

Karlskrona kommun, Miljö- och samhällsbyggnadsförv

Objekt: **Detaljplan Frändatorp 25:14 m.fl.**
Beskrivning: **Ekvivalent 50dBA uteplats Ronnevägen**
Handläggare:
Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 50
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 79

Mottagarens höjd över marken (m): 1,5

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	300
Andel tunga fordon (%)	6
Medelhastighet (km/h)	30
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	30
Vägbredd köryta (m)	4,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	6,5
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	1,5
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	8,0
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	0 / 9,4
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	50,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	78,6

Karlskrona kommun, Miljö- och samhällsbyggnadsförv

Objekt: **Detaljplan Frändatorp 25:14 m.fl.**
 Beskrivning: **Max 70dBA uteplats Ronnevägen plank**
 Handläggare:
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 44
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 70

Mottagarens höjd över marken (m): 1,5

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	300
Andel tunga fordon (%)	6
Medelhastighet (km/h)	30
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	30
Vägbredd köryta (m)	4,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	13,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	1,3
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	1,5
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	Mjuk
Skärm	Ja
Bankhöjd, väg-skärm (m)	1,3
Mottagarens höjd, väg-skärm (m)	0,0
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	8,0
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	0 / 9,4
Skärmbredd (m)	0,1
Skärmkrönets höjd över mark (m)	--
Vinkelrätt skärmavstånd (m)	12,0
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	43,5
Bullertillskott maxnivå (dBA)	69,6

Karlskrona kommun, Miljö- och samhällsbyggnadsförv

Objekt: **Detaljplan Frändatorp 25:14 m.fl.**
 Beskrivning: **Ekvivalent 50dBA uteplats Sturkövägen**
 Handläggare:
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 50
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 62

Mottagarens höjd över marken (m): 1,5

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	3 660
Andel tunga fordon (%)	6
Medelhastighet (km/h)	70
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	70
Vägbredd köryta (m)	7,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	57,8
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	1,5
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Mjuk
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	6 / 14,2
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	50,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	61,8

Karlskrona kommun, Miljö- och samhällsbyggnadsförv

Objekt: **Detaljplan Frändatorp 25:14 m.fl.**
 Beskrivning: **Ekv.uteplats Sturköv. plank 40 m**
 Handläggare:
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 50
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 63

Mottagarens höjd över marken (m): 1,5

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	3 660
Andel tunga fordon (%)	6
Medelhastighet (km/h)	70
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	70
Vägbredd köryta (m)	7,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	44,5
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	1,2
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	1,5
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Mjuk
Marktyp (Väg till skärm)	Mjuk
Skärm	Ja
Bankhöjd, väg-skärm (m)	-0,1
Mottagarens höjd, väg-skärm (m)	1,3
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	6 / 14,2
Skärmbredd (m)	0,1
Skärmkrönets höjd över mark (m)	--
Vinkelrätt skärmavstånd (m)	43,5
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	49,8
Bullertillskott maxnivå (dBA)	63,4

Karlskrona kommun, Miljö- och samhällsbyggnadsförv

Objekt: **Detaljplan Frändatorp 25:14 m.fl.**
 Beskrivning: **Ekv.uteplats Sturköv. plank 30 m**
 Handläggare:
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 49
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 63

Mottagarens höjd över marken (m): 1,5

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	3 660
Andel tunga fordon (%)	6
Medelhastighet (km/h)	70
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	70
Vägbredd köryta (m)	7,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	34,5
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	1,7
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	1,5
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Mjuk
Marktyp (Väg till skärm)	Mjuk
Skärm	Ja
Bankhöjd, väg-skärm (m)	0,4
Mottagarens höjd, väg-skärm (m)	1,3
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	6 / 14,2
Skärmbredd (m)	0,1
Skärmkrönets höjd över mark (m)	--
Vinkelrätt skärmavstånd (m)	33,5
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	49,3
Bullertillskott maxnivå (dBA)	62,9