

Social konsekvensanalys



Detaljplan för
Hubendick 1 m.fl.
Trossö, Karlskrona kommun

Vad är en social konsekvensanalys?

Enligt plan- och bygglagen ska planläggning av mark och vatten främja en samhällsutveckling där jämlika och socialt goda levnadsförhållanden tillvaratas. För att uppnå detta brukar man tala om en samexistens mellan de tre hållbarhetsaspekterna social-, ekonomisk- och ekologisk hållbarhet. Hållbarhetsperspektivet fick internationell spridning i samband med Brundtlandsrapporten 1987 och utgör idag en självklar utgångspunkt i ett flertal kommuner.

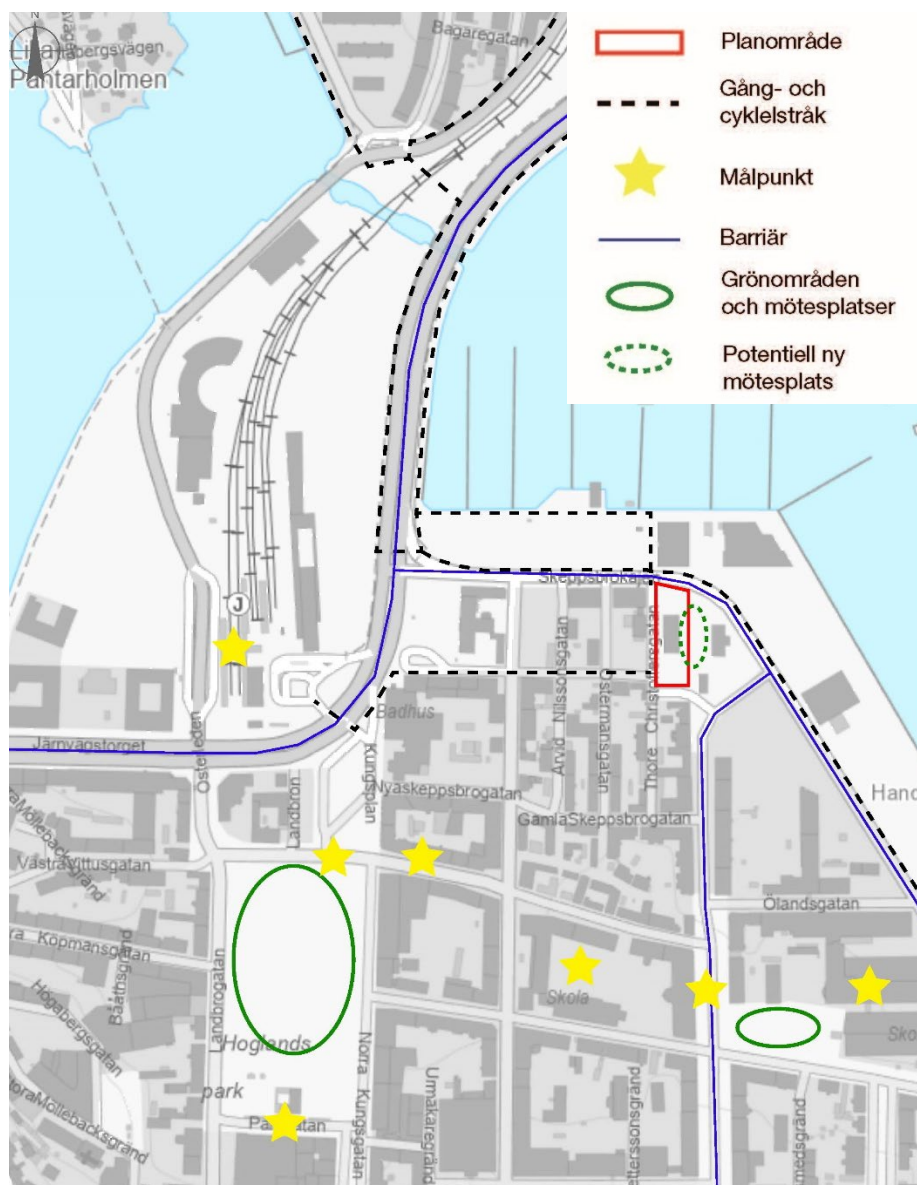
Hösten 2015 beslutade FN:s 193 medlemsländer om en ny plan för en hållbar utveckling – Agenda 2030. Utvecklingsagendan ersätter tidigare Agenda 21 och är mer ambitiös med fler mål som har starkare socioekonomisk koppling. Syftet med agendan är att avskaffa extrem fattigdom, minska ojämlikheter och orättvisor i världen, att främja fred och rättvisa samt att lösa klimatkrisen. Genom 17 globala mål ska alla delar av världen bidra till en mer hållbar utveckling ur det ekonomiska, ekologiska samt sociala perspektivet. Ekonomin är medlet, miljön är våra resurser och människan är målet för den hållbara framtiden.

Karlskrona kommun bedriver sedan flera år tillbaka ett aktivt hållbarhetsarbete. 2017 fattade Karlskronas kommunfullmäktige beslut om att implementera FN:s nya utvecklingsagenda – Agenda 2030. Enheten för hållbar utveckling på Kommunledningsförvaltningen har ansvarat för arbetet med Agenda 2030 och Agenda 2030 ska implementeras i kommunens ordinarie styrprocess.

För att stärka frågor om social hållbarhet i den fysiska planeringen tar Karlskrona kommun fram sociala konsekvensanalyser i samtliga detaljplaner. Analysverktyget används för att identifiera socialt viktiga aspekter då människor i allmänhet lägger stort värde vid sin omgivning samt att omgivningen även påverkar livskvalitet och möjligheter.

Nuläge och behov

Analysen kring nuläge och behov har utgått från tilltänkt användning i form av kulturskola då detta innebär en stor ökad andel oskyddade trafikanter. Resultaten går dock även att appliceras på de andra användningar som detaljplanen medger.







Det aktuella planområdet ligger söder om Skeppsbrogajen på norra Trossö. Planområdet i sig kommer utgöra en målpunkt för elever och lärare vid kulturskolan. Från kulturskolan kan dock tänkas att andra skolor och kollektivtrafikhållplatser utgör de största målpunkterna. Rörelser till och från kulturskolan kan därför i många fall tänkas ske åt väster, söder, sydväst och sydost. Det kan även tänkas att hemmet är en målpunkt varför det är troligt att gång- och cykelstråket åt norr även kommer vara välanvänt.

Österleden, Skeppsbrokajen och Drottninggatan kan anses utgöra barriärer i egenskap av högt trafikerade vägar. Trafikrörelser på Thore Christoffersgatan och Spårgatan kommer också öka med en kulturskola på platsen. Övergångsställen finns i direkt anslutning till rörelsestråken över Skeppsbrokajen och Österleden. Där Spårgatan mynnar ut i Drottninggatan finns dock inte samma självklara passage eller rörelsestråk. Behov kan således föreligga att studera utformning av Thore Christoffersgatan, Spårgatan samt del av Drottninggatan, varav den sista är del i detaljplanen för Lindblad 24.

Potential har även identifierats i gårdsmiljön vid Palanderska gården att utvecklas i form av en grön miljö samt en mötesplats på Trossö.

Analys

	Planområde 	Närområde 	Stad 	Kommun 	Risker/genomförandehinder
Platsen och relation till omlandet	<ul style="list-style-type: none"> • Kulturmiljö • Gröna ytor men inga mötesplatser • Nära en trafikerad gata 	<ul style="list-style-type: none"> • Kulturmiljö • Få mötesplatser • Förslaget stärker upplevelsen och nyttjandet av platsen 	<ul style="list-style-type: none"> • Kulturmiljö 	<ul style="list-style-type: none"> • Kulturmiljö 	
Trygghet	<ul style="list-style-type: none"> • Vål genomsikt • Ej befolkat alla delar av dygnet. • Utformning av gata i anslutning till planområdet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stor andel kontor, obefolkat under stora delar av dygnet. • Trafikerade vägar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kan finnas otrygga miljöer på väg till planområdet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kan finnas otrygga miljöer på väg till planområdet. 	Om gatumiljön på Thore Christoffersgatan och Spårgatan inte ses över riskerar det att bli en otrygg situation för oskyddade trafikanter.
Tillgänglighet	<ul style="list-style-type: none"> • Idag låg tillgänglighet sett utifrån gatumiljön 	<ul style="list-style-type: none"> • Nära gång- och cykelvägar • Nära kollektivtrafik • Nära skolor 	<ul style="list-style-type: none"> • Nära samtliga buss- och tåglinjer • Nära infartsleden 	<ul style="list-style-type: none"> • Nära samtliga buss- och tåglinjer • Nära infartsleden 	Om gatumiljön på Thore Christoffersgatan och Spårgatan inte ses över riskerar det att bli en otillgänglig situation för oskyddade trafikanter.
Barnperspektiv	<ul style="list-style-type: none"> • Entré fri från fordon och som uppmuntrar till möten och lek 	<ul style="list-style-type: none"> • Bra tillgänglighet till kollektivtrafik. 	<ul style="list-style-type: none"> • Långt från andra delar av staden. • Bra tillgänglighet till kollektivtrafik. 	<ul style="list-style-type: none"> • Långt från andra delar av staden. 	

				<ul style="list-style-type: none"> • Bra tillgänglighet till kollektivtrafik. 	
Jämlikhet och jämställdhet	<ul style="list-style-type: none"> • Utformning av lokaler för funktionsvariationer 	<ul style="list-style-type: none"> • Nära flera skolor. • Bra tillgänglighet till kollektivtrafik. 	<ul style="list-style-type: none"> • Långt från andra delar av staden. • Bra tillgänglighet till kollektivtrafik. 	<ul style="list-style-type: none"> • Långt från andra delar av staden. • Bra tillgänglighet till kollektivtrafik. 	
Delaktighet och inflytande	<ul style="list-style-type: none"> • Goda förutsättningar för möten och samvaro. • Fortsatt arbete med barnperspektiv i projekteringshandlingar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Goda förutsättningar för möten och samvaro. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ny målpunkt för staden 	<ul style="list-style-type: none"> • Ny målpunkt för kommunen • Möjlighet att lämna synpunkt under samråd och granskning 	
Hälsa och gröna miljöer	<ul style="list-style-type: none"> • Grönyta går förlorad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Grönyta går förlorad. • Fortsatt bevarad gårdsmiljö. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ingen väsentlig förändring av de gröna värdena generellt i staden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ingen väsentlig förändring av de gröna värdena generellt i kommunen. 	

Beskrivande analys

Platsen och relation till omlandet

Platsen ligger i direkt närhet till Palanderska gården, vars byggnader är byggnadsminnen och som är en viktig del i att berätta Karlskronas historia och framväxt. Därför är platsen av vikt inte bara lokalt utan även för hela staden och kommunen. Palanderska gården har idag en inre och en yttre gårdsmiljö. Varken den inre eller yttre miljön uppmuntrar idag till möten och att uppehålla sig på platsen. Inte heller inom det aktuella planområdet som gränsar till Palanderska gården finns några naturliga mötesplatser. Det finns två grupper av träd som bidrar till grönska i den norra delen av planområdet. Detta är dock ingen miljö som människor uppehåller sig i då det är i ett utsatt läge från en högt trafikerad gata.

Förslaget med en ny kulturskola kommer att bidra till en mer levande plats där gårdsmiljön kring Palanderska gården inkluderas som en naturlig mötesplats för den nya tänkta bebyggelsen. Även en ny torgyta planeras väster om kanslibyggnaden, vilket såväl bidrar till upplevelsen av den äldre bebyggelsen som förstärker platsen i form av en tydlig entré och en attraktiv plats.

Trygghet

Planområdet är idag öppet och väl överblickbart. Det finns dock delar, ex. staket och häck som kan upplevas som otrygga vid mörka tider. Dessa element kommer att tas bort vid byggnation av ny kulturskola. Från att platsen har använts som kontor under vardagar under dagtid kommer platsen nu att användas även under kvällstid, något som är positivt för att skapa trygghet på platsen. Då entrén vänds in mot Palanderska gården kommer även genomströmningen av människor öka på platsen, vilket är positivt för tryggheten.

I närområdet består bebyggelsen av kontor och bostäder. Vissa delar är obefolkade efter kontorstid, något som kan bidra till otrygghet. Det finns även högt trafikerade vägar i direkt anslutning till planområdet.

I staden och resten av kommunen kan finnas miljöer som upplevs som otrygga som utgör del av resväg för de som ska till eller från planområdet.

I detaljplanearbetet kan säkerställas att den direkta miljön och gatorna kring planområdet utformas på ett sätt som upplevs som tryggt, ex. gällande passage över gator, belysning och utformning av gröna inslag.

Om gatumiljön på Thore Christoffersgatan och Spårgatan inte ses över riskerar det att bli en otrygg situation för oskyddade trafikanter.

Tillgänglighet

Planområdet har ett bra läge sett utifrån hur tillgängligt det är i staden och kommunen. Det ligger i den centrala staden vilket innebär att det är möjligt att ta sig hit med nästan alla busslinjer samt tåglinjer. Det som är negativt med placeringen är att Trossö är långt ifrån andra delar inom Karlskrona kommuns, vilket innebär en lång färdväg för de som bor i serviceorterna, i skärgården eller på landsbygderna.

Sett utifrån närområdet är det positivt att placeringen är nära ett flertal skolor då kulturskolan kan vara en plats som besöks i anslutning till eller efter skoltid för många elever. Busshållplats finns på ett rimligt gångavstånd från planområdet, den närmsta ligger drygt 300 meter från planområdet. Från planområdet är det dessutom lätt att ta sig ut på gång- och cykelstråk.

Inom planområdet är tillgängligheten idag inte bra sett till gatumiljön. Trottoarer är inte tillräckligt stora och slutar mitt i parkeringen. Gatumiljön i direkt anslutning till planområdet behöver ses över. Detta beskrivs under avsnittet Trafik i planbeskrivningen.

Om gatumiljön på Thore Christoffersgatan och Spårgatan inte ses över riskerar det att bli en otillgänglig situation för oskyddade trafikanter.

Barnperspektiv

Förslaget av en ny kulturskola berör kommunens alla barn och unga då alla har möjlighet att efter intresse söka sig till kulturskolan. Kulturskolans placering på Trossö är till viss del negativt då det är långt från Karlskronas skärgård och landsbygder och de barn och unga som bor här. Positivt är dock att det finns goda kollektivtrafikförbindelser till platsen. Det är även nära till gång- och cykelbanor. Sammantaget gör placeringen således att kulturskolan är tillgänglig för barn och unga från hela kommunen att ta sig till platsen utan bil och även utan vårdnadshavares hjälp.

Entrémiljön är placerad mot Palanderska gården, en miljö som är fri från bilar och andra fordon. Detta bidrar till en lugn miljö där det även möjliggörs för möten och lek i anslutning till kulturskolan. I anslutning till kulturskolan kommer finnas parkeringsplatser och drop-off platser för att barn som kommer med bil ska kunna släppas av utan att behöva korsas gatan. För de barn som kommer med andra färdssätt kommer upprättningen av Spårgatan bidra till en tydligare trafikmiljö och därmed även en ökad trygghet för oskyddade trafikanter.

Jämlikhet och jämställdhet

En ny kulturskola i de centrala delarna av Karlskrona innebär att de som bor i Karlskrona kommuns skärgård och landsbygder behöver ta sig in till stadskärnan för att ta del av kulturskolan. Detta är till viss del negativt sett till jämlikheten. Den största delen av kulturskolans verksamhet är dock redan idag placerad på Trossö. Positivt är att flera skolor finns i närheten samt att det lätt går att ta sig till planområdet med nästan alla busslinjer samt

med tåg. För de som tar sig till fots, med cykel eller kommer med bil har även dessa färdsätt vägts in i planförslaget.

Entréer och utformning av lokaler anpassas så att alla, oavsett rörelseförmåga eller annan funktionsvariation, ska kunna använda byggnadens funktioner på samma sätt som de utan funktionsvariation.

Delaktighet och inflytande

Planförslaget kommer medföra att Palanderska gården i högre grad än idag kommer att möjliggöra för möten och samvaro. Kulturskolan kommer bli en målpunkt för hela staden och kommunen. Placeringen vid den befintliga gårdsmiljön kommer bidra till att platsen i högre grad används av fler. Genomströmningen av människor till kulturskolan även efter kontorstider kan medföra att även förbipasserande väljer denna väg. Detta bidrar till att skapa ett tryggt stadsrum även för de som inte är besökare till kulturskolan.

Detaljplanen kommer att skickas ut på samråd och granskning. I såväl samråd som granskning finns möjlighet för alla att lämna synpunkter på förslaget som sedan beaktas i den fortsatta processen. Eftersom den nya byggnaden kommer vara en byggnad för främst barn och unga kommer ett särskilt barnperspektiv att beaktas i arbetet med projekteringshandlingarna som konkretiserar den volymstudie som tagits fram till detaljplanen.

Hälsa och gröna miljöer

Grönytan med de två cirklarna av träd i de norra delarna av planområdet kommer att gå förlorade. Även viss annan grönska kommer att försvinna även om vissa träd också kommer sparas. Grönyta kommer finnas kvar i de östra delarna av Palanderska gården. En avvägning mellan hänsyn till kulturmiljövärden och att en ny byggnad ska samspela med sin omgivning har i detta fall vägts högre än de gröna ytorna. Ambitionen är att återinföra grönska kring byggnaden för att det gröna inslaget i stadsmiljön inte ska gå helt förlorat.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Elsa Brissman
Planarkitekt

Begreppsförklaringar

I den sociala konsekvensanalysen nämns ett antal begrepp så som platsen och platsen och relation till omlandet, trygghet, tillgänglighet, barnperspektiv, jämställdhet och jämlikhet, delaktighet och inflytande mm. Nedan följer en kort förklaring om begreppen och vad de innebär i Karlskrona kommuns sociala konsekvensanalys.

Platsen och relation till omlandet

Samhällets utformning ska så långt som möjligt ge förutsättningar för att uppnå likvärdiga förutsättningar för vardagslivet i kommunens olika delar. Den fysiska strukturen av staden skapar ramarna kring vad som är möjligt att genomföra i vardagslivet, vad som är tidsmässigt möjligt och som påverkar hur folk betar sig och var de rör sig.

Den blandade sammanhållna staden med många målpunkter på nära håll (affär, service, bostäder, arbetsplatser och rekreation) gör att människor rör sig utomhus under stora delar av dygnet vilket bidrar till aktiv transport (gång och cykel), hälsa och trygghet. Bostadsblandning kan ge en variation av olika människor med olika förutsättningar, vilket ökar möjligheten till förståelse för andra.

I den sociala konsekvensanalysen undersöks hur platsen används idag, hur rörelsemönster och mötesplatser ser ut. Finns några identitetsskapande aspekter (kulturhistoria, karaktär, aktiviteter, turism, nivåskillnader, etc) i området eller om det kan tillföras. Bidrar förslaget till grönska, hälsosamma och attraktiva platser? Vilka bostadstyper finns i området och bidrar planen till en blandning mellan bostadstyper och upplåtelseformer?

Trygghet

Upplevelsen av otrygghet varierar mellan personer och mellan grupper av personer. Kön är den mest avgörande faktorn när det gäller upplevelsen av otrygghet (kvinnor är mer otrygga än män) men även andra faktorer kan påverka såsom ålder, funktionsnedsättningar, socioekonomiska förutsättningar eller var man bor.

En del i arbetet med trygghet kan handla om att skapa en levande stadsdel där platser är befolkade många timmar om dygnet. Andra aspekter kan vara bra belysning och fritidsaktiviteter på kvällarna för unga. Säkra och barnvänliga gator och trafiklösningar är också viktigt. För att människor ska känna sig trygga behövs bland annat kontroll och överblick där man rör sig. I offentliga miljöer kan detta skapas genom att vägar är överblickbara och att det finns alternativa nattbelysta vägar och gångstråk som kan användas.

Det finns några gemensamma kännetecken för platser som upplevs som trygga. De är platser som:

- går att överblicka
- ger kontakt med omgivningen
- är befolkade
- går att orientera sig i
- blandar vägar och bebyggelse
- är välskötta.

Tillgänglighet

Begreppet tillgänglighet används exempelvis för att beskriva hur väl en verksamhet, plats eller lokal fungerar för personer med funktionsnedsättning. Det gäller lokalers fysiska konstruktion och tillgången till information både för externa användare och för anställda.

God tillgänglighet i stadsmiljön innebär möjligheter för olika grupper av människor att röra sig inom ett område och mellan målpunkter. I en god stadsmiljö bör det vara enkelt för alla människor att nå funktioner som exempelvis grönområden, kollektivtrafik och olika typer av service. Förutom den fysiska möjligheten att besöka en plats, krävs en social tillgänglighet där man har tillträde till platser oavsett ekonomi eller social status. Ett offentligt rum ska vara tillgängligt för alla.

Bristande tillgänglighet kan vara diskriminerande. Den som är ansvarig för en verksamhet är skyldig att genomföra skäligen åtgärder för att verksamheten ska vara tillgänglig för en person med funktionsnedsättning.

Barnperspektiv

Barn är alla människor under 18 år. Barn och ungdomar är brukare av det fysiska rummet likt andra samhällsmedlemmar och har särskilda behov som bör beaktas i den fysiska planeringen.

En skillnad mellan barn och vuxna är att barn inte har rösträtt. Barn har inte någon som direkt representerar dem i politiken. De har liten makt att påverka hur vi vuxna bygger och utvecklar det samhälle som de är en del av. Därför är det viktigt att vuxna är noggranna med att ge unga utrymme för att involveras och lyfter barnens eget perspektiv i processen.

Barnperspektivet handlar om att såväl planerare som beslutsfattare vågar och vill ge barn och ungdomar en möjlighet att påverka den kommunala planeringen och att man ser barns och ungas kunskaper och erfarenheter som en resurs vars synpunkter kan leda till bättre beslut. Detta är viktigt inte minst ur en demokratisk synvinkel. Barnperspektivet handlar även om att se barn. Det vill säga att vuxna har ett ansvar att säkerställa barns och ungas bästa i alla åtgärder som rör dem.

Jämlikhet och jämställdhet

Jämlikhet syftar till alla individers lika värde. Alla människor ska exempelvis ha lika rättigheter och skyldigheter inför lagen. Det går dock även att prata om ekonomisk eller social jämlikhet. Inom stadsplanering går det att påverka exempelvis den sociala jämlikheten genom att skapa likvärdiga möjligheter att röra sig i stadsrummet (ex. färdas mellan olika platser eller kunna ta del av kommunens resurser), öka tillgången till bostäder samt blandningen av bostäder inom olika bostadsområden, ökad funktionsblandning samt att utveckla delaktigheten för medborgarna i stadsutvecklingen.

Begreppet jämlikhet gör ingen skillnad på vilka individer som åsyftas (alla människor ska ha lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder). Jämställdhet däremot syftar på att det ska finnas samma möjligheter om du är kvinna som om du är man. Jämställdhet och jämlikhet är två begrepp som ofta går in i varandra, inte minst för att ett ojämnt samhälle också i vissa aspekter tenderar att vara ojämnt.

I Karlskrona kommuns sociala konsekvensanalys ska både jämlikhet och jämställdhet studeras. Detta för att det är viktigt att alla grupper i samhället inkluderas i analysen. Här kan det vara bra att tänka på om förslaget på något sätt i större mån påverkar: kvinnor, män, icke-binära, barn och unga, äldre, människor med funktionsvariationer, människor med ursprung från andra länder, människor i social utsatthet, etc.

Delaktighet och inflytande

Delaktighet, gemenskap, solidaritet och tillit till både samhället och andra människor är viktigt för individens välmående. Miljöer och offentliga platser som syftar till minskad isolering, ensamhet och otrygghet för alla är viktiga, liksom delaktighet i beslutsfattande. Platser ska både i planeringen och i den slutgiltiga utformningen möjliggöra möten och samvaro. Det gäller från bostadsnivå till torgnivå. Samspel i staden handlar om att ha möjlighet att tryggt kunna både påverka sin omgivning och ta del av samhällslivet. Det kan handla om att kunna sätta sin prägel på omgivningen, kunna odla i närområdet, ha plats för spontana aktiviteter samt även att känna att man har möjlighet att påverka större förändringar såsom nya detaljplaner.

Utifrån analys av tidigare satsningar kan det bli aktuellt att särskilt rikta sig mot en viss målgrupp. Detta innebär inte att andra medborgare och aktörer stängs ute, utan endast att erfarenheter som tidigare inte kommit till uttryck kan bli synliga. Ett öppet förhållningssätt innebär att vi måste ta till oss de erfarenheter som kommer fram i dialoger, och förstå de behov som ligger bakom synpunkterna. Ofta måste synpunkterna tolkas i ett vidare perspektiv, och förstås utifrån analyser och bakgrundsdata. Dialog ökar det demokratiska deltagandet och ger i sig ökad tillit och förståelse för samhället.

Hälsa och gröna miljöer

Grönska har positiva hälsoeffekter. Närhet till grönområden och parker ökar den fysiska aktiviteten och tiden spenderad utomhus. Även mindre ytor, som gröna gårdar och gatuträd, har positiva effekter. Den gröna, täta och sammanhållna staden underlättar för aktiv transport till skola, arbete och vardagliga målpunkter. Sammanhängande partier av parker och grönska utan barriärer underlättar för promenader och joggingturer.

Att vi regelbundet rör på oss kan förebygga sjukdomar och även minska psykisk ohälsa. Till fysisk aktivitet hör både motion, lek, aktiv transport, etc. Även måttlig fysisk aktivitet är hälsofrämjande. Ett kvalitativt och varierat utbud av platser för aktivitet ska kunna nås inom fem minuters gång, dvs inom 500 m. Förutsättningar för att i vardagen kunna transportera sig aktivt ska vara möjligt för alla, oavsett var i kommunen du bor.

En god folkhälsa handlar om att skapa samhälleliga förutsättningar för en god *hälsa på lika villkor för hela befolkningen*. Oberoende av ålder, kön, bostadsort, etnisk tillhörighet, språk, social eller kulturell bakgrund, sexuell läggning eller funktionshinder, ska alla människor få de bästa förutsättningarna för att kunna uppnå bästa möjliga psykiska och fysiska hälsa.

Vissa grundläggande förutsättningar måste finnas för att befolkningen ska ha en god hälsa. Illustrationen nedan beskriver hälsans bestämningsfaktorer, det vill säga faktorer i samhällsorganisationen och i människors levnadsförhållanden som bidrar till hälsa och ohälsa. Individens sociala sammanhang har betydligt större påverkan på livsstil och beteende än vad de olika samhällsarenorna (de flesta av kommunens verksamheter) har. Stadsplanering kan med sina redskap påverka de sociala sammanhangen med hjälp av bland annat lokalisering, varierat utbud av bostäder, service, närhet till grönytor och mötesplatser.

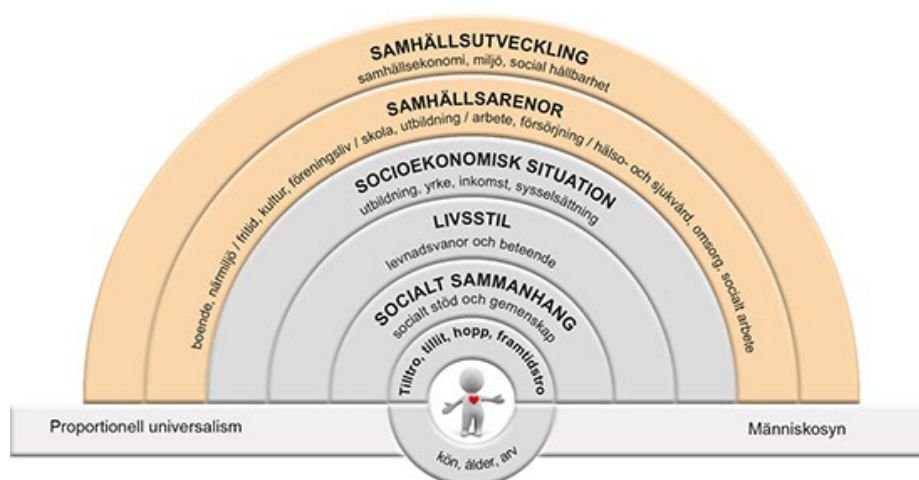


Illustration från Östgotakommisionen.

Frågor för den sociala konsekvensanalysen

	Planområde	Närområde	Stad	Kommun	Risker/genomförandehinder
Platsen och relation till omlandet	<p>Finns identitetsskapande aspekter (kulturhistoria, karaktär, aktiviteter, turism, nivåskillnader, etc)? Finns befintliga identitetsskapande värden som bör bevaras? Kan något identitetshöjande tillföras?</p> <p>Hur används platsen? Rörelsemönster/mötesplatser? Kan förslaget bidra till gröna, hälsosamma och attraktiva platser? Vilka bostadstyper finns i området? Bidrar planen till en blandning mellan bostadstyper och upplåtelseformer?</p>	<p>Finns identitetsskapande aspekter (kulturhistoria, karaktär, aktiviteter, turism, nivåskillnader, etc)? Finns befintliga identitetsskapande värden som bör bevaras? Kan något identitetshöjande tillföras?</p> <p>Hur används platsen? Rörelsemönster/mötesplatser? Kan förslaget bidra till gröna, hälsosamma och attraktiva platser? Vilka bostadstyper finns i området? Bidrar planen till en blandning mellan bostadstyper och upplåtelseformer?</p>	<p>Vad är områdets förhållande till staden? Har området en identitet i förhållande till staden? Hur tar man sig till området från andra delar av staden? Gynnar förslaget hela staden? Vilka bostadstyper finns i området? Bidrar planen till en blandning mellan bostadstyper och upplåtelseformer?</p>	<p>Vad är områdets förhållande till kommunen? Har området en identitet i förhållande till kommunen? Hur tar man sig till platsen från andra delar av kommunen? Gynnar förslaget hela kommunen?</p>	<p>Har planförslaget tagit hänsyn till/arbetat med platsens egenskaper? Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>
Trygghet	<p>Är platsen befolkad (olika tider på dygnet, god genomströmning, lätt att bli sedd, funktionsintegrerat område, etc.)? Kommer planförslaget förändra ovan aspekter? Vilka bor inom området (olika grupper, åldrar,</p>	<p>Är platsen befolkad (olika tider på dygnet, god genomströmning, lätt att bli sedd, funktionsintegrerat område, etc.)? Kommer planförslaget förändra ovan aspekter? Finns det samlade och väldefinierade stråk med</p>	<p>Finns det goda förbindelser som kollektivtrafik, gång- och cykelvägar) mellan planområdet och staden? Rörelsemönster</p>	<p>Finns det goda förbindelser som kollektivtrafik, gång- och cykelvägar) mellan planområdet och andra kommundelar. Rörelsemönster</p>	<p>Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>

	bakgrund, utbildningsnivåer, försörjningsförmåga etc.)? Finns det samlade och väldefinierade stråk med god belysning? Behövs några trygghetsaspekter tillgodoses med avseende på buskage, belysning, gång- och cykelvägar trafiksäkerhet eller orienterbarhet?	god belysning? Behövs några trygghetsaspekter tillgodoses med avseende på buskage, belysning, trafiksäkerhet eller orienterbarhet? Finns god tillgänglighet till kollektivtrafik? Vågar man gå till busshållplatsen? Titta på trygghetsmätningen som görs årligen.	mellan planområdet och staden?	mellan planområdet och övriga kommundelar?	
Tillgänglighet	Finns det god tillgänglighet till service, skola, äldreboende, arbete, kollektivtrafik, rekreationsområden, fritidsaktiviteter? Bidrar planförslaget till en lättillgänglig plats för alla oavsett ålder eller möjlighet att ta sig runt på platsen? Mötesplatser?	Finns det god tillgänglighet till service, skola, äldreboende, arbete, kollektivtrafik, rekreationsområden, fritidsaktiviteter? Bidrar planförslaget till en lättillgänglig plats för alla oavsett ålder eller möjlighet att ta sig runt på platsen? Mötesplatser?	Bidrar projektet till att öka tillgängligheten till ett område utanför planområdet? Går det att ta sig till planområdet med olika färdmedel från andra delar av staden?	Går det att ta sig till planområdet med olika färdmedel från andra delar av kommunen?	Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?
Barnperspektiv	Hur fungerar platsen idag för barn? Vilka barn berörs (kön, ålder, socioekonomisk bakgrund, funktionshinder)? Påverkas/skapas platser som kan vara av särskilt intresse för barn (lekplats, skogsdunge, fotbollsplan, badplats, spontanytor för lek och rekreation etc.)? Har det gjorts några särskilda insatser för barn?	Vilka barn berörs (kön, ålder, socioekonomisk bakgrund, funktionshinder)? Påverkas/skapas platser som kan vara av särskilt intresse för barn (lekplats, skogsdunge, fotbollsplan, badplats, spontanytor för lek och rekreation etc.)? Har det gjorts några särskilda insatser för barn?	Har det gjorts några särskilda insatser för barn och unga? Gynnar förslaget barn/unga från andra delar av staden?	Har det gjorts några särskilda insatser för barn och unga? Gynnar förslaget barn/unga från andra delar av kommunen?	Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?

<p>Jämlikhet och jämställdhet</p>	<p>Är offentliga platser utformade för att både kvinnor och män ska känna sig välkomnade? Finns möjlighet för allas aktiviteter? Lika möjlighet till boende, försörjning? Finns det lika möjligheter till att delta och transportera sig på ett tryggt och säkert sätt? Har det gjorts någon särskild insats för att säkerställa jämlikhet/jämställdhet (ex. lätt att transportera sig på olika sätt)? Har hänsyn tagits till olika typer av rörelsemönster och transportsätt (ex. finns alternativa vägar när det är mörkt?)?</p>	<p>Är offentliga platser utformade för att både kvinnor och män ska känna sig välkomnade? Finns möjlighet för allas aktiviteter? Lika möjlighet till boende, försörjning? Finns det lika möjligheter till att delta och transportera sig på ett tryggt och säkert sätt? Har det gjorts någon särskild insats för att säkerställa jämlikhet/jämställdhet (ex. lätt att transportera sig på olika sätt)? Har hänsyn tagits till olika typer av rörelsemönster och transportsätt (ex. finns alternativa vägar när det är mörkt?)?</p>	<p>Har det gjorts någon särskild insats för att säkerställa jämlikhet/jämställdhet (ex. lätt att transportera sig på olika sätt)?</p>	<p>Har det gjorts någon särskild insats för att säkerställa jämlikhet/jämställdhet (ex. lätt att transportera sig på olika sätt)?</p>	<p>Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>
<p>Delaktighet och inflytande</p>	<p>Vilka berörs av planen (boende/besökare idag, framtida boende/besökare, olika delar av befolkningen, olika åldrar)? Hur säkerställer vi att alla kan komma till tals i samrådsprocessen oavsett socioekonomisk bakgrund och ålder (även barn)? Alternativa samrådsformer? Ger planförslaget utrymme för framtida och nuvarande boende att påverka sitt närområde (ta del av skötsel/odling, möjlighet till spontana aktiviteter, social</p>	<p>Vilka berörs av planen (boende/besökare idag, framtida boende/besökare, olika delar av befolkningen, olika åldrar)? Hur säkerställer vi att alla kan komma till tals i samrådsprocessen oavsett socioekonomisk bakgrund och ålder (även barn)? Alternativa samrådsformer? Medskapande medborgardialog som verktyg? Medborgarbudget? Har vi varit öppna för erfarenheter som skiljer sig från våra? Uppstår</p>	<p>Vilka berörs av planen (boende/besökare idag, framtida boende/besökare, olika delar av befolkningen, olika åldrar)? Hur säkerställer vi att alla kan komma till tals i samrådsprocessen oavsett socioekonomisk bakgrund och ålder?</p>	<p>Vilka berörs av planen (boende/besökare idag, framtida boende/besökare, olika delar av befolkningen, olika åldrar)? Hur säkerställer vi att alla kan komma till tals i samrådsprocessen oavsett socioekonomisk bakgrund och ålder?</p>	<p>Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>

	<p>samvaro/möten?) Behövs någon särskild målgrupp lyftas upp? Går det att använda medskapande medborgardialog som verktyg? (Delaktighet och inflytande har stor betydelse för förståelsen av demokratiska processer och för en hållbar utveckling.)</p>	<p>målkonflikter mellan olika grupper? Hur behandlar vi dem? Tar vi med oss medborgarnas erfarenheter som kunskapsbaserade utgångspunkter – eller avfärdar vi dem som irrelevanta åsikter? Hur besvarar vi de synpunkter vi får genom dialog – sakligt, personligt, utförligt, intresserat?</p>	<p>Alternativa samrådsformer?</p>	<p>Alternativa samrådsformer?</p>	
<p>Hälsa och gröna miljöer</p>	<p>Finns det gröna miljöer som bör bevaras? Hur används de gröna miljöerna? Avstånd till gröna miljöer? Vad kan förslaget förbättra? Finns det tillräckligt stora och varierande utemiljöer för alla (äldre, funktionsnedsatta, barn)? Plats för spontana aktiviteter/spontanidrott eller organiserade aktiviteter/organiserad idrott? Finns möjlighet att röra sig till fots eller med cykel på ett säkert och tryggt sätt?</p>	<p>Finns det gröna miljöer som bör bevaras? Hur används de gröna miljöerna? Avstånd till gröna miljöer? Vad kan förslaget förbättra? Finns det tillräckligt stora och varierande utemiljöer för alla (äldre, funktionsnedsatta, barn)? Plats för spontana aktiviteter/spontanidrott eller organiserade aktiviteter/organiserad idrott? Finns närhet och tillgång till långtgående och kopplande stråk utan fysiska hinder? Finns möjlighet att röra sig till</p>	<p>Kan förslaget bidra med gröna miljöer eller besöksmål av intresse för boende i hela staden?</p>	<p>Kan förslaget bidra med gröna miljöer eller besöksmål av intresse för boende i hela kommunen?</p>	<p>Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>

		fots eller med cykel på ett säkert och tryggt sätt?			
--	--	---	--	--	--

