



**KARLSKRONA  
KOMMUN**

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Dnr: MSN.2021.497

2023-05-15

# Social konsekvensanalys



Detaljplan för  
del av Grenadjären 55 m.fl.  
Gräsvik, Karlskrona kommun

# Vad är en social konsekvensanalys?

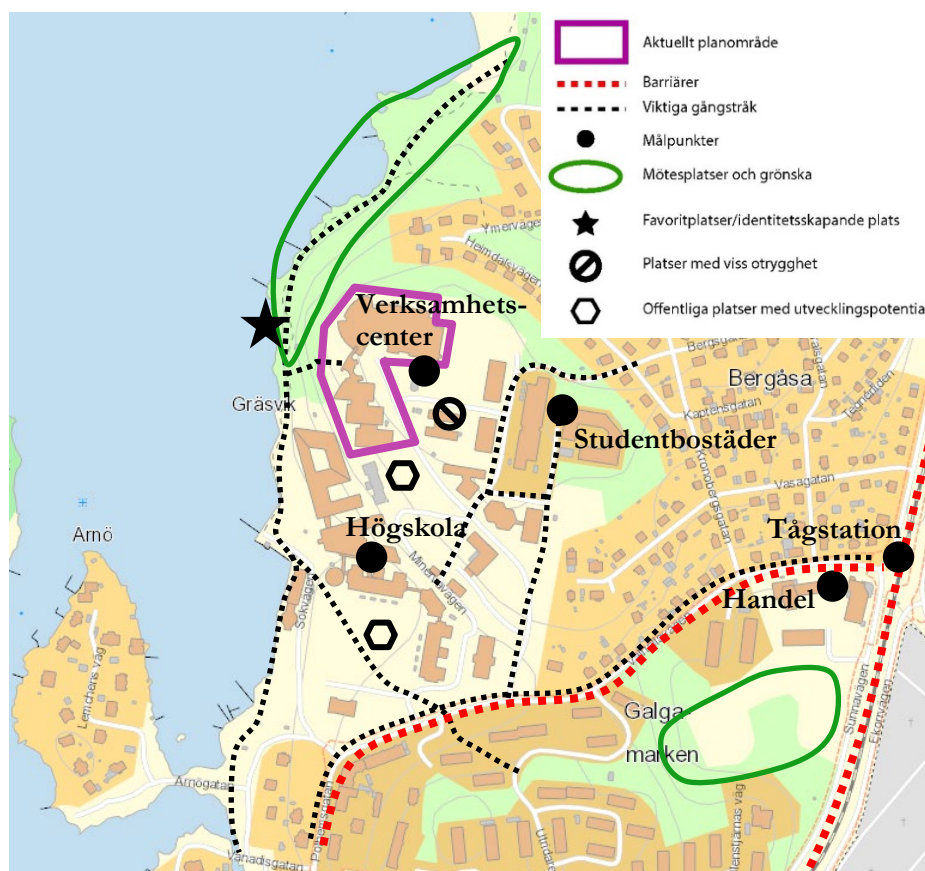
Enligt plan- och bygglagen ska planläggning av mark och vatten främja en samhällsutveckling där jämlika och socialt goda levnadsförhållanden tillvaratas. För att uppnå detta brukar man tala om en samexistens mellan de tre hållbarhetsaspekterna social-, ekonomisk- och ekologisk hållbarhet. Hållbarhetsperspektivet fick internationell spridning i samband med Brundtlandsrapporten 1987 och utgör idag en självklar utgångspunkt i ett flertal kommuner.

Hösten 2015 beslutade FN:s 193 medlemsländer om en ny plan för en hållbar utveckling – Agenda 2030. Utvecklingsagendan ersätter tidigare Agenda 21 och är mer ambitiös med fler mål som har starkare socioekonomisk koppling. Syftet med agendan är att avskaffa extrem fattigdom, minska ojämlikheter och orättvisor i världen, att främja fred och rättvisa samt att lösa klimatkrisen. Genom 17 globala mål ska alla delar av världen bidra till en mer hållbar utveckling ur det ekonomiska, ekologiska samt sociala perspektivet. Ekonomin är medlet, miljön är våra resurser och människan är målet för den hållbara framtiden.

Karlskrona kommun bedriver sedan flera år tillbaka ett aktivt hållbarhetsarbete. 2017 fattade Karlskronas kommunfullmäktige beslut om att implementera FN:s nya utvecklingsagenda – Agenda 2030. Enheten för hållbar utveckling på Kommunledningsförvaltningen har ansvarat för arbetet med Agenda 2030 och Agenda 2030 ska implementeras i kommunens ordinarie styrprocess.

För att stärka frågor om social hållbarhet i den fysiska planeringen tar Karlskrona kommun fram sociala konsekvensanalyser i samtliga detaljplaner. Analysverktyget används för att identifiera socialt viktiga aspekter då människor i allmänhet lägger stort värde vid sin omgivning samt att omgivningen även påverkar livskvalitet och möjligheter.

# Nuläge och behov







Det aktuella planområdet ligger på övre delen av Gräsvik, i Karlskrona. Övre delen av Gräsvik består idag till största del av ett verksamhetscenter och studentbostäder i öster. Blekinge Tekniska Högskola är lokaliserat på den nedre, och västra, delen av Gräsvik. Bergåsa centrum med tågstation och viss handel ligger ca 700 m från planområdet.

Viktiga gångstråk i närområdet finns bland annat mellan studentbostäderna och Blekinge tekniska högskola. Det finns även viktiga gångstråk mellan Valhallavägen, som sammanbinder Gräsviksområdet med Bergåsa centrum och tågstationen. Ett välanvänt rekreativt gångstråk finns längs med kustlinjen i väster. Denna vattenkontakt och utsikten över Danmarksfjärden är viktigt för området och dess identitet.

Vissa offentliga platser på Gräsvik har utvecklingspotential. Bland annat kan området mellan högskolan och verksamhetscentret utvecklas till en mötesplats och nod som på ett bättre sätt kopplar samman områdets olika funktioner.

Den övre delen av Gräsvik kan under vissa tider av dygnet upplevas som otryggt på grund av att en stor del av området uteslutande består av arbetsplatser och därmed är obefolkat utanför kontorarbetstider.

# Analys

	Planområde	Närområde	Stad	Kommun	Risker/genomförandehinder
Platsen och relation till omlandet	 <ul style="list-style-type: none"><li>• Planområdet är beläget på en höjdplatå.</li><li>• Inom planområdet bedrivs kontorsverksamhet</li><li>• Förutom bebyggelse finns en gångbana, parkeringsplatser och träd samt buskar inom planområdet.</li></ul>	 <ul style="list-style-type: none"><li>• På den övre delen av Gräsvik finns främst verksamheter och studentbostäder. På den nedre delen av Gräsvik finns Blekinge tekniska högskola.</li><li>• I området tar bilen en stor plats i form av stora markparkeringar.</li><li>• Ca 700 m från planområdet finns Bergåsa centrum med viss handel och tågstation.</li><li>• I närområdet finns ett populärt rekreativt stråk längs med Danmarksfjärden,</li></ul>	 <ul style="list-style-type: none"><li>• Ca 300 m från planområdet finns en busshållplats som med god turtäthet trafikeras av bussar som går mellan Lyckeby och Trossö.</li><li>• Ca 700 m från planområdet finns en busshållplats med god turtäthet till stora delar av övriga Karlskrona.</li></ul>	 <ul style="list-style-type: none"><li>• Ca 700 m från planområdet finns en tågstation och busshållplats som skapar goda möjligheter för kollektivt resande mellan planområdet och övriga kommunen.</li></ul>	

		<p>väster om planområdet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utsikten ut mot vattnet och övriga delar av Karlskrona bidrar till områdets kvaliteter.</li> </ul>			
Trygghet		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Området kan under vissa tider upplevas som otryggt då stora delar av övre Gräsvik enbart består av arbetsplatser vilket gör området relativt obefolkat kvällar, nätter och helger.</li> <li>• Planen möjliggör för varierande funktioner, såsom skola, centrum och kontor. Detta bidrar till en mer levande och befolkad miljö som kan öka den upplevda tryggheten.</li> </ul>			
Tillgänglighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inom planområdet finns inga större nivåskillnader.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Delar av Gräsvik ligger på en höjdplata vilket kan innebära viss otillgänglighet.</li> <li>• Övre delen av Gräsvik saknar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ca 300 m från planområdet finns en busshållplats som med god turtäthet trafikeras av bussar som går mellan Lyckeby och Trossö.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ca 700 m från planområdet finns en tågstation och busshållplats som skapar goda möjligheter för</li> </ul>	

		<p>cykelbanor och det finns idag få cykelparkeringar, vilket gör området otillgängligt för cyklister.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• I ett pågående planarbete söder om aktuellt planområde möjliggörs kombinerad gång- och cykelbana. Denna föreslås ledas norrut inom aktuellt planområde, vilket ökar tillgängligheten för gångtrafikanter och cyklister.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ca 700 m från planområdet finns en busshållplats med god turtäthet till stora delar av övriga Karlskrona.</li> <li>• Ca 300 m från planområdet finns en cykelbana som leder både norrut och söderut inom Karlskrona.</li> </ul>	<p>kollektivt resande mellan planområdet och övriga kommunen.</p>	
Barnperspektiv	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inom planområdet finns enbart arbetsplatser och många få barn bedöms använda platsen.</li> <li>• Planen möjliggör för varierande funktioner, bland annat centrum, vilket kan innebära en målpunkt för barn och unga inom närområdet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I planens närområde finns främst arbetsplatser och studentbostäder. Inga målpunkter för barn och unga bedöms finns i närheten.</li> <li>• Planens direkta närområde saknar cykelväg.</li> <li>• I ett pågående planarbete söder om aktuellt planområde möjliggörs kombinerad gång-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ca 300 m från planområdet finns både busshållplats och cykelväg.</li> </ul>		

		och cykelbana. Denna föreslås ledas norrut inom aktuellt planområde, vilket ökar möjligheten för barn och unga att självständigt ta sig runt i området.			
Jämlikhet och jämställdhet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inom planområdet möjliggörs för varierande funktioner, såsom skola, centrum och kontor. Närheten mellan olika funktioner såsom bostäder, arbetsplatser, service och kollektivtrafik underlättar för att alla ska ha samma förutsättningar för att få ihop ett fungerande vardagsliv.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planens direkta närområde saknar cykelväg.</li> <li>Planerad gång- och cykelbana är viktigt ur jämlikhets- och jämställdhetsaspekt då alla ska ha goda förutsättningar för att ta sig till och från olika målpunkter, oavsett tillgång till bil.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ca 300 m från planområdet finns både busshållplats och cykelväg. Detta är viktigt ur jämlikhets- och jämställdhetsaspekt då alla ska ha goda förutsättningar för att ta sig till och från olika målpunkter, oavsett tillgång till bil.</li> </ul>		
Delaktighet och inflytande		<ul style="list-style-type: none"> <li>Planen berör boende, arbetare och besökare idag och i framtiden.</li> <li>Berörda i närområdet kommer ges möjlighet att delge synpunkter under planprocessen.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Under planprocessen kommer kommuninvånare ges möjlighet att delge synpunkter.</li> </ul>	

<p>Hälsa och gröna miljöer</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inom planområdet finns vegetation i form av buskar och träd väster om Minervavägen. Träden är värdefulla inslag i den bebyggda miljön och bidrar till den biologiska mångfalden.</li> <li>• I planen föreslås utökad lovplikt för trädfällning på området väster om Minervavägen. På så vis ges träden ett särskilt skydd i detaljplanen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I närområdet finns ett välanvänt rekreativt stråk längs med vattnet i öster. Koppling till stråket finns från planområdet.</li> <li>• I pågående planarbete söder om aktuellt planområde föreslås trädplantering i en enkel trädrad längs med Minervavägen. Detta knyter samman med befintliga träd inom aktuellt planområde och bidrar till värden i den bebyggda miljön och till den biologiska mångfalden. Befintlig trädrad skyddas i planförslaget med en utökad marklovsplikt för trädfällning, vilket ger träden ett särskilt skydd i detaljplanen.</li> </ul>			
--------------------------------	---	--	--	--	--

# Beskrivande analys

## Platsen och relation till omlandet

Planområdet är beläget på en höjdplatå, den så kallade övre delen av Gräsvik, i Karlskrona. Inom planområdet och inom dess närhet bedrivs främst kontorsverksamhet. På den östra delen av Gräsvik finns även studentbostäder. På den västra, och nedre, delen av Gräsvik finns Blekinge tekniska högskola.

Från Vallhallavägen i söder finns en trottoar längs med ena sidan av Minervavägen. Vid Vallhallavägen, cirka 300 meter från planområdet finns även en busshållplats med god turtäthet både till Lyckeby och Trossö/Saltö. Ca 700 meter öster om planområdet finns Bergåsa centrum med viss service, tågstopp och busshållplats. Härifrån finns goda kopplingar till övriga Karlskrona kommun.

På Gräsvik tar bilen stor plats i form av flera stora markparkeringar. Inom planområdet finns markparkeringar mellan körbanan och gångbanan samt bebyggelsen. Den vegetation som finns inom området består av buskar och träd mellan gångbanan och bebyggelsen. Grönskan är ett viktigt inslag i den bebyggda miljön och den biologiska mångfalden. Väster om planområdet finns ett välanvänt rekreativt stråk som leder till Studentviken och Västra mark norrut. Stråket går längs med Danmarksfjärden. Utsikten ut mot vattnet och bitvis även övriga delar av Karlskrona bidrar till områdets kvaliteter.

## Trygghet

Gräsvik kan under vissa tider upplevas som otryggt eftersom stora delar av området uteslutande består av kontor och högskola, vilket innebär att delar av området är relativt obefolkat vissa tider av dygnet och helger. Genom att i detaljplanen möjliggöra för varierande funktioner, såsom skola, centrum och kontor, kan en mer levande och befolkad miljö skapas. Detta bedöms bidra till att den upplevda tryggheten ökar.

## Tillgänglighet

Inom planområdet finns inga större nivåskillnader, men planområdet ligger på en höjdplatå, vilket innebär höga nivåskillnader för att ta sig till och från platsen. Detta innebär en viss otillgänglighet. Det finns inte heller någon cykelväg till och från området. I ett pågående planarbete direkt söder om aktuellt planområde möjliggörs en kombinerad gång- och cykelbana. I aktuellt planarbete föreslås gång- och cykelbanan ledas vidare norrut till aktuellt planområde, för att på så sätt säkerställa en tydlig koppling för gående och cyklister som rör sig inom området. Det föreslås även en trottoar längs med Minervavägens östra sida. Detta bedöms förbättra tillgängligheten för gångtrafikanter och för cyklister.

Planområdet har generellt god tillgång till kollektivtrafik. Vid Vallhallavägen, cirka 300 meter från planområdet, finns en busshållplats med god turtäthet både till Lyckeby och Trossö/Saltö. Ca 700 meter öster om planområdet finns Bergåsa centrum med viss service, tågstopp och busshållplats. Härifrån finns goda kopplingar till övriga Karlskrona kommun.

## Barnperspektiv

Få barn och unga bedöms vistas inom planområdet och dess närhet eftersom området till största del består av arbetsplatser och studentbostäder. Inga andra särskilda målpunkter för barn och unga finns i närområdet.

Planen möjliggör för varierande funktioner, bland annat centrum, vilket kan innebära att en målpunkt för barn och unga tillskapas inom planområdet. Gång- och cykelbanan som möjliggörs i aktuellt plan och i pågående planarbete direkt söder om aktuellt planområde ökar möjligheten för barn och unga att självständigt ta sig runt i området. Ca 300 meter från planområdet finns även en busshållplats med god turtäthet samt en gång- och cykelväg.

## Jämlikhet och jämställdhet

Ur ett jämlikhets- och jämställdhetsperspektiv är det av vikt att tillgängligheten till olika målpunkter är god. Oavsett om man har bil eller inte ska alla ha goda förutsättningar för att ta sig till och från olika målpunkter. I planen möjliggörs för varierade funktioner, såsom skola, centrum och kontor. Närhet mellan olika funktioner, såsom bostäder, arbetsplatser, service och kollektivtrafik underlättar för att alla ska ha samma förutsättningar för att få ihop ett fungerande vardagsliv. Likaså är planerad gång – och cykelbana längs med Minervavägen viktig ur ett jämlikhets- och jämställdhetsperspektiv. Ca 300 meter från planområdet finns dessutom en busshållplats med god turtäthet.

## Delaktighet och inflytande

Detaljplanen berör boende i närområdet, på Trossö, kommuninvånare, besökare idag och i framtiden. Under planprocessen kommer kommuninvånare ges möjlighet att delge synpunkter under två perioder. En gång under samrådet och ytterligare en gång under granskningen.

## Hälsa och gröna miljöer

Planområdet består, förutom bebyggelse, främst av hårdgjorda ytor i form av körbana och gångbana. Väster om Minervavägen finns vegetation i form av buskar och träd. Dessa utgör viktiga element i den bebyggda miljön, både för människans upplevelse av platsen och för den biologiska mångfalden. I

ett pågående planarbete direkt söder om aktuellt planområde föreslås trädplantering i en enkel trädrad längs med Minervavägen. Detta knyter samman med befintliga träd inom aktuellt planområde och skapar en enhetlighet samt stadsmässighet i den byggda miljön. Dessutom bedöms det bidra till den biologiska mångfalden i området. I planen föreslås utökad lovplikt för trädfällning på området väster om Minervavägen, vilket ger de värdefulla träden ett särskilt skydd.

I närområdet finns ett välanvänt rekreativt stråk längs med vattnet i öster. Stråket leder till Studentviken och Västra mark norrut. En koppling i form av en trappa mellan planområdet och stråket finns. Trappan är enbart tillgänglig för de arbetande inom fastigheten.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Ellen Strandh  
Planarkitekt

# Begreppsförklaringar

I den sociala konsekvensanalysen nämns ett antal begrepp så som platsen och platsen och relation till omlandet, trygghet, tillgänglighet, barnperspektiv, jämställdhet och jämlikhet, delaktighet och inflytande mm. Nedan följer en kort förklaring om begreppen och vad de innebär i Karlskrona kommuns sociala konsekvensanalys.

## Platsen och relation till omlandet

Samhällets utformning ska så långt som möjligt ge förutsättningar för att uppnå likvärdiga förutsättningar för vardagslivet i kommunens olika delar. Den fysiska strukturen av staden skapar ramarna kring vad som är möjligt att genomföra i vardagslivet, vad som är tidsmässigt möjligt och som påverkar hur folk betar sig och var de rör sig.

Den blandade sammanhållna staden med många målpunkter på nära håll (affär, service, bostäder, arbetsplatser och rekreation) gör att människor rör sig utomhus under stora delar av dygnet vilket bidrar till aktiv transport (gång och cykel), hälsa och trygghet. Bostadsblandning kan ge en variation av olika människor med olika förutsättningar, vilket ökar möjligheten till förståelse för andra.

I den sociala konsekvensanalysen undersöks hur platsen används idag, hur rörelsemönster och mötesplatser ser ut. Finns några identitetsskapande aspekter (kulturhistoria, karaktär, aktiviteter, turism, nivåskillnader, etc) i området eller om det kan tillföras. Bidrar förslaget till grönska, hälsosamma och attraktiva platser? Vilka bostadstyper finns i området och bidrar planen till en blandning mellan bostadstyper och upplåtelseformer?

## Trygghet

Upplevelsen av otrygghet varierar mellan personer och mellan grupper av personer. Kön är den mest avgörande faktorn när det gäller upplevelsen av otrygghet (kvinnor är mer otrygga än män) men även andra faktorer kan påverka såsom ålder, funktionsnedsättningar, socioekonomiska förutsättningar eller var man bor.

En del i arbetet med trygghet kan handla om att skapa en levande stadsdel där platser är befolkade många timmar om dygnet. Andra aspekter kan vara bra belysning och fritidsaktiviteter på kvällarna för unga. Säkra och barnvänliga gator och trafiklösningar är också viktigt. För att människor ska känna sig trygga behövs bland annat kontroll och överblick där man rör sig. I offentliga miljöer kan detta skapas genom att vägar är överblickbara och att det finns alternativa nattbelysta vägar och gångstråk som kan användas.

Det finns några gemensamma kännetecken för platser som upplevs som trygga. De är platser som:

- går att överblicka
- ger kontakt med omgivningen
- är befolkade
- går att orientera sig i
- blandar vägar och bebyggelse
- är välskötta.

## Tillgänglighet

Begreppet tillgänglighet används exempelvis för att beskriva hur väl en verksamhet, plats eller lokal fungerar för personer med funktionsnedsättning. Det gäller lokalers fysiska konstruktion och tillgången till information både för externa användare och för anställda.

God tillgänglighet i stadsmiljön innebär möjligheter för olika grupper av människor att röra sig inom ett område och mellan målpunkter. I en god stadsmiljö bör det vara enkelt för alla människor att nå funktioner som exempelvis grönområden, kollektivtrafik och olika typer av service. Förutom den fysiska möjligheten att besöka en plats, krävs en social tillgänglighet där man har tillträde till platser oavsett ekonomi eller social status. Ett offentligt rum ska vara tillgängligt för alla.

Bristande tillgänglighet kan vara diskriminerande. Den som är ansvarig för en verksamhet är skyldig att genomföra skäligen åtgärder för att verksamheten ska vara tillgänglig för en person med funktionsnedsättning.

## Barnperspektiv

Barn är alla människor under 18 år. Barn och ungdomar är brukare av det fysiska rummet liksom andra samhällsmedlemmar och har särskilda behov som bör beaktas i den fysiska planeringen.

En skillnad mellan barn och vuxna är att barn inte har rösträtt. Barn har inte någon som direkt representerar dem i politiken. De har liten makt att påverka hur vi vuxna bygger och utvecklar det samhälle som de är en del av. Därför är det viktigt att vuxna är noggranna med att ge unga utrymme för att involveras och lyfter barnens eget perspektiv i processen.

Barnperspektivet handlar om att såväl planerare som beslutsfattare vågar och vill ge barn och ungdomar en möjlighet att påverka den kommunala planeringen och att man ser barns och ungas kunskaper och erfarenheter som en resurs vars synpunkter kan leda till bättre beslut. Detta är viktigt inte minst ur en demokratisk synvinkel. Barnperspektivet handlar även om att se barn. Det vill säga att vuxna har ett ansvar att säkerställa barns och ungas bästa i alla åtgärder som rör dem.

## Jämlikhet och jämställdhet

Jämlikhet syftar till alla individers lika värde. Alla människor ska exempelvis ha lika rättigheter och skyldigheter inför lagen. Det går dock även att prata om ekonomisk eller social jämlikhet. Inom stadsplanering går det att påverka exempelvis den sociala jämlikheten genom att skapa likvärdiga möjligheter att röra sig i stadsrummet (ex. färdas mellan olika platser eller kunna ta del av kommunens resurser), öka tillgången till bostäder samt blandningen av bostäder inom olika bostadsområden, ökad funktionsblandning samt att utveckla delaktigheten för medborgarna i stadsutvecklingen.

Begreppet jämlikhet gör ingen skillnad på vilka individer som åsyftas (alla människor ska ha lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder). Jämställdhet däremot syftar på att det ska finnas samma möjligheter om du är kvinna som om du är man. Jämställdhet och jämlikhet är två begrepp som ofta går in i varandra, inte minst för att ett ojämnt samhälle också i vissa aspekter tenderar att vara ojämnt.

I Karlskrona kommuns sociala konsekvensanalys ska både jämlikhet och jämställdhet studeras. Detta för att det är viktigt att alla grupper i samhället inkluderas i analysen. Här kan det vara bra att tänka på om förslaget på något sätt i större mån påverkar: kvinnor, män, icke-binära, barn och unga, äldre, människor med funktionsvariationer, människor med ursprung från andra länder, människor i social utsatthet, etc.

## Delaktighet och inflytande

Delaktighet, gemenskap, solidaritet och tillit till både samhället och andra människor är viktigt för individens välmående. Miljöer och offentliga platser som syftar till minskad isolering, ensamhet och otrygghet för alla är viktiga, liksom delaktighet i beslutsfattande. Platser ska både i planeringen och i den slutgiltiga utformningen möjliggöra möten och samvaro. Det gäller från bostadsnivå till torgnivå. Samspel i staden handlar om att ha möjlighet att tryggt kunna både påverka sin omgivning och ta del av samhällslivet. Det kan handla om att kunna sätta sin prägel på omgivningen, kunna odla i närområdet, ha plats för spontana aktiviteter samt även att känna att man har möjlighet att påverka större förändringar såsom nya detaljplaner.

Utifrån analys av tidigare satsningar kan det bli aktuellt att särskilt rikta sig mot en viss målgrupp. Detta innebär inte att andra medborgare och aktörer stängs ute, utan endast att erfarenheter som tidigare inte kommit till uttryck kan bli synliga. Ett öppet förhållningssätt innebär att vi måste ta till oss de erfarenheter som kommer fram i dialoger, och förstå de behov som ligger bakom synpunkterna. Ofta måste synpunkterna tolkas i ett vidare perspektiv, och förstås utifrån analyser och bakgrundsdata. Dialog ökar det demokratiska deltagandet och ger i sig ökad tillit och förståelse för samhället.

## Hälsa och gröna miljöer

Grönska har positiva hälsoeffekter. Närhet till grönområden och parker ökar den fysiska aktiviteten och tiden spenderad utomhus. Även mindre ytor, som gröna gårdar och gatuträd, har positiva effekter. Den gröna, täta och sammanhållna staden underlättar för aktiv transport till skola, arbete och vardagliga målpunkter. Sammanhängande partier av parker och grönska utan barriärer underlättar för promenader och joggingturer.

Att vi regelbundet rör på oss kan förebygga sjukdomar och även minska psykisk ohälsa. Till fysisk aktivitet hör både motion, lek, aktiv transport, etc. Även måttlig fysisk aktivitet är hälsofrämjande. Ett kvalitativt och varierat utbud av platser för aktivitet ska kunna nås inom fem minuters gång, dvs inom 500 m. Förutsättningar för att i vardagen kunna transportera sig aktivt ska vara möjligt för alla, oavsett var i kommunen du bor.

En god folkhälsa handlar om att skapa samhälleliga förutsättningar för en god *hälsa på lika villkor för hela befolkningen*. Oberoende av ålder, kön, bostadsort, etnisk tillhörighet, språk, social eller kulturell bakgrund, sexuell läggning eller funktionshinder, ska alla människor få de bästa förutsättningarna för att kunna uppnå bästa möjliga psykiska och fysiska hälsa.

Vissa grundläggande förutsättningar måste finnas för att befolkningen ska ha en god hälsa. Illustrationen nedan beskriver hälsans bestämningsfaktorer, det vill säga faktorer i samhällsorganisationen och i människors levnadsförhållanden som bidrar till hälsa och ohälsa. Individens sociala sammanhang har betydligt större påverkan på livsstil och beteende än vad de olika samhällsarenorna (de flesta av kommunens verksamheter) har. Stadsplanering kan med sina redskap påverka de sociala sammanhangen med hjälp av bland annat lokalisering, varierat utbud av bostäder, service, närhet till grönytor och mötesplatser.

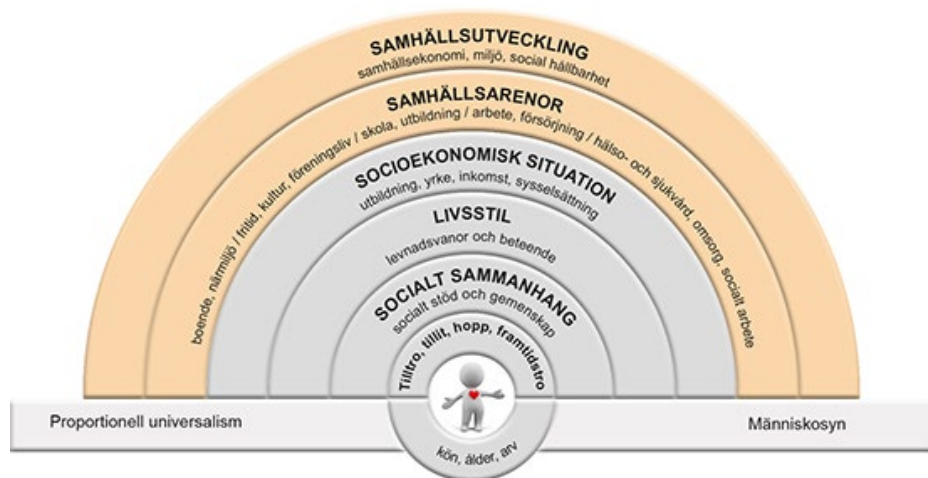


Illustration från Östgotakommisionen.

