

Parkeringsutredning för Saltö

Detta dokument avser parkeringsbehov för tillkommande bebyggelse på Saltö, Karlskrona och dess förutsättningar enligt *Riktlinjer för parkering, cykel och bil. Karlskrona Kommun 2016/2017*

Området ligger inom **zon A**. Detta område har bra tillgänglighet till god kollektivtrafik samtidigt som förutsättningarna för att gå eller cykla är goda. Befolkningen i centrala Karlskrona kommer att öka i närtid vilket ställer krav på ytsnåla trafiklösningar. Av denna anledning är miniminivån för bilparkering lägst här samtidigt som det för vissa verksamheter införs maxnivå på bilparkering.

Saltö sammanställning Parkeringsbehov enligt Parkeringsnorm.

Verksamhet	Bilparkering	Cykelparkering
1.1 Handel	28 bpl (23 m. red.) <i>2797 m2 BTA x 10 /1000 m2</i>	70 cpl <i>BTA x 25 /1000 m2</i>
1.2 Kallbadhus	14 bpl <i>10 + 2 HCP + 2 korttids-P</i>	20 cpl <i>Uppgift från SBK</i>
1.3 Småbåtshamn	12 bpl <i>0,1 x 100 båtplatser + 2 korttids-P</i>	25 cpl <i>Uppgift från SBK</i>
2.1 Bostäder	176 bpl (146 m. red.) <i>BTA x 7+1 bpl / 1000 m2</i>	654 cpl <i>BTA x 20 + 10 cpl / 1000 m2</i>
TOTALT	230 bpl* (195 bpl med reduktion)	769 cpl

*Varav bilparkering för funktionshindrad enl 2-5% ger Totalt **4-10 bpl**.

Reduktion av bilplatser

Verksamhet	BTA	BPL/BTA	Behov BPL utan reduktion	Behov efter reduktion bilpool	Behov efter reduktion mm-åtgärder	TOT BPL	BESÖKSP.
BOSTÄDER	21 797 m2	7+1/1000	176 (avrundat per hus)	146 -10% bilpool -10% närhet kollektivtrafik +5 bilpools-BPL	xxx (enl senare besked)	146	Ca 19 av total bpl
Handel	2788 m2	10/1000	29	23 -20% närhet kollektivtrafik		23	

Saltö sammanställning Parkeringsbehov enligt Parkeringsnorm.

ETAPP 1	Bilparkering <small>Beräkning av flerbostadshus</small>	Cykelparkering <small>Beräkning av flerbostadshus</small>
Hus A	7 bpl <i>BTA: 843 m² x 7+1 bpl/1000 m²</i>	25 cpl <i>BTA: 843 m² x 20+10 cpl/1000 m²</i>
Hus B	18 bpl <i>BTA: 2261 m² x 7+1 bpl/1000 m²</i>	68 cpl <i>BTA: 2261 m² x 20+10 cpl/1000 m²</i>
Hus C	37 bpl <i>BTA: 4598 m² x 7+1 bpl/1000 m²</i>	138 cpl <i>BTA: 4598 m² x 20+10 cpl/1000 m²</i>
TOTALT	62 bpl	231 cpl

ETAPP 2	Bilparkering <small>Beräkning av flerbostadshus</small>	Cykelparkering <small>Beräkning av flerbostadshus</small>
Hus D	27 bpl <i>BTA: 3106 m² x 7+1 bpl/1000 m²</i>	93 cpl <i>BTA: 3106 m² x 20+10 cpl/1000 m²</i>
Hus E	29 bpl <i>BTA: 3619 m² x 7+1 bpl/1000 m²</i>	109 cpl <i>BTA: 3619 m² x 20+10 cpl/1000 m²</i>
TOTALT	56 bpl	202 cpl

ETAPP 3	Bilparkering <small>Beräkning av flerbostadshus</small>	Cykelparkering <small>Beräkning av flerbostadshus</small>
Hus F	26 bpl <i>BTA: 3280 m² x 7+1 bpl/1000 m²</i>	98 cpl <i>BTA: 2380 m² x 20+10 cpl/1000 m²</i>
Hus G	22 bpl <i>BTA: 2786 m² x 7+1 bpl/1000 m²</i>	84 cpl <i>BTA: 2786 m² x 20+10 cpl/1000 m²</i>
Hus H	10 bpl <i>BTA: 1295 m² x 7+1 bpl/1000 m²</i>	39 cpl <i>BTA: 1295 m² x 20+10 cpl/1000 m²</i>
TOTALT	58 bpl	221 cpl

5.2 Parkering för rörelsehindrade

Mellan 2-5 % av bilparkeringsplatserna ska anpassas och göras tillgängliga för rörelsehindrade. Övriga krav anges i avsnittet ”Utformning av parkeringsplatser”.

7 Reduktion av bilplatser

7.1 Bilpool

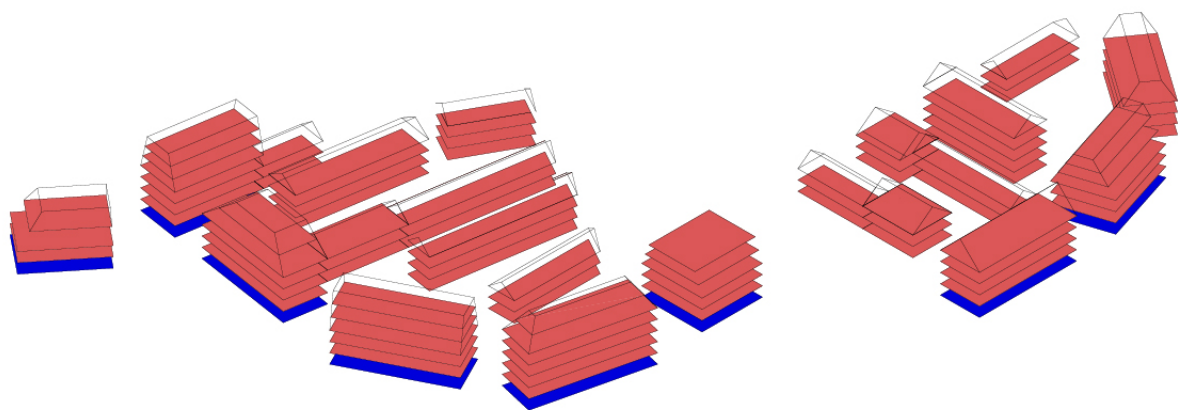
Med utgångspunkt i att en bilpoolsbil kan ersätta fem privatbilar kan en reduktion med 20 % ges i zon A och zon B.


7.2 Samnyttjande


Samnyttjande av parkeringsplatser är ett alternativ för att minska den mark som används för bilparkering. Samnyttjandet av parkeringsplatser sker vid olika tider under dygnet och innebär att en bilplats delas mellan två eller flera olika verksamheter, fastigheter eller användare. Genom att bilplatser gemensamt används för flera

7.3 Kollektivtrafik

Tillgänglighet till kollektivtrafik bedöms som god där håll-platserna inte ligger längre från målpunkten än 400 meter (800 meter för tågtrafik), där bussen går minst var 10:e minut i högtrafiktid och där restiden är högst dubbelt så lång till ändhållplatsen som motsvarande bilresa.



 Bostäder BTA
21 797 m²

 Verksamheter BTA
2788 m²

Total BTA
24 585 m²