

Bild 2. Utdrag från illustrationsplan daterad 2021-09-14

Bebyggelsefritt avstånd enligt Väglagen

Enligt Väglagen 47 § får ett det inom ett avstånd av tolv meter från ett vägområde inte utan länsstyrelsens tillstånd uppföras byggnader, göras tillbyggnader eller utföras andra anläggningar eller vidtas andra sådana åtgärder som kan inverka menligt på trafiksäkerheten. Sist i denna paragraf står att ”Bestämmelserna i första och andra styckena om krav på tillstånd av länsstyrelsen gäller inte inom områden med detaljplan.” Kommunen har alltså i princip full rådighet över trafiksystemets utformning i detaljplanelagt område. Kommunen har dessutom tillsynsansvar för trafiksäkerhet i detaljplanelagt område enligt PBL 11 kap. 22-23 §§ med möjlighet att utfärda förelägganden om att ändra byggnadsverk (vilket även omfattar anläggningar såsom vägar, oavsett vem som är ägare).

Krav på säkerhetszon enligt VGU

Enligt vägar och gators utformning, VGU, ska en säkerhetszon finnas längs en väg där det inte får finnas några oeftergivliga föremål som kan förvärra olyckor vid avåkningar. Inom denna zon får till exempel inga byggnader, fordon eller liknande finnas. Zonens bredd varierar beroende på vägens hastighet och årsdygnstrafik enligt tabellerna nedan.



8.4.9.2.2 Gator och vägar med referenshastigheten 60 km/h

Gator med referenshastighet 60 km/h ska utformas så att huvuddelen av trafikanterna inte förväntas överskrida 60 km/h.

Säkerhetszon ska vara enligt Tabell 8.3.

Tabell 8.3 Bredd på säkerhetszon

VR	Sidoområdesutformning	Säkerhetszon (minsta avstånd till oeffergivliga hinder). Mått från vägbanekant. Avser sträckor utan vägräcke.
60	Flack släntutformning enligt avsnitt 7.1.4.3 eller räcke	ADT-Dim > 8000: 7,0 m ADT-Dim 4000-8000: 6,0 m ADT-Dim 2000-4000: 5,0 m ADT-Dim 1000-2000: 4,0 m ADT-Dim <1000: 3,0 m

8.4.9.2.3 Gator med referenshastigheten 40km/h

Gator med referenshastighet 40 km/h ska utformas så att huvuddelen av trafikanterna inte förväntas överskrida 40 km/h.

Säkerhetszon ska anpassas utifrån situation och gaturummets egenskaper, enligt Tabell 8.4.

Tabell 8.4 Säkerhetszon VR40¹⁾

Situation	Gaturum som genom sin karaktär kan inbjuda till höga hastigheter med egenskaper som:	Gaturum som genom sin karaktär inte inbjuder till höga hastigheter,	Gaturum som genom sin karaktär och täta korsningar ger låga hastigheter
	-genomfartsleder -breda gator med långa länklängder -höga flöden	-korta länklängder, -oftast lägre flöden	-korta länklängder, -låga flöden
Säkerhetszon	2 m	1 – 2 m	0,5 – 1 m

¹⁾ Säkerhetszon för VR40 kan efter att det motiverats och godkänts av Beställaren även tillämpas för lokalnätsgator med VR50.

Bild 3. Utdrag från VGU 2021 angående säkerhetszon (VGU Krav 2021, sid 121)

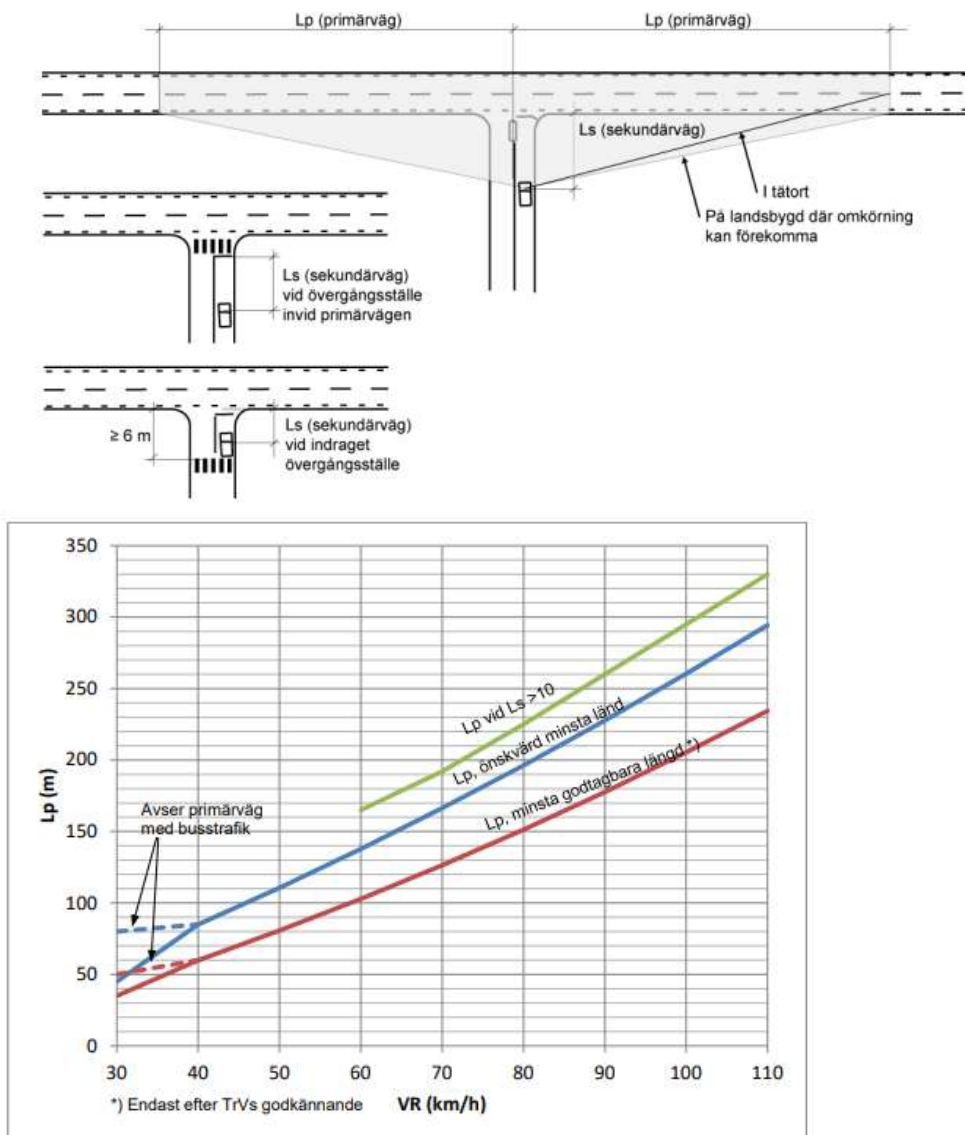
För Kättilsmålavägen är hastigheten 50 km/h och trafikmängden 688 fordon ÅDT och Giserydsvägen 50 km/h och trafikmängden 58 fordon ÅDT. Detta ställer enligt VGU krav på en säkerhetszon på högst 3 meter för båda vägarna i det fall riktvärdet för hastigheten 60km/h tillämpas. För 40 km/h gäller istället en säkerhetszon på högst 2 meter. I detaljplanen regleras att marken 6 meter från fastighetsgräns inte får förses med byggnad, detta avstånd motsvarar ca 8 meter från körbanan på Kättilsmålavägen samt 7 meter från Giserydsvägen. Säkerhetszonen upprätthålls därmed i detaljplanen. Parkeringsplatser och plank är bygglovspliktiga och placering och utformning av dessa



studeras närmare i samband med bygglovet. Parkering sker idag på ett avstånd av 4,5 meter från Kättilmålavägen, den utveckling som planförslaget har för avsikt att medge innebär att parkering istället löses på annan del av fastigheten och ett område av 8 meter från Kättilmålavägen istället hålles fritt från både parkering och byggnader.

Siktkrav enligt VGU

Siktkrav enligt VGU baseras på vägens hastighet där en sikttriangel tas fram genom ett mått, L_s , från vägbankant från primärvägen och ett avstånd från sekundärvägens vägmitt längs primärvägen, L_p . Måttet L_s ska vara ≥ 5 m och måttet L_p ska minst uppfylla längd enligt blå linje i Figur 10.5. nedan. Måttet får minskas till en som lägst minsta godtagbara längd enligt röd kurva efter Trafikverkets godkännande.



Figur 10.5 Sikt i korsning, mått L_p



Vad gäller fri sikt vid korsningen Kättilsmålavägen / Giserydsvägen behöver en siktriangel på 5 x 110 m klaras eftersom vägarna har en hastighet på 50 km/h. Illustrationen nedan visar att detaljplanen inte påverkar sikten i korsningen. Enligt detaljplanen får ett avstånd av 6 meter från fastighetsgräns inte förses med byggnad.

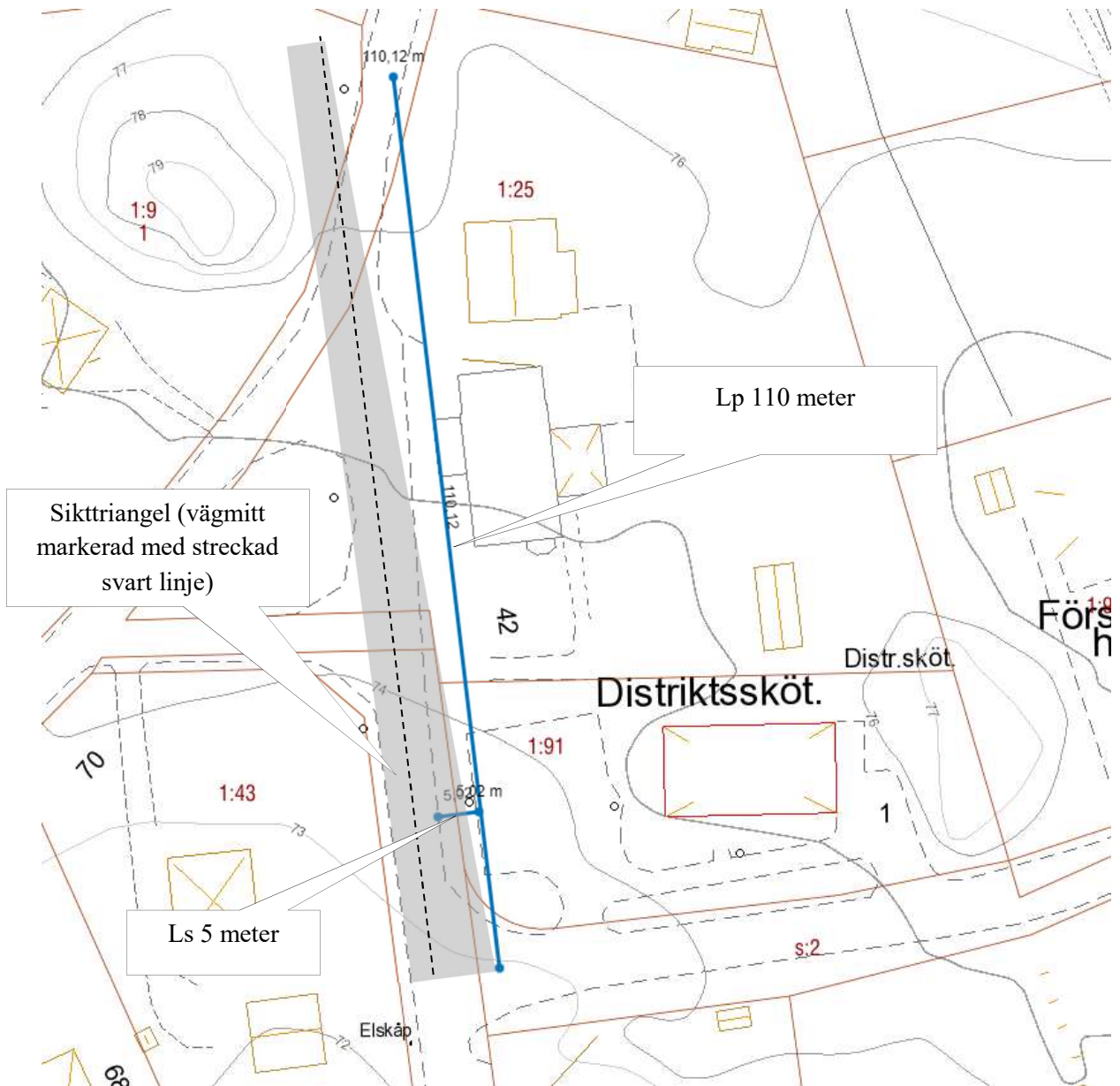


Bild 6. Illustration över siktförhållanden vid korsningen Giserydsvägen/Kättilsmålavägen



Bild 7. Kättilsmålavägen mot norr i anslutning till korsningen med Giserydsvägen

Vid de befintliga in- och utfarterna mot Giserydsvägen kan det ifrågasättas om siktområdet enligt VGU gäller eftersom det är en sådan begränsad trafikmängd. Men detta har ändå studerats eftersom det kan ge en bild av siktförhållandena. Vid dessa in- och utfarter bör hastigheten vara högst 30 km/h vilket ger en siktriangel på 5 x 45 meter. Det är ett höjdparti i fastighetens östra del som delvis kan ge något försämrad sikt. Genom att den östra in- och utfarten i första hand endast är tänkt som infart påverkar höjdpartiet dock inte siktförhållandena. Enligt detaljplanen får ett avstånd av 6 meter från fastighetsgräns inte förses med byggnad.

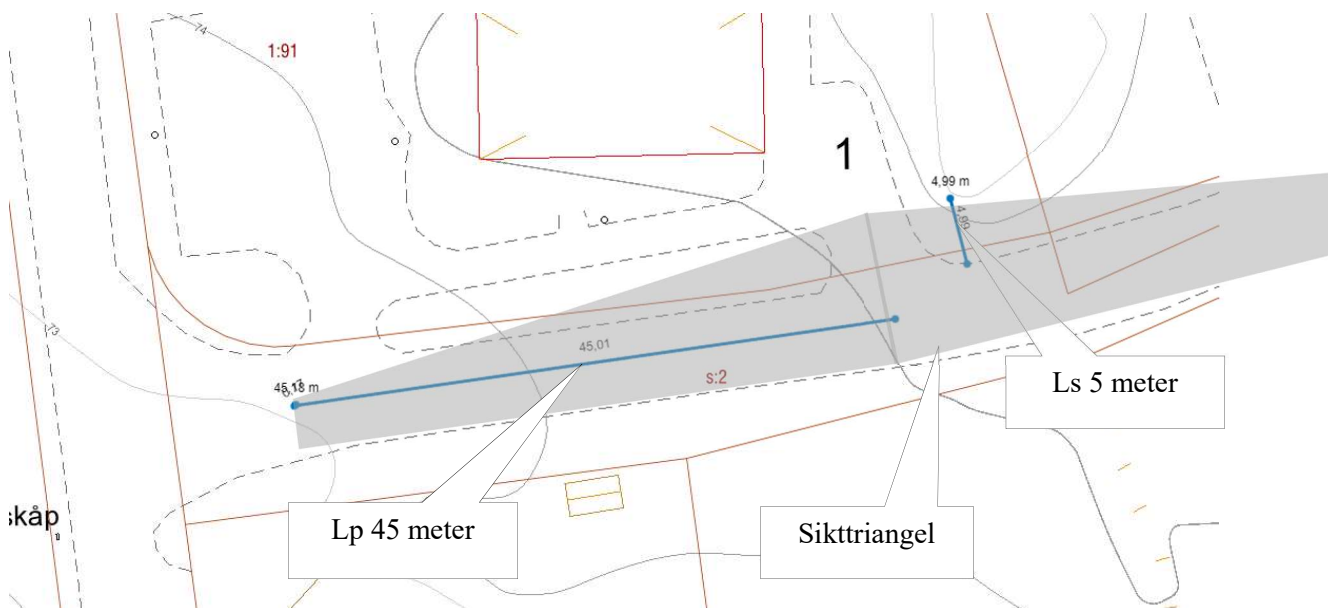


Bild 8. Illustration över siktförhållanden vid den östra infarten till fastigheten Kättilsmåla 1:91



Bild 9. Giserydsvägen mot väster med Kättilsmålavägen i fonden



Bild 10. Giserydsvägen mot öster från korsningen med Kättilsmålavägen