



**KARLSKRONA
KOMMUN**

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Dnr: PLAN.2007.1041

2020-06-17

Social konsekvensanalys



Detaljplan för
del av Frändatorp 25:14 m.fl.
Sturkö, Karlskrona kommun

Vad är en social konsekvensanalys?

Enligt plan- och bygglagen ska planläggning av mark och vatten främja en samhällsutveckling där jämlika och socialt goda levnadsförhållanden tillvaratas. För att uppnå detta brukar man tala om en samexistens mellan de tre hållbarhetsaspekterna social-, ekonomisk- och ekologisk hållbarhet. Hållbarhetsperspektivet fick internationell spridning i samband med Brundtlandsrapporten 1987 och utgör idag en självklar utgångspunkt i ett flertal kommuner.

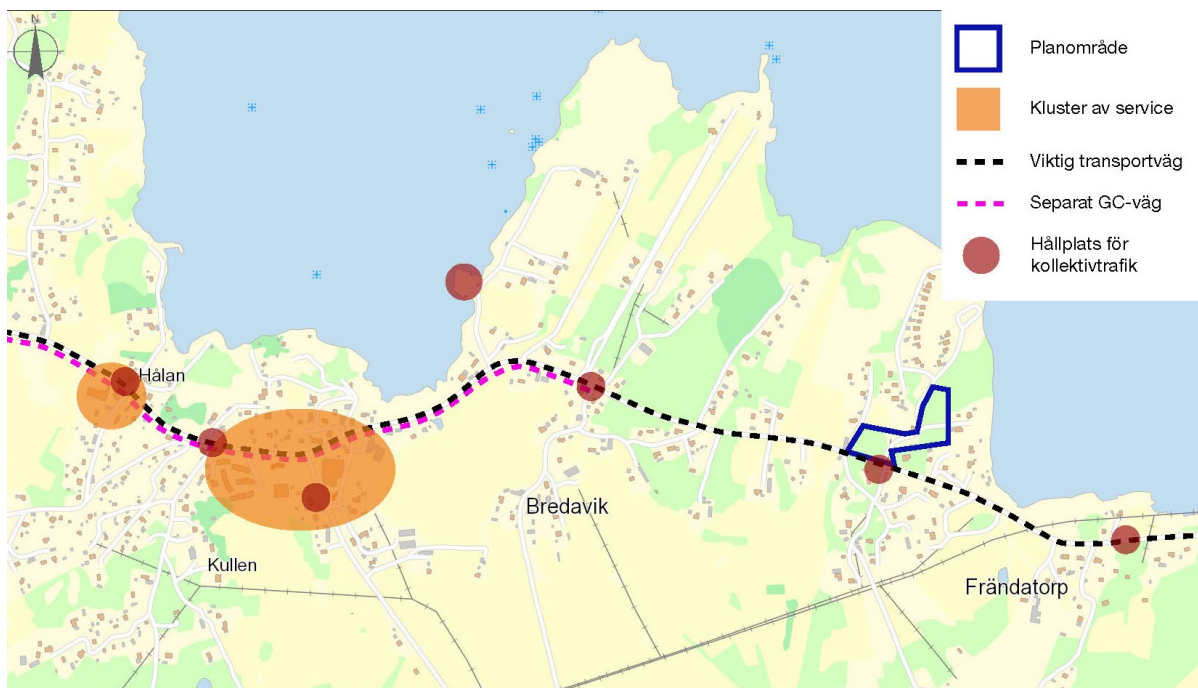
Hösten 2015 beslutade FN:s 193 medlemsländer om en ny plan för en hållbar utveckling – Agenda 2030. Utvecklingsagendan ersätter tidigare Agenda 21 och är mer ambitiös med fler mål som har starkare socioekonomisk koppling. Syftet med agendan är att avskaffa extrem fattigdom, minska ojämlikheter och orättvisor i världen, att främja fred och rättvisa samt att lösa klimatkrisen. Genom 17 globala mål ska alla delar av världen bidra till en mer hållbar utveckling ur det ekonomiska, ekologiska samt sociala perspektivet. Ekonomin är medlet, miljön är våra resurser och människan är målet för den hållbara framtiden.

Karlskrona kommun bedriver sedan flera år tillbaka ett aktivt hållbarhetsarbete. 2017 fattade Karlskronas kommunfullmäktige beslut om att implementera FN:s nya utvecklingsagenda – Agenda 2030. Enheten för hållbar utveckling på Kommunledningsförvaltningen har ansvarat för arbetet med Agenda 2030 och Agenda 2030 ska implementeras i kommunens ordinarie styrprocess.





För att stärka frågor om social hållbarhet i den fysiska planeringen tar Karlskrona kommun fram sociala konsekvensanalyser i samtliga detaljplaner. Analysverktyget används för att identifiera socialt viktiga aspekter då människor i allmänhet lägger stort värde vid sin omgivning samt att omgivningen även påverkar livskvalitet och möjligheter.

Nuläge

Det aktuella planområdet ligger på norra Sturkö. Det är ett naturområde som angränsar till ett fritidshusområde samt några permanentbostäder. Planområdet ligger i direkt anslutning till Strukövägen. Genom planområdet går även en genomfartsgata som trafikförsörjer bostäder i närheten. Vid planområdet saknas gång- och cykelbana längs Strukövägen. En separerad gång- och cykelbana startar vid Bredvik, ca 700 meter väster från planområdet. Det är även åt väster som det finns kluster av service. Vid Kullen och Hålan, drygt 1,5 km från planområdet finns bland annat skola och livsmedelsaffär. Vid Bredaviks brygga finns en hållplats för skärgårdspendel som går till Trossö på vardagar.



Analys

	Planområde 	Närområde 	Stad 	Kommun 	Risker/genomförandehinder
Platsen och relation till omlandet	<ul style="list-style-type: none"> Planområdet består idag av naturmark. Planförslaget har justerats till att låta värdefull naturmark finnas kvar. Detta kommer också medföra att bibehålla karaktären inom planområdet. 	<ul style="list-style-type: none"> Planområdet gränsar till fritidshusområde samt ett fåtal permanentbostäder. Planförslaget innebär en naturlig komplettering längs infartsvägen. Området blir befolkat året runt. Positivt ur trygghetssynpunkt. 	<ul style="list-style-type: none"> Fler permanentbostäder bidrar till möjligheter att behålla och utveckla service på Sturkö i form av ex. mataffär, skola och kollektivtrafik. 	<ul style="list-style-type: none"> Fler permanentbostäder bidrar till möjligheter att behålla och utveckla service på Sturkö i form av ex. mataffär, skola och kollektivtrafik. 	
Trygghet	<ul style="list-style-type: none"> Planområdet befolkas idag endast av förbipasserande trafik. Planförslaget innebär att platsen befolkas vilket kan innebära ökad trygghet för de som färdas genom planområdet. 	<ul style="list-style-type: none"> Planområdet gränsar till fritidshusområde samt ett fåtal permanentbostäder. Området blir befolkat året runt. Positivt ur trygghetssynpunkt. 	<p>Planförslaget påverkar inte trygghet sett till stads- eller kommunnivå. En bristande faktor sett till tryggheten på Sturkö är avsaknaden av komplett gång- och cykelväg längs Sturkövägen. Planförslaget ser till att plats finns längs vägen för en framtida gång- och cykelväg.</p>	<p>Planförslaget påverkar inte trygghet sett till stads- eller kommunnivå.</p>	

Tillgänglighet	Få höjdskillnader inom planområdet.	<ul style="list-style-type: none"> • Finns busshållplats nära planområdet. Bra läge för nya bostäder. • Gång- och cykelbana mot service på norra Sturkö samt mot fastlandet saknas idag. • Ny bebyggelse kan understryka behovet av ny gång- och cykelbana. 	<ul style="list-style-type: none"> • Finns busshållplats nära planområdet. Bra läge för nya bostäder. • Gång- och cykelbana mot service på norra Sturkö samt mot fastlandet saknas idag. • Ny bebyggelse kan understryka behovet av ny gång- och cykelbana. 	<ul style="list-style-type: none"> • Finns busshållplats nära planområdet. Bra läge för nya bostäder. • Drygt 1 km till hållplats för skärgårdspendel. 	
Barnperspektiv	<ul style="list-style-type: none"> • Närhet till naturområden. • Närhet till busshållplats. 	<ul style="list-style-type: none"> • Närhet till naturområden. • Finns busshållplats nära planområdet. • Gång- och cykelbana mot service på norra Sturkö samt mot fastlandet saknas idag. 	<ul style="list-style-type: none"> • Det finns busshållplats nära planområdet. • Gång- och cykelbana mot service på norra Sturkö samt mot fastlandet saknas idag. 	<ul style="list-style-type: none"> • Finns busshållplats nära planområdet. • Drygt 1 km till hållplats för skärgårdspendel. 	
Jämlikhet och jämställdhet	Planförslaget medger olika typer av boendeformer.	<ul style="list-style-type: none"> • Finns busshållplats nära planområdet. • Gång- och cykelbana mot service på norra Sturkö samt mot fastlandet saknas idag. 	<ul style="list-style-type: none"> • Finns busshållplats nära planområdet. • Gång- och cykelbana mot service på norra Sturkö samt mot fastlandet saknas idag. 	<ul style="list-style-type: none"> • Finns busshållplats nära planområdet. • Drygt 1 km till hållplats för skärgårdspendel. 	
Delaktighet och inflytande	<ul style="list-style-type: none"> • Samrådet ska säkerställa att alla berörda har möjlighet att yttra sig. • Särskild kontakt kommer att tas med samfällighetsföreningen 	<ul style="list-style-type: none"> • Samrådet ska säkerställa att alla berörda har möjlighet att yttra sig. • Särskild kontakt kommer att tas med samfällighetsföreningen. 	Planförslaget kommer annonseras i ortstidningar och info kommer finnas på Karlskrona kommuns hemsida.	Planförslaget kommer annonseras i ortstidningar och info kommer finnas på Karlskrona kommuns hemsida.	Rådande läge med Covid-19 kan medföra att samrådsformen måste justeras. Samrådstiden kan förlängas för att se till att alla berörda har möjlighet att yttra sig.

<p>Hälsa och gröna miljöer</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Förslaget tar naturmark i anspråk. • Naturområden finns kvar i närområdet. • Planförslaget justerat till att spara vissa grönområden inom planområdet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Förslaget tar naturmark i anspråk. • Naturområden finns kvar i närområdet. 	<p>Planförslaget medför inga förändringar på större naturområden på stads- eller kommunnivå. Däremot kommer fler få möjlighet att bo i en naturnära miljö.</p>	<p>Planförslaget medför inga förändringar på större naturområden på stads- eller kommunnivå. Däremot kommer fler få möjlighet att bo i en naturnära miljö.</p>	
--------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Beskrivande analys

Platsen och relation till omlandet

Idag består området av naturmark. Ny bebyggelse kommer således att innebära en förändring för platsen och omkringliggande områden. I utarbetandet av planförslaget har naturmark sparats ur. Detta kommer att innebära att naturmiljö kommer att finnas kvar inom planområdet och karaktären inom området kan bibehållas. Idag gränsar planområdet huvudsakligen till fritidshusbostäder. Det finns ett fåtal permanentbostäder i närheten av planområdet. Planförslaget innebär att fler permanentbostäder kan tillkomma. Detta är positivt ur flera aspekter. Området blir befolkat året runt vilket kan ha en positiv effekt ur trygghetssynpunkt. Det är även positivt sett till den service som finns på Sturkö idag i form av exempelvis mataffär, skola och kollektivtrafik. Fler åretruntboende på Sturkö innebär att den service som finns får ett ökat underlag och möjlighet att utvecklas.

Sett till platsen för planförslaget så finns det idag endast en genomfartsgata genom området. Utanför planområdet finns bostadshus förlagda på båda sidor om vägen. Planförslaget medför således en naturlig komplettering kring en väg som idag endast är en transportsträcka. Det är positivt att kunna förlägga nya bostäder kring en väg som idag redan används för samma ändamål istället för att behöva ta oexploaterad mark i anspråk för att även bygga en väg till nya bostäder.

Trygghet

Planområdet består idag endast av naturmark samt en genomfartsgata. Genom att bostäder förläggs kring gatan blir området befolkat. Detta kan innebära en ökad trygghet för de som färdas genom området, speciellt under den mörka tiden på dygnet. Nära planområdet finns en busshållplats så det är möjligt att komma med bussen för att sedan behöva gå till sin bostad. Det är även positivt med tillkomsten av fler permanentbostäder då detta innebär att planområdet och närområdet blir befolkat under hela året. Att det finns permanentbostäder i närheten av fritidsbostäder kan vara positivt i den aspekt att det kan förhindra exempelvis inbrott i fritidsbostäder vilka kan stå obevakade under stora delar av året.

Planförslaget påverkar inte trygghet sett till stads- eller kommunnivå. Idag är en bristande faktor sett till tryggheten på Sturkö avsaknaden av komplett gång- och cykelväg längs Sturkövägen. Det är ca 700 meter till separat gång- och cykelväg (vid Bredavik) från planområdet. Planförslaget lägger inte ut mark för en ny gång- och cykelväg då det är utanför detaljplanens ram. Däremot finns plats längs Sturkövägen sparad i form av naturmark för att se till att det finns plats för en framtida gång- och cykelväg.

Tillgänglighet

Planområdet har god tillgänglighet till kollektivtrafik i form av busshållplats. På drygt en kilometers avstånd finns även hållplats för skärgårdspendel som går in till Trossö på vardagar. Sett till kollektivtrafik är platsen ett bra läge för nya bostäder. Däremot saknas vid planområdet gång- och cykelväg, både mot service på Sturkö samt mot fastlandet. Det är ca 700 meter till separat gång- och cykelväg (vid Bredavik) från planområdet. Detta är negativt sett ur tillgänglighet. Planförslaget lägger inte ut mark för en ny gång- och cykelväg då det är utanför detaljplanens ram. Däremot finns plats längs Sturkövägen sparad i form av naturmark för att se till att det finns plats för en framtida gång- och cykelväg. Ny bebyggelse i närheten av Sturkövägen kan även understryka behovet av en ny gång- och cykelbana.

Inom själva planområdet är marken förhållandevis flack vilket bidrar till bättre förutsättningar att skapa en utemiljö som är tillgänglig för människor i olika åldrar.

Barnperspektiv

Planområdet är beläget i närhet till naturområden. Detta är positivt för barn- och unga då naturmark är bra lek- och strövområden. Tillgänglighet och trygghet har en stor påverkan på barns möjligheter i planområdets läge. Det är positivt att det är nära till kollektivtrafik då det innebär att barn- och unga har möjlighet att ta bussen till skola, aktiviteter eller kompisar utan att vara beroende av att bli skjutsade. Det är negativt att det inte finns en gång- och cykelbana längs Sturkövägen vid planområdet. Separerad gång- och cykelbana finns vid Bredavik, ca 700 meter väster ut. Detta gör att ett barn som ska till skolan på Sturkö har en mycket osäker väg den första biten längs Sturkövägen. Det kan vara tillräckligt för att föräldrar inte ska våga låta sina barn cykla själva till skolan.

Jämlikhet och jämställdhet

Planförslaget är flexibelt och medger olika former av bebyggelse typer. Det vore positivt att andra typer av bebyggelse typer tillkommer inom planområdet. Tillgänglighet och trygghet har en stor påverkan på jämlikhet och jämställdhet i planområdets läge. Det är positivt att det är nära till kollektivtrafik då det innebär att boende inte behöver vara lika beroende av att ha tillgång till bil alltid. Detta gäller både buss och skärgårdspendel. Det är negativt att det inte finns en gång- och cykelbana längs Sturkövägen vid planområdet. Separerad gång- och cykelbana finns vid Bredavik, ca 700 meter väster ut.

Delaktighet och inflytande

Som brukligt kommer detaljplanen att annonseras i ortstidningar och vara tillgänglig för alla kommunens medborgare. Utskick görs även enligt fastighetsförteckning. Även en särskild information kommer gå ut till de som äger en fastighet längs Ronnevägen men som inte finns inkluderade i fastighetsförteckningen. Detta för att säkerställa att de närmast berörda av planförslaget blir informerade trots läget med rådande pandemi (Covid-19). En dialog kommer även att föras med samfällighetsföreningen då en gemensamhetsanläggning berörs av detaljplanen. För att se till att de som vill har möjlighet att lämna synpunkter på förslaget förlängs samrådet.

Hälsa och gröna miljöer

Planförslaget medför att mark som idag är naturmark tas i anspråk för bostadsändamål. Effekten på det direkta närområdet ses dock som liten då det finns nära naturområden kvar, bland annat åt nordost sett från planförslaget. Förslaget har även sparat ut vissa naturområden som har höga naturvärden samt ett kärr. Detta medför att naturkvalitéer finns kvar för nya och befintliga boende. Planens påverkan bedöms vara lokal och påverkar inte större sammanhängande naturområde på Sturkö eller i Karlskrona kommun. Planförslaget kommer medföra att fler invånare får möjlighet att bosätta sig i ett område där naturmiljöer finns att tillgå på ett nära avstånd från bostaden. Detta ses som positivt.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Elsa Brissman
Planarkitekt

Begreppsförklaringar

I den sociala konsekvensanalysen nämns ett antal begrepp så som platsen och platsen och relation till omlandet, trygghet, tillgänglighet, barnperspektiv, jämställdhet och jämlikhet, delaktighet och inflytande mm. Nedan följer en kort förklaring om begreppen och vad de innebär i Karlskrona kommuns sociala konsekvensanalys.

Platsen och relation till omlandet

Samhällets utformning ska så långt som möjligt ge förutsättningar för att uppnå likvärdiga förutsättningar för vardagslivet i kommunens olika delar. Den fysiska strukturen av staden skapar ramarna kring vad som är möjligt att genomföra i vardagslivet, vad som är tidsmässigt möjligt och som påverkar hur folk betar sig och var de rör sig.

Den blandade sammanhållna staden med många målpunkter på nära håll (affär, service, bostäder, arbetsplatser och rekreation) gör att människor rör sig utomhus under stora delar av dygnet vilket bidrar till aktiv transport (gång och cykel), hälsa och trygghet. Bostadsblandning kan ge en variation av olika människor med olika förutsättningar, vilket ökar möjligheten till förståelse för andra.

I den sociala konsekvensanalysen undersöks hur platsen används idag, hur rörelsemönster och mötesplatser ser ut. Finns några identitetsskapande aspekter (kulturhistoria, karaktär, aktiviteter, turism, nivåskillnader, etc) i området eller om det kan tillföras. Bidrar förslaget till grönska, hälsosamma och attraktiva platser? Vilka bostadstyper finns i området och bidrar planen till en blandning mellan bostadstyper och upplåtelseformer?

Trygghet

Upplevelsen av otrygghet varierar mellan personer och mellan grupper av personer. Kön är den mest avgörande faktorn när det gäller upplevelsen av otrygghet (kvinnor är mer otrygga än män) men även andra faktorer kan påverka såsom ålder, funktionsnedsättningar, socioekonomiska förutsättningar eller var man bor.

En del i arbetet med trygghet kan handla om att skapa en levande stadsdel där platser är befolkade många timmar om dygnet. Andra aspekter kan vara bra belysning och fritidsaktiviteter på kvällarna för unga. Säkra och barnvänliga gator och trafiklösningar är också viktigt. För att människor ska känna sig trygga behövs bland annat kontroll och överblick där man rör sig. I offentliga miljöer kan detta skapas genom att vägar är överblickbara och att det finns alternativa nattbelysta vägar och gångstråk som kan användas.

Det finns några gemensamma kännetecken för platser som upplevs som trygga. De är platser som:

- går att överblicka
- ger kontakt med omgivningen
- är befolkade
- går att orientera sig i
- blandar vägar och bebyggelse
- är välskötta.

Tillgänglighet

Begreppet tillgänglighet används exempelvis för att beskriva hur väl en verksamhet, plats eller lokal fungerar för personer med funktionsnedsättning. Det gäller lokalers fysiska konstruktion och tillgången till information både för externa användare och för anställda.

God tillgänglighet i stadsmiljön innebär möjligheter för olika grupper av människor att röra sig inom ett område och mellan målpunkter. I en god stadsmiljö bör det vara enkelt för alla människor att nå funktioner som exempelvis grönområden, kollektivtrafik och olika typer av service. Förutom den fysiska möjligheten att besöka en plats, krävs en social tillgänglighet där man har tillträde till platser oavsett ekonomi eller social status. Ett offentligt rum ska vara tillgängligt för alla.

Bristande tillgänglighet kan vara diskriminerande. Den som är ansvarig för en verksamhet är skyldig att genomföra skäligen åtgärder för att verksamheten ska vara tillgänglig för en person med funktionsnedsättning.

Barnperspektiv

Barn är alla människor under 18 år. Barn och ungdomar är brukare av det fysiska rummet liksom andra samhällsmedlemmar och har särskilda behov som bör beaktas i den fysiska planeringen.

En skillnad mellan barn och vuxna är att barn inte har rösträtt. Barn har inte någon som direkt representerar dem i politiken. De har liten makt att påverka hur vi vuxna bygger och utvecklar det samhälle som de är en del av. Därför är det viktigt att vuxna är noggranna med att ge unga utrymme för att involveras och lyfter barnens eget perspektiv i processen.

Barnperspektivet handlar om att såväl planerare som beslutsfattare vågar och vill ge barn och ungdomar en möjlighet att påverka den kommunala planeringen och att man ser barns och ungas kunskaper och erfarenheter som en resurs vars synpunkter kan leda till bättre beslut. Detta är viktigt inte minst ur en demokratisk synvinkel. Barnperspektivet handlar även om att se barn. Det vill säga att vuxna har ett ansvar att säkerställa barns och ungas bästa i alla åtgärder som rör dem.

Jämlikhet och jämställdhet

Jämlikhet syftar till alla individers lika värde. Alla människor ska exempelvis ha lika rättigheter och skyldigheter inför lagen. Det går dock även att prata om ekonomisk eller social jämlikhet. Inom stadsplanering går det att påverka exempelvis den sociala jämlikheten genom att skapa likvärdiga möjligheter att röra sig i stadsrummet (ex. färdas mellan olika platser eller kunna ta del av kommunens resurser), öka tillgången till bostäder samt blandningen av bostäder inom olika bostadsområden, ökad funktionsblandning samt att utveckla delaktigheten för medborgarna i stadsutvecklingen.

Begreppet jämlikhet gör ingen skillnad på vilka individer som åsyftas (alla människor ska ha lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder). Jämställdhet däremot syftar på att det ska finnas samma möjligheter om du är kvinna som om du är man. Jämställdhet och jämlikhet är två begrepp som ofta går in i varandra, inte minst för att ett ojämnt samhälle också i vissa aspekter tenderar att vara ojämnt.

I Karlskrona kommuns sociala konsekvensanalys ska både jämlikhet och jämställdhet studeras. Detta för att det är viktigt att alla grupper i samhället inkluderas i analysen. Här kan det vara bra att tänka på om förslaget på något sätt i större mån påverkar: kvinnor, män, icke-binära, barn och unga, äldre, människor med funktionsvariationer, människor med ursprung från andra länder, människor i social utsatthet, etc.

Delaktighet och inflytande

Delaktighet, gemenskap, solidaritet och tillit till både samhället och andra människor är viktigt för individens välmående. Miljöer och offentliga platser som syftar till minskad isolering, ensamhet och otrygghet för alla är viktiga, liksom delaktighet i beslutsfattande. Platser ska både i planeringen och i den slutgiltiga utformningen möjliggöra möten och samvaro. Det gäller från bostadsnivå till torgnivå. Samspel i staden handlar om att ha möjlighet att tryggt kunna både påverka sin omgivning och ta del av samhällslivet. Det kan handla om att kunna sätta sin prägel på omgivningen, kunna odla i närområdet, ha plats för spontana aktiviteter samt även att känna att man har möjlighet att påverka större förändringar såsom nya detaljplaner.

Utifrån analys av tidigare satsningar kan det bli aktuellt att särskilt rikta sig mot en viss målgrupp. Detta innebär inte att andra medborgare och aktörer stängs ute, utan endast att erfarenheter som tidigare inte kommit till uttryck kan bli synliga. Ett öppet förhållningssätt innebär att vi måste ta till oss de erfarenheter som kommer fram i dialoger, och förstå de behov som ligger bakom synpunkterna. Ofta måste synpunkterna tolkas i ett vidare perspektiv, och förstås utifrån analyser och bakgrundsdata. Dialog ökar det demokratiska deltagandet och ger i sig ökad tillit och förståelse för samhället.

Hälsa och gröna miljöer

Grönska har positiva hälsoeffekter. Närhet till grönområden och parker ökar den fysiska aktiviteten och tiden spenderad utomhus. Även mindre ytor, som gröna gårdar och gatuträd, har positiva effekter. Den gröna, täta och sammanhållna staden underlättar för aktiv transport till skola, arbete och vardagliga målpunkter. Sammanhängande partier av parker och grönska utan barriärer underlättar för promenader och joggingturer.

Att vi regelbundet rör på oss kan förebygga sjukdomar och även minska psykisk ohälsa. Till fysisk aktivitet hör både motion, lek, aktiv transport, etc. Även måttlig fysisk aktivitet är hälsofrämjande. Ett kvalitativt och varierat utbud av platser för aktivitet ska kunna nås inom fem minuters gång, dvs inom 500 m. Förutsättningar för att i vardagen kunna transportera sig aktivt ska vara möjligt för alla, oavsett var i kommunen du bor.

En god folkhälsa handlar om att skapa samhälleliga förutsättningar för en god *hälsa på lika villkor för hela befolkningen*. Oberoende av ålder, kön, bostadsort, etnisk tillhörighet, språk, social eller kulturell bakgrund, sexuell läggning eller funktionshinder, ska alla människor få de bästa förutsättningarna för att kunna uppnå bästa möjliga psykiska och fysiska hälsa.

Vissa grundläggande förutsättningar måste finnas för att befolkningen ska ha en god hälsa. Illustrationen nedan beskriver hälsans bestämningsfaktorer, det vill säga faktorer i samhällsorganisationen och i människors levnadsförhållanden som bidrar till hälsa och ohälsa. Individens sociala sammanhang har betydligt större påverkan på livsstil och beteende än vad de olika samhällsarenorna (de flesta av kommunens verksamheter) har. Stadsplanering kan med sina redskap påverka de sociala sammanhangen med hjälp av bland annat lokalisering, varierat utbud av bostäder, service, närhet till grönytor och mötesplatser.

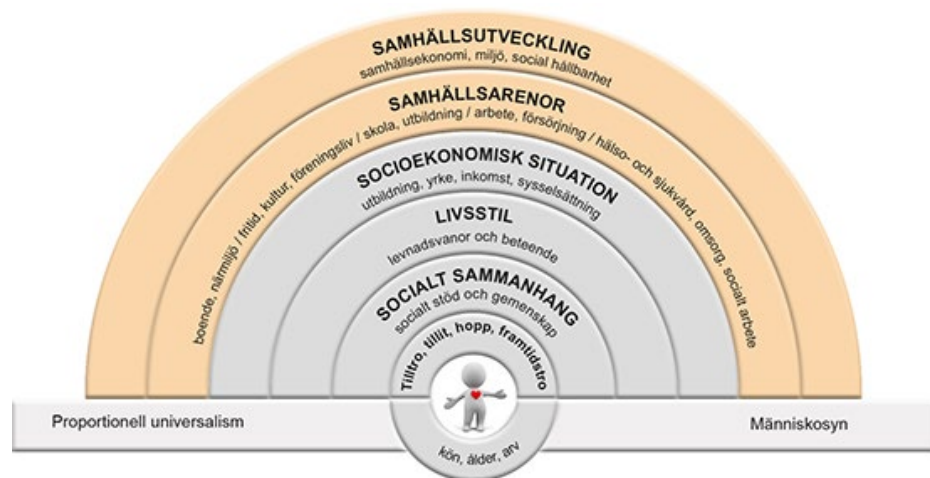


Illustration från Östgotakommisionen.

Frågor för den sociala konsekvensanalysen

	Planområde	Närområde	Stad	Kommun	Risker/genomförandehinder
Platsen och relation till omlandet	<p>Finns identitetsskapande aspekter (kulturhistoria, karaktär, aktiviteter, turism, nivåskillnader, etc)? Finns befintliga identitetsskapande värden som bör bevaras? Kan något identitetshöjande tillföras?</p> <p>Hur används platsen? Rörelsemönster/mötesplatser? Kan förslaget bidra till gröna, hälsosamma och attraktiva platser? Vilka bostadstyper finns i området? Bidrar planen till en blandning mellan bostadstyper och upplåtelseformer?</p>	<p>Finns identitetsskapande aspekter (kulturhistoria, karaktär, aktiviteter, turism, nivåskillnader, etc)? Finns befintliga identitetsskapande värden som bör bevaras? Kan något identitetshöjande tillföras?</p> <p>Hur används platsen? Rörelsemönster/mötesplatser? Kan förslaget bidra till gröna, hälsosamma och attraktiva platser? Vilka bostadstyper finns i området? Bidrar planen till en blandning mellan bostadstyper och upplåtelseformer?</p>	<p>Vad är områdets förhållande till staden? Har området en identitet i förhållande till staden? Hur tar man sig till området från andra delar av staden? Gynnar förslaget hela staden? Vilka bostadstyper finns i området? Bidrar planen till en blandning mellan bostadstyper och upplåtelseformer?</p>	<p>Vad är områdets förhållande till kommunen? Har området en identitet i förhållande till kommunen? Hur tar man sig till platsen från andra delar av kommunen? Gynnar förslaget hela kommunen?</p>	<p>Har planförslaget tagit hänsyn till/arbetat med platsens egenskaper? Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>
Trygghet	<p>Är platsen befolkad (olika tider på dygnet, god genomströmning, lätt att bli sedd, funktionsintegrerat område, etc.)? Kommer planförslaget förändra ovan aspekter? Vilka bor inom området (olika grupper, åldrar,</p>	<p>Är platsen befolkad (olika tider på dygnet, god genomströmning, lätt att bli sedd, funktionsintegrerat område, etc.)? Kommer planförslaget förändra ovan aspekter? Finns det samlade och väldefinierade stråk med</p>	<p>Finns det goda förbindelser som kollektivtrafik, gång- och cykelvägar) mellan planområdet och staden? Rörelsemönster</p>	<p>Finns det goda förbindelser som kollektivtrafik, gång- och cykelvägar) mellan planområdet och andra kommundelar. Rörelsemönster</p>	<p>Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>

	<p>bakgrund, utbildningsnivåer, försörjningsförmåga etc.)? Finns det samlade och väldefinierade stråk med god belysning? Behövs några trygghetsaspekter tillgodoses med avseende på buskage, belysning, gång- och cykelvägar trafiksäkerhet eller orienterbarhet?</p>	<p>god belysning? Behövs några trygghetsaspekter tillgodoses med avseende på buskage, belysning, trafiksäkerhet eller orienterbarhet? Finns god tillgänglighet till kollektivtrafik? Vågar man gå till busshållplatsen? Titta på trygghetsmätningen som görs årligen.</p>	<p>mellan planområdet och staden?</p>	<p>mellan planområdet och övriga kommundelar?</p>	
Tillgänglighet	<p>Finns det god tillgänglighet till service, skola, äldreboende, arbete, kollektivtrafik, rekreationsområden, fritidsaktiviteter? Bidrar planförslaget till en lättillgänglig plats för alla oavsett ålder eller möjlighet att ta sig runt på platsen? Mötesplatser?</p>	<p>Finns det god tillgänglighet till service, skola, äldreboende, arbete, kollektivtrafik, rekreationsområden, fritidsaktiviteter? Bidrar planförslaget till en lättillgänglig plats för alla oavsett ålder eller möjlighet att ta sig runt på platsen? Mötesplatser?</p>	<p>Bidrar projektet till att öka tillgängligheten till ett område utanför planområdet? Går det att ta sig till planområdet med olika färdmedel från andra delar av staden?</p>	<p>Går det att ta sig till planområdet med olika färdmedel från andra delar av kommunen?</p>	<p>Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>
Barnperspektiv	<p>Hur fungerar platsen idag för barn? Vilka barn berörs (kön, ålder, socioekonomisk bakgrund, funktionshinder)? Påverkas/skapas platser som kan vara av särskilt intresse för barn (lekplats, skogsdunge, fotbollsplan, badplats, spontanytor för lek och rekreation etc.)? Har det gjorts några särskilda insatser för barn?</p>	<p>Vilka barn berörs (kön, ålder, socioekonomisk bakgrund, funktionshinder)? Påverkas/skapas platser som kan vara av särskilt intresse för barn (lekplats, skogsdunge, fotbollsplan, badplats, spontanytor för lek och rekreation etc.)? Har det gjorts några särskilda insatser för barn?</p>	<p>Har det gjorts några särskilda insatser för barn och unga? Gynnar förslaget barn/unga från andra delar av staden?</p>	<p>Har det gjorts några särskilda insatser för barn och unga? Gynnar förslaget barn/unga från andra delar av kommunen?</p>	<p>Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>

<p>Jämlikhet och jämställdhet</p>	<p>Är offentliga platser utformade för att både kvinnor och män ska känna sig välkomnade? Finns möjlighet för allas aktiviteter? Lika möjlighet till boende, försörjning? Finns det lika möjligheter till att delta och transportera sig på ett tryggt och säkert sätt? Har det gjorts någon särskild insats för att säkerställa jämlikhet/jämställdhet (ex. lätt att transportera sig på olika sätt)? Har hänsyn tagits till olika typer av rörelsemönster och transportsätt (ex. finns alternativa vägar när det är mörkt)?</p>	<p>Är offentliga platser utformade för att både kvinnor och män ska känna sig välkomnade? Finns möjlighet för allas aktiviteter? Lika möjlighet till boende, försörjning? Finns det lika möjligheter till att delta och transportera sig på ett tryggt och säkert sätt? Har det gjorts någon särskild insats för att säkerställa jämlikhet/jämställdhet (ex. lätt att transportera sig på olika sätt)? Har hänsyn tagits till olika typer av rörelsemönster och transportsätt (ex. finns alternativa vägar när det är mörkt)?</p>	<p>Har det gjorts någon särskild insats för att säkerställa jämlikhet/jämställdhet (ex. lätt att transportera sig på olika sätt)?</p>	<p>Har det gjorts någon särskild insats för att säkerställa jämlikhet/jämställdhet (ex. lätt att transportera sig på olika sätt)?</p>	<p>Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>
<p>Delaktighet och inflytande</p>	<p>Vilka berörs av planen (boende/besökare idag, framtida boende/besökare, olika delar av befolkningen, olika åldrar)? Hur säkerställer vi att alla kan komma till tals i samrådsprocessen oavsett socioekonomisk bakgrund och ålder (även barn)? Alternativa samrådsformer? Ger planförslaget utrymme för framtida och nuvarande boende att påverka sitt närområde (ta del av skötsel/odling, möjlighet till spontana aktiviteter, social</p>	<p>Vilka berörs av planen (boende/besökare idag, framtida boende/besökare, olika delar av befolkningen, olika åldrar)? Hur säkerställer vi att alla kan komma till tals i samrådsprocessen oavsett socioekonomisk bakgrund och ålder (även barn)? Alternativa samrådsformer? Medskapande medborgardialog som verktyg? Medborgarbudget? Har vi varit öppna för erfarenheter som skiljer sig från våra? Uppstår</p>	<p>Vilka berörs av planen (boende/besökare idag, framtida boende/besökare, olika delar av befolkningen, olika åldrar)? Hur säkerställer vi att alla kan komma till tals i samrådsprocessen oavsett socioekonomisk bakgrund och ålder?</p>	<p>Vilka berörs av planen (boende/besökare idag, framtida boende/besökare, olika delar av befolkningen, olika åldrar)? Hur säkerställer vi att alla kan komma till tals i samrådsprocessen oavsett socioekonomisk bakgrund och ålder?</p>	<p>Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>

	<p>samvaro/möten?) Behövs någon särskild målgrupp lyftas upp? Går det att använda medskapande medborgardialog som verktyg? (Delaktighet och inflytande har stor betydelse för förståelsen av demokratiska processer och för en hållbar utveckling.)</p>	<p>målkonflikter mellan olika grupper? Hur behandlar vi dem? Tar vi med oss medborgarnas erfarenheter som kunskapsbaserade utgångspunkter – eller avfärdar vi dem som irrelevanta åsikter? Hur besvarar vi de synpunkter vi får genom dialog – sakligt, personligt, utförligt, intresserat?</p>	<p>Alternativa samrådsformer?</p>	<p>Alternativa samrådsformer?</p>	
<p>Hälsa och gröna miljöer</p>	<p>Finns det gröna miljöer som bör bevaras? Hur används de gröna miljöerna? Avstånd till gröna miljöer? Vad kan förslaget förbättra? Finns det tillräckligt stora och varierande utemiljöer för alla (äldre, funktionsnedsatta, barn)? Plats för spontana aktiviteter/spontanidrott eller organiserade aktiviteter/organiserad idrott? Finns möjlighet att röra sig till fots eller med cykel på ett säkert och tryggt sätt?</p>	<p>Finns det gröna miljöer som bör bevaras? Hur används de gröna miljöerna? Avstånd till gröna miljöer? Vad kan förslaget förbättra? Finns det tillräckligt stora och varierande utemiljöer för alla (äldre, funktionsnedsatta, barn)? Plats för spontana aktiviteter/spontanidrott eller organiserade aktiviteter/organiserad idrott? Finns närhet och tillgång till långtgående och kopplande stråk utan fysiska hinder? Finns möjlighet att röra sig till</p>	<p>Kan förslaget bidra med gröna miljöer eller besöksmål av intresse för boende i hela staden?</p>	<p>Kan förslaget bidra med gröna miljöer eller besöksmål av intresse för boende i hela kommunen?</p>	<p>Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>

		fots eller med cykel på ett säkert och tryggt sätt?			
--	--	-----------------------------------------------------	--	--	--

