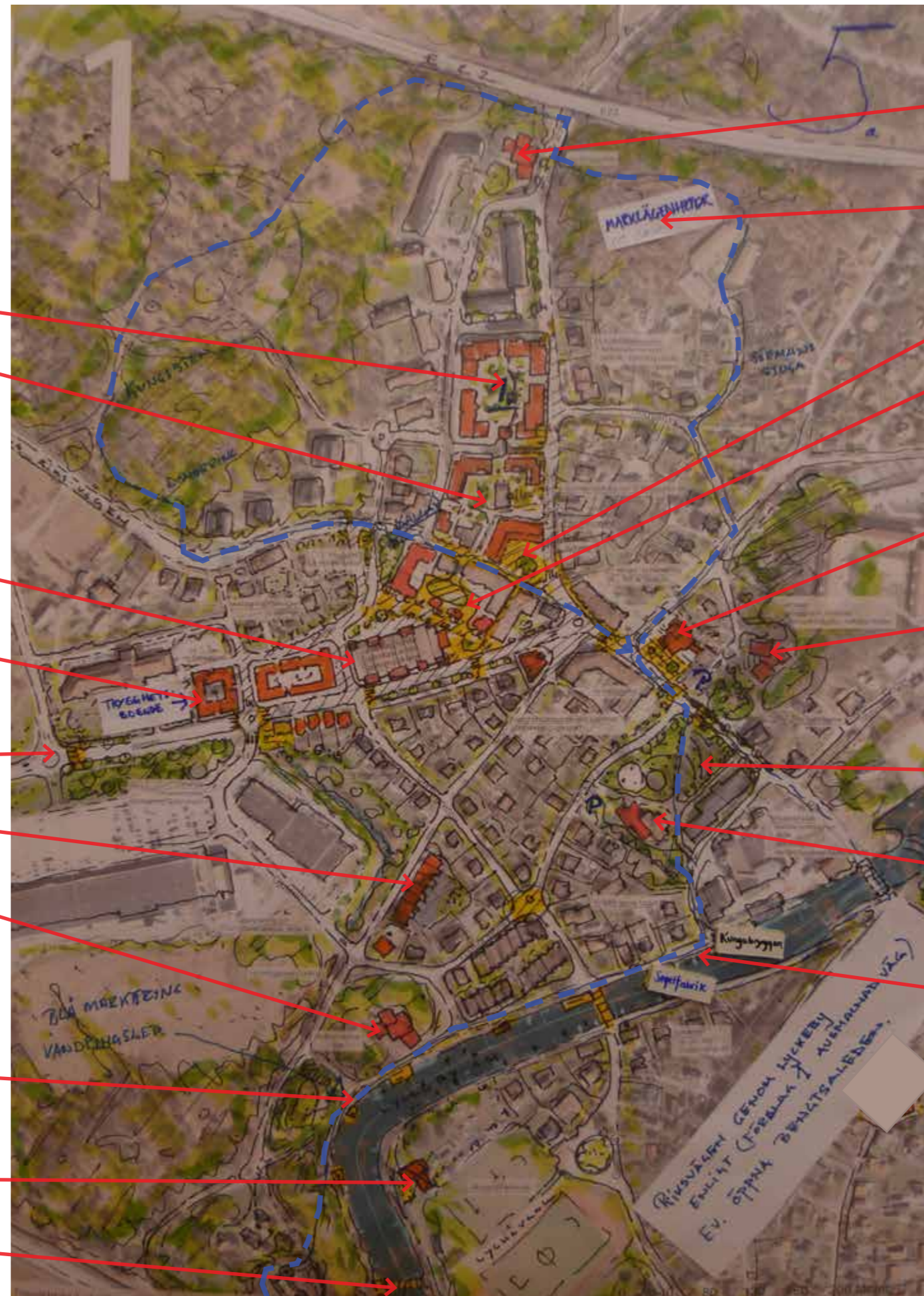
Olika åsikter i gruppen avseende bostadsbebyggelse på bageritomten eller inte.

Bebygg Silotomten.

En vandringsled genom Lyckeby (blå marker-ring) som går mellan olika historiska platser i Lyckeby. möjlighet att gå denna redan idag men önskan att denna tydliggörs och att platserna märks ut.

Ingen ny byggnad vid Lyckåvallen.

En ny bro, fast i ett läge i anslutning till Verköbron.



Nytt höghus som utmärker sig mot E22.

100-200 marklägenheter

Öppna torgytor vid korsningen Riksvägen/Augerumsvägen samt framför TmeOut.

Bygg till Medborgarhuset med en högre byggnad och flytta biblioteket hit.

Nytt höghus på backen bakom Medborgarhuset.

Utveckla parken.

Bygg till byggnaden som är bibliotek idag och nyttja som fritids.

Segelfabriken och Kungsbyggnaden är två av platserna längs den föreslagna vandringsleden.

Viktigt att inte ta bort för mycket av de parkeringar som finns i Lyckeby idag, behövs parkering om det byggs mycket nytt.

GRUPP 6

PRIO:

- trafiken, sänkt hastighet.
- ny bebyggelse

Prio 1 är trafiken och ombyggnad av gatorna. Sänkning till 30 km/h från rondellen vid vårdcentralen från tunneln vid E22 och bort till Östra torpskolan. Trädplanteringar längs infarterna och många och breda(-re) övergångsställen.

Två nya rondeller och bebyggelse utmed Stationsvägen.

Lyft fram vattnet och bygg hus mot Stationsvägen och på bageritomten.

En högre byggnad på silotomten som drar folk.

Ny byggnad vid Lyckåvallen

En andra bro över ån.



Nytt höghus i entrén från norr.

Prio 2 efter trafiksituationen är bebyggelsen. Skoltomten är prio ett i kategorin bebyggelse..

Prio 2 bland bebyggelsen är en nya kvartersstruktur och utveckling av centrummiljön.

Högre bebyggelse med utsikt över Lyckebyfjärden.

Prio tre bland bebyggelsen är utveckling av kultur och fritidsaktiviteter i anslutning till Medborgarhuset och parken. Bibliotek, fritidsgård och föreningsliv i Medborgarhuset. Liv och rörelse alltid och för att äldre. Utveckla parken med en större lekplats och en utvecklad parkmiljö. Gör en tillbyggnad på nuvarande bibliotek och använd byggnaden som förskola

En bro över ån med bryggpromenad längs ån.

GRUPP 7

PRIO:

- bygga bro
- blandad bebyggelse på Skoltomten

Viktigt att börja med att bebygga skoltomten med blandad bebyggelse.

Ett bra förslag att utveckla centrummiljön kring Time out.

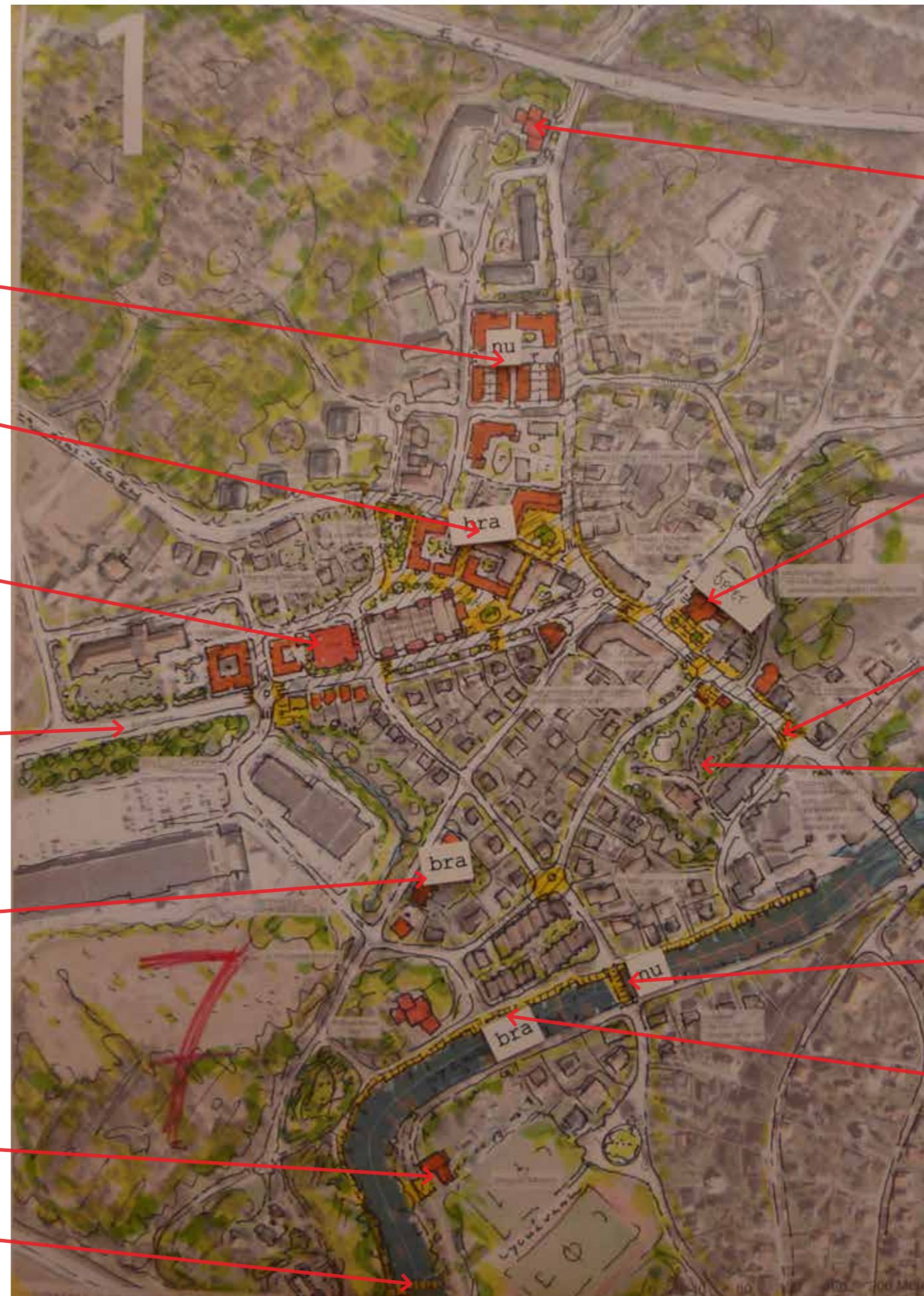
Ett parkeringshus någonstans i detta område är bra.

En ny utformning av Stationsvägen med trädallé och gång- och cykelbanor på båda sidor. 30 km/h genom Lyckeby.

Positivt med bostadsbebyggelse på bageritomten.

Ny byggnad vid Lyckåvallen för båtklubb.

Gärna en bro till över ån.



Ny bostadsbebyggelse i norr.

Som en kontrast till den slutna kvartersbebyggelsen som föreslås i andra delar föreslås platsen kring Medborgarhuset vara öppen i sin karaktär vilket ansluter till den öppenhet som finns i Biblioteksparken.

Viktigt med ett övergångsställe vid Mariagården..

Utveckla parken med café, scen och aktiviteter. Fritidsgård i Mariagården.

Prioriterat att bygga en bro.

Bra med bryggpromenad.

Handikappanpassade enplanshus.

Ett vattenland någonstans i Lyckeby.

Övergångsställe vid Netto behövs.

GRUPP 8

PRIO:

- nybyggnation på skoltomten
- Kvantum/ICAs/ÖBS gamla lokaler.
- trafiksituationen

Studera möjligheten att bygga ut befintlig kommunal verksamhet till ett dagis med närhet till Ekbacken.

Prio 2 är Kvantum/ICAs/ÖBS gamla lokaler. Då går det lösa en annan trafiksituation. Parkeeringsbehovet beror på vilken verksamhet det blir. Är nog inte rimligt att bygga husen framför Time out, överstruken på denna bild.

Ingen väg här. Det är svårt redan idag att komma ut från dagens utfart.

Prio 3 är trafiksituationen med ombyggnad av gator och med sänkt hastighet. Två nya rondeller. 'Försvåra' trafiksituationen för de som bara vill köra igenom.

Ny byggnad på silotomten kan bli en hit för Lyckeby.

Ny byggnad vid Lyckåvallen



Nytt hus i norra delen.

Prio 1 är att bebygga skoltomten. Högre bebyggelse mot norr och lägre mot söder som kanske är möjlig att bygga på i efterhand.

Gruppen tyckte bäst om denna byggnad med en öppen plats mot korsningen.

En ny byggnad mot gatan som förbättrar dagens situation där verksamheterna vänder baksidan mot Stationsvägen.

Prio 6 är en utveckling av Medborgarhuset, gärna med ny bebyggelse.

Prio 5 är en utveckling av parken med teater och andra aktiviteter.

En bro över ån är prio 4. Bron tillsammans med en lugnare trafikmiljö i övrigt underlättar bl.a. för ungdomar att röra sig mellan olika aktiviteter på ett säkert sätt.