

Karlskrona kommun, Miljö- och samhällsbyggnadsförv

Objekt: **Kättilsmålavägen 2021**
Beskrivning: **Ljudnivå fasad**
Handläggare:
Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 53
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 74

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	709
Andel tunga fordon (%)	5,5
Medelhastighet(km/h)	50
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	50
Vägbredd köryta (m)	6,0
Väglutning(promille)	0
Mottagaravstånd(m)	11,0
Bankhöjd överreflektionsplan (m)	0,4
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde(grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektionemm	--
Vägbeläggningsskorrektion	Nej
Beräknareflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkortunga/överskridande(%)	6 / 50 (80,1)
Bullertillskottteknivå (dBA)	53,1
Bullertillskottmaxnivå (dBA)	74,1

Karlskrona kommun, Miljö- och samhällsbyggnadsförv

Objekt: **Kättilsmålavägen 2040**
 Beskrivning: **Ljudnivå fasad**
 Handläggare:
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	54
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	74

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	867
Andel tunga fordon (%)	5,5
Medelhastighet (km/h)	50
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	50
Vägbredd köryta (m)	6,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	11,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,4
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	6 / 50 (65,5)
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	54,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	74,1

Beräkning av vägtrafikbuller

2021-11-04

Enl. Naturvårdsverkets modell, rev 1996, Buller VÅG II ver. 1.3.1. Trivector AB

Sida 1

Karlskrona kommun, Miljö- och samhällsbyggnadsförv

Objekt: **Kättilsmålavägen 2021**
Beskrivning: **Avstånd vägmitt uteplats**
Handläggare:
Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	51
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	70

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	709
Andel tunga fordon (%)	5,5
Medelhastighet (km/h)	50
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	50
Vägbredd köryta (m)	6,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	17,8
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,4
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	6 / 50 (80,1)
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	51,1
Bullertillskott maxnivå (dBA)	70,0

Beräkning av vägtrafikbuller

2021-11-04

Enl. Naturvårdsverkets modell, rev 1996, Buller VÅG II ver. 1.3.1. Trivector AB

Sida 1

Karlskrona kommun, Miljö- och samhällsbyggnadsförv

Objekt: **Kättilsmålavägen 2040**
Beskrivning: **Avstånd vägmitt uteplats**
Handläggare:
Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	52
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	70

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	867
Andel tunga fordon (%)	5,5
Medelhastighet (km/h)	50
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	50
Vägbredd köryta (m)	6,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	17,8
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,4
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	6 / 50 (65,5)
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	51,9
Bullertillskott maxnivå (dBA)	70,0

Karlskrona kommun, Miljö- och samhällsbyggnadsförv

Objekt: **Giserydsvägen 2021**
 Beskrivning: **Ljudnivå fasad / prickmarksgräns**
 Handläggare:
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 43
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 75

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	59
Andel tunga fordon (%)	6
Medelhastighet (km/h)	50
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	50
Vägbredd köryta (m)	6,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	10,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,4
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	8,0
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	0 / 50 (99,9)
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	42,8
Bullertillskott maxnivå (dBA)	74,9

Karlskrona kommun, Miljö- och samhällsbyggnadsförv

Objekt: **Giserydsvägen 2040**
 Beskrivning: **Ljudnivå fasad / prickmarksgräns**
 Handläggare:
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 45
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 75

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	110
Andel tunga fordon (%)	6
Medelhastighet (km/h)	50
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	50
Vägbredd köryta (m)	6,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	10,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,4
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	8,0
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	0 / 47,7
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	45,5
Bullertillskott maxnivå (dBA)	74,9

Karlskrona kommun, Miljö- och samhällsbyggnadsförv

Objekt: **Giserydsvägen 2021**
 Beskrivning: **Avstånd vägmitt maxnivå uteplats**
 Handläggare:
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 40
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 70

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	59
Andel tunga fordon (%)	6
Medelhastighet (km/h)	50
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	50
Vägbredd köryta (m)	6,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	17,8
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,4
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	8,0
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	0 / 50 (99,9)
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	40,3
Bullertillskott maxnivå (dBA)	70,0