

Social konsekvensanalys



Detaljplan för
del av Lindblad 24
Trossö, Karlskrona kommun

Vad är en social konsekvensanalys?

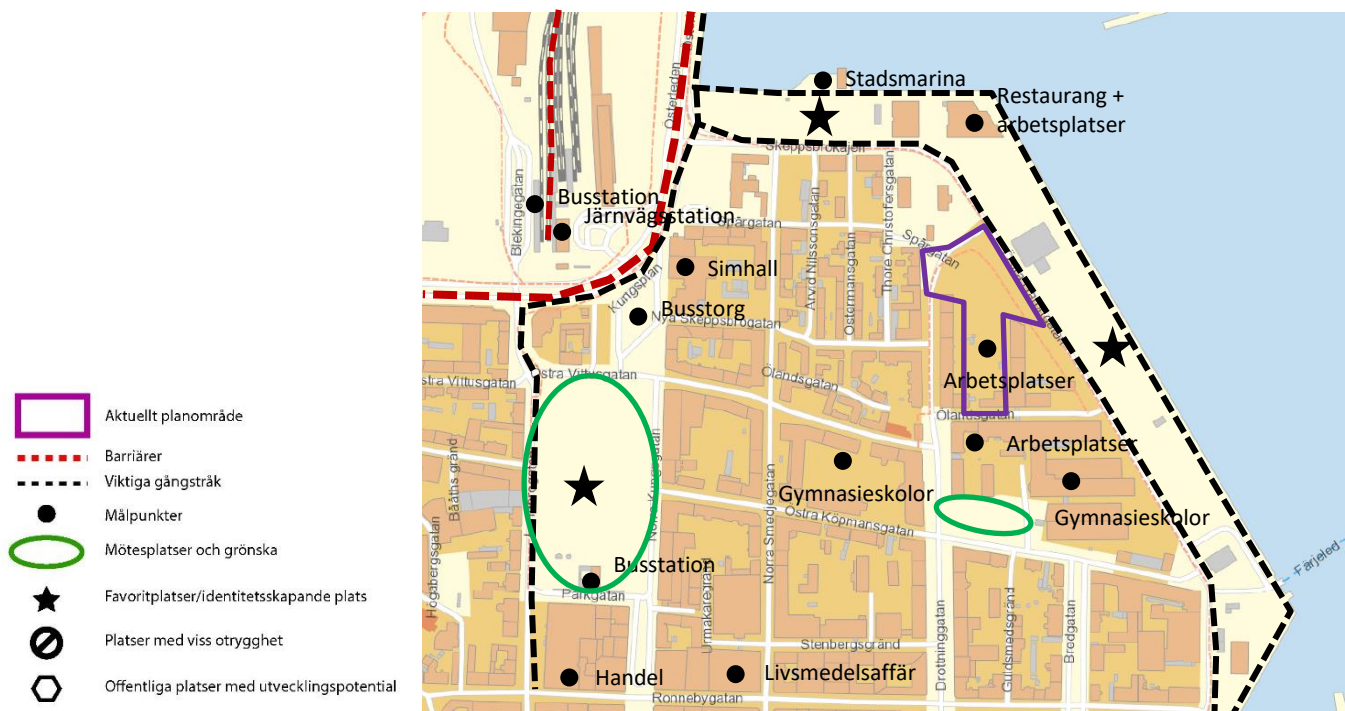
Enligt plan- och bygglagen ska planläggning av mark och vatten främja en samhällsutveckling där jämlika och socialt goda levnadsförhållanden tillvaratas. För att uppnå detta brukar man tala om en samexistens mellan de tre hållbarhetsaspekterna social-, ekonomisk- och ekologisk hållbarhet. Hållbarhetsperspektivet fick internationell spridning i samband med Brundtlandsrapporten 1987 och utgör idag en självklar utgångspunkt i ett flertal kommuner.

Hösten 2015 beslutade FN:s 193 medlemsländer om en ny plan för en hållbar utveckling – Agenda 2030. Utvecklingsagendan ersätter tidigare Agenda 21 och är mer ambitiös med fler mål som har starkare socioekonomisk koppling. Syftet med agendan är att avskaffa extrem fattigdom, minska ojämlikheter och orättvisor i världen, att främja fred och rättvisa samt att lösa klimatkrisen. Genom 17 globala mål ska alla delar av världen bidra till en mer hållbar utveckling ur det ekonomiska, ekologiska samt sociala perspektivet. Ekonomin är medlet, miljön är våra resurser och människan är målet för den hållbara framtiden.

Karlskrona kommun bedriver sedan flera år tillbaka ett aktivt hållbarhetsarbete. 2017 fattade Karlskronas kommunfullmäktige beslut om att implementera FN:s nya utvecklingsagenda – Agenda 2030. Enheten för hållbar utveckling på Kommunledningsförvaltningen har ansvarat för arbetet med Agenda 2030 och Agenda 2030 ska implementeras i kommunens ordinarie styrprocess.

För att stärka frågor om social hållbarhet i den fysiska planeringen tar Karlskrona kommun fram sociala konsekvensanalyser i samtliga detaljplaner. Analysverktyget används för att identifiera socialt viktiga aspekter då människor i allmänhet lägger stort värde vid sin omgivning samt att omgivningen även påverkar livskvalitet och möjligheter.

Nuläge och behov



Planområdet ligger i den nordöstra delen av Trossö, i centrala Karlskrona. Området avgränsas i norr och väster av Drottninggatan, i öster av Östra Hamngatan och handelshamnen samt i söder av befintlig bebyggelse utmed Drottninggatan och Ölandsгатan.

Planområdet föreslås utvecklas med ca 50 lägenheter, en byggrätt för kontor/kulturskola/gymnasieskola samt ett parkeringshus för ca 195 parkeringsplatser.





Del av Lindblad 24 har närhet till service, offentlig som kommersiell samt kollektivtrafik, buss och tåg.

Planområdet har även närhet till Hoglands park som utgör den närmaste grönytan. På promenadavstånd finns även Stumholmen som utgör ett större grönområde. Del av Lindblad 24 ligger även nära vattnet vilket skapar rekreativa värden för promenader och rekreation. Planområdet ligger nära vattnet som erbjuder möjlighet till rekreation och promenadstråk. Större målpunkter i områdets närhet utgörs framförallt av stadsmarinan, skolor och större arbetsplatser.

Österleden, Skeppsbrokajen och Östra Hamngatan kan anses utgöra barriärer i egenskap av högt trafikerade vägar i områdets närhet.

På Trossö bor 11 744 personer (inklusive Björkholmen, Stumholmen och Pottholmen). Av lägenheterna på Trossö är 69 % hyresrätter. Störst behov finns därför av attraktiva bostadsrätter. På Trossö finns det drygt 300 smålägenheter (mindre än 31 kvm), vilket motsvarar nästan 5% av det totala beståndet. Bedömningen är dock att det fortfarande finns en stor efterfrågan på smålägenheter på Trossö.

Analys

	Planområde 	Närområde 	Stad 	Kommun 	Risker/genomförandehinder
Platsen och relation till omlandet	<ul style="list-style-type: none"> Planområdet används idag som en öppen markparkering. Området föreslås bebyggas med bostäder, centrum, kontor, skola, (gymnasieskola/kulturskola) och parkeringshus i 3-5 våningar. Området är platt och omges av träd och buskar utmed Östra Hamngatan och Drottninggatan. Utmed Drottninggatan och Östra Hamngatan finns trottoar och en gång- och cykelväg. 	<ul style="list-style-type: none"> I anslutning till planområdet finns bebyggelse med bostäder, kontor och verksamheter. Bebyggelsen varierar mellan 2-5 våningar. Området gränsar till värdefull kulturhistoriska byggnader. 	<ul style="list-style-type: none"> Planområdet ligger centralt på Trossö med närhet till offentlig och kommersiell service samt kommunikationer. Närmaste grönområde är Hoglandspark. Planområdet har även närhet till Stumholmen samt havet. Kulturmiljön på Trossö utgör en viktig del i Karlskronas historia. 	<ul style="list-style-type: none"> Kulturmiljö på Trossö är viktig för hela kommunen. 	

Trygghet	<ul style="list-style-type: none"> • Planområdet är idag öppet och väl överblickbart. • Fler funktioner föreslås vilket kan öka rörligheten under fler timmar av dygnet i området samt bidra till ökad trygghet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stor andel kontor, obefolkat under stora delar av dygnet. • Trafikerade omgivande vägar. • Den norra delen av Drottninggatan, kompletteras med en ny separat cykelväg. • Två övergångsställen finns i korsningen Drottninggatan/ Östra Hamngatan. • Omkringliggande gator är välbelysta. 			
Tillgänglighet	<ul style="list-style-type: none"> • Planområdet är platt och lättillgängligt. • Ny föreslagen bebyggelse ska uppfylla kravet på tillgänglighet enligt PBL. 	<ul style="list-style-type: none"> • Planområdet ligger nära offentlig och kommersiell service. • Planområdet ligger nära ett väl utbyggt gång- och cykelnät samt kollektivtrafik. • En utbyggnad av planområdet bidrar till ett ökat underlag för offentlig och kommersiell service. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nära samtliga buss- och tåglinjer. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nära samtliga buss- och tåglinjer. 	

Barnperspektiv	<ul style="list-style-type: none"> Ingen plats för lek eller rekreation finns inom området. Inga miljöer avsedda för barn och ungdomar tas i anspråk 	<ul style="list-style-type: none"> Barn rör sig framför allt på de gång- och cykelvägar som finns i planområdets närhet. Gång- och cykelvägen utmed Drottninggatan föreslås breddas något. Ny cykelväg på Drottninggatans norra del. Torget i korsningen Drottninggatan/ Spårgatan höjs upp för att höja trafiksäkerheten i korsningen. Bra tillgänglighet till kollektivtrafik. 	<ul style="list-style-type: none"> Bra tillgänglighet till kollektivtrafik. 		
Jämlikhet och jämställdhet	<ul style="list-style-type: none"> Fler funktioner, så som bostäder, kontor och service, föreslås inom planområdet. 	<ul style="list-style-type: none"> Bra tillgänglighet till kollektivtrafik. 	<ul style="list-style-type: none"> Närhet mellan stadens olika funktioner. Bra tillgänglighet till kollektivtrafik. 		
Delaktighet och inflytande		<ul style="list-style-type: none"> Boende i när området kommer att ges möjlighet att delge synpunkter under planprocessen. 	<ul style="list-style-type: none"> Boende på Trossö kommer att ges möjlighet att delge synpunkter under planprocessen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kommuninvånare kommer att ges möjlighet att delge synpunkter under planprocessen. 	

Hälsa och gröna miljöer	<ul style="list-style-type: none">• Grönska tas bort och ersätt med ny.• Det nya torget föreslås omges av vegetation.	<ul style="list-style-type: none">• Hoglands park och Stumholmen utgör de närmaste större grönområdena• Planområdet ligger nära havet vilket även kan locka till promenader.	<ul style="list-style-type: none">• Trossö har relativt få gröna områden.• Ingen väsentlig förändring av de gröna värdena generellt i staden.	<ul style="list-style-type: none">• Ingen väsentlig förändring av de gröna värdena generellt i kommunen.	
-------------------------	--	---	--	--	--

Beskrivande analys

Platsen och relation till omlandet

Planområdet ligger centralt på Trossö med närhet till offentlig och kommersiell service samt kommunikationer.

Den norra delen av Lindblad 24 består idag av en öppen markparkering. Den sydvästra delen av fastigheten Lindblad 24, utmed Drottninggatan, består av sammanbyggda flerbostadshus och kontorshus i 4-5 våningar. Den östra och södra delen består av kontorsbebyggelse i 3-4 våningar. I väster gränsar planområdet till kv. Stuart som innehåller kontor och bostäder i 2-4 våningar. I närheten av planområdet finns en blandning av bostadsrätter och hyresrätter.

Planområdet är platt och omges av träd och buskar utmed Östra Hamngatan och Drottninggatan. Utmed omgivande gator finns även trottoar samt gång- och cykelväg. Planområdet innehåller i dag inte några mötesplatser.

Planområdet ligger i närheten av kulturhistorisk värdefull bebyggelse och strax norr om Lindblad 24 finns Palanderska gården, vars byggnader är byggnadsminnen och som är en viktig del i att berätta Karlskronas historia och framväxt. Platsen av vikt inte bara lokalt utan även för hela staden och kommunen.

Förslaget med bostäder, kontor, centrum, skola (kulturskola/ gymnasieskola) och parkering kommer att bidra till en mer levande plats. En ny torgyta planeras i korsningen Drottninggatan/ Spårgatan, vilket förstärker platsen av ett tidigare torg.

Trygghet

Planområdet är idag öppet och väl överblickbart. Inom Lindblad 24 finns enbart kontor idag vilket medför att fastigheten framförallt är befolkad under kontorstid, vilket kan bidra till otrygghet. Det finns även högt trafikerade vägar i direkt anslutning till planområdet.

Detaljplanen skapar förutsättningar för bostäder, centrum, kontor, skola (kulturskola/ gymnasieskola) och parkeringshus vilket skapar en blandad bebyggelsestruktur. När olika funktioner är integrerade med varandra kommer antalet människor som uppehåller sig inom området att öka under fler tider på dygnet än idag då området till stora delar bara nyttjas kontorstid. Fler funktioner inom planområdet bidrar även till befolkade gaturum och platser vilket ökar tryggheten i området.

Omkringliggande gator är välbelysta vilket är viktigt för att skapa trygga och trivsamma miljöer. Ett rikt socialt liv i området under en större del av dygnet skapar trygghet och säkerhet och verkar även brottsförebyggande.

I anslutning till planområdet finns trottoarer samt gång- och cykelvägar. I korsningen Drottninggatan och Östra Hamngatan finns även övergångsställen.

Tillgänglighet

Planområdet ligger i närheten av ett väl utbyggt gång- och cykelnät i stadsbygden med närhet till offentlig och kommersiell service.

Planområdet har även närhet till kollektivtrafiken på Trossö med både buss och tåg. Busshållplats finns på ett rimligt gångavstånd från planområdet, den närmsta ligger drygt 200 meter från planområdet. Från planområdet är det dessutom lätt att ta sig ut på gång- och cykelstråk.

Området är idag platt och lättillgängligt. Ny föreslagen bebyggelse inom planområdet ska uppfylla kravet på tillgänglighet enligt plan- och bygglagen och BBR (Boverkets byggregler).

Barnperspektiv

Som barn betraktas alla människor under 18 år. Detaljplanen berör de barn, yngre som äldre, flickor som pojkar, som rör sig genom området. Idag rör sig barn framförallt utmed gång- och cykelvägarna längs med Östra Hamngatan och Drottninggatan. Gång- och cykelvägarna kommer att kvarstå. Den norra delen av Drottninggatan, mellan Östra Hamngatan och Spårgatan, kompletteras med en separat cykelväg. Det föreslagna torget i korsningen Drottninggatan/ Spårgatan höjs upp för att öka trafiksäkerheten i korsningen. I och med den planerade kulturskolan i kv. Hubendick bedöms fler barn och unga röra sig i området.

Planområdet har närhet till kollektivtrafik, skolor och service.

Väster om planområdet finns en skateanläggning i Handelshamnen vilket utgör en målpunkt för barn och ungdomar. Ingen plats för lek eller rekreation finns idag inom området. Inga miljöer avsedda för barn och ungdomar tas heller i anspråk eller på annat sätt bedöms påverkas av planens genomförande.

Jämlikhet och jämställdhet

Planområdet föreslås utvecklas som ett funktionsblandat område bostäder, centrum, kontor, skola (kulturskola/ gymnasieskola) och parkeringshus integreras vilket bidrar till en levande miljö. Närheten mellan stadens olika funktioner, såsom bostäder, arbetsplatser, service och kollektivtrafik

underlättar för att alla ska ha goda förutsättningar att få ihop ett fungerande vardagsliv. Detta är en viktig aspekt ur jämställdhets- och mångfaldhetssynpunkt. Stadsplaneringen ska främja god tillgänglighet för alla. Detta oavsett om man har bil, åker kollektivt, går eller cyklar.

Entréer och utformning av lokaler anpassas så att alla, oavsett rörelseförmåga eller annan funktionsvariation, ska kunna använda byggnadens funktioner på samma sätt som de utan funktionsvariation.

Delaktighet och inflytande

Detaljplanen berör boende i närområdet, på Trossö, kommuninvånare, besökare idag och i framtiden.

Detaljplanen kommer vara ute på samråd och granskning. Under planprocessen kommer kommuninvånare ges möjlighet att delge sina synpunkter under dessa två gånger. Ett samrådsmöte är planerat under samrådstiden.

Hälsa och gröna miljöer

Inom planområdet finns idag 6 träd och en häck utmed Drottninggatan och Östra Hamngatan. Planförslaget innebär att hela planområdet bebyggs vilket medför att grönskan inom planområdet tas bort. Träden utmed Drottninggatan kommer att ersättas med nya. Ny vegetation kommer även att tillföras på det nya torget samt inom gården.

Hoglands park utgör den närmaste större parken från planområdet. Planområdet har även närhet till större grönområden på Stumholmen. I övrigt har planområdet nära till havet vilket även kan locka till promenader och utevistelser.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Sandra Högberg
planarkitekt

Begreppsförklaringar

I den sociala konsekvensanalysen nämns ett antal begrepp så som platsen och platsen och relation till omlandet, trygghet, tillgänglighet, barnperspektiv, jämställdhet och jämlikhet, delaktighet och inflytande mm. Nedan följer en kort förklaring om begreppen och vad de innebär i Karlskrona kommuns sociala konsekvensanalys.

Platsen och relation till omlandet

Samhällets utformning ska så långt som möjligt ge förutsättningar för att uppnå likvärdiga förutsättningar för vardagslivet i kommunens olika delar. Den fysiska strukturen av staden skapar ramarna kring vad som är möjligt att genomföra i vardagslivet, vad som är tidsmässigt möjligt och som påverkar hur folk betar sig och var de rör sig.

Den blandade sammanhållna staden med många målpunkter på nära håll (affär, service, bostäder, arbetsplatser och rekreation) gör att människor rör sig utomhus under stora delar av dygnet vilket bidrar till aktiv transport (gång och cykel), hälsa och trygghet. Bostadsblandning kan ge en variation av olika människor med olika förutsättningar, vilket ökar möjligheten till förståelse för andra.

I den sociala konsekvensanalysen undersöks hur platsen används idag, hur rörelsemönster och mötesplatser ser ut. Finns några identitetsskapande aspekter (kulturhistoria, karaktär, aktiviteter, turism, nivåskillnader, etc) i området eller om det kan tillföras. Bidrar förslaget till grönska, hälsosamma och attraktiva platser? Vilka bostadstyper finns i området och bidrar planen till en blandning mellan bostadstyper och upplåtelseformer?

Trygghet

Upplevelsen av otrygghet varierar mellan personer och mellan grupper av personer. Kön är den mest avgörande faktorn när det gäller upplevelsen av otrygghet (kvinnor är mer otrygga än män) men även andra faktorer kan påverka såsom ålder, funktionsnedsättningar, socioekonomiska förutsättningar eller var man bor.

En del i arbetet med trygghet kan handla om att skapa en levande stadsdel där platser är befolkade många timmar om dygnet. Andra aspekter kan vara bra belysning och fritidsaktiviteter på kvällarna för unga. Säkra och barnvänliga gator och trafiklösningar är också viktigt. För att människor ska känna sig trygga behövs bland annat kontroll och överblick där man rör sig. I offentliga miljöer kan detta skapas genom att vägar är överblickbara och att det finns alternativa nattbelysta vägar och gångstråk som kan användas.

Det finns några gemensamma kännetecken för platser som upplevs som trygga. De är platser som:

- går att överblicka
- ger kontakt med omgivningen
- är befolkade
- går att orientera sig i
- blandar vägar och bebyggelse
- är välskötta.

Tillgänglighet

Begreppet tillgänglighet används exempelvis för att beskriva hur väl en verksamhet, plats eller lokal fungerar för personer med funktionsnedsättning. Det gäller lokalers fysiska konstruktion och tillgången till information både för externa användare och för anställda.

God tillgänglighet i stadsmiljön innebär möjligheter för olika grupper av människor att röra sig inom ett område och mellan målpunkter. I en god stadsmiljö bör det vara enkelt för alla människor att nå funktioner som exempelvis grönområden, kollektivtrafik och olika typer av service. Förutom den fysiska möjligheten att besöka en plats, krävs en social tillgänglighet där man har tillträde till platser oavsett ekonomi eller social status. Ett offentligt rum ska vara tillgängligt för alla.

Bristande tillgänglighet kan vara diskriminerande. Den som är ansvarig för en verksamhet är skyldig att genomföra skäligen åtgärder för att verksamheten ska vara tillgänglig för en person med funktionsnedsättning.

Barnperspektiv

Barn är alla människor under 18 år. Barn och ungdomar är brukare av det fysiska rummet liksom andra samhällsmedlemmar och har särskilda behov som bör beaktas i den fysiska planeringen.

En skillnad mellan barn och vuxna är att barn inte har rösträtt. Barn har inte någon som direkt representerar dem i politiken. De har liten makt att påverka hur vi vuxna bygger och utvecklar det samhälle som de är en del av. Därför är det viktigt att vuxna är noggranna med att ge unga utrymme för att involveras och lyfter barnens eget perspektiv i processen.

Barnperspektivet handlar om att såväl planerare som beslutsfattare vågar och vill ge barn och ungdomar en möjlighet att påverka den kommunala planeringen och att man ser barns och ungas kunskaper och erfarenheter som en resurs vars synpunkter kan leda till bättre beslut. Detta är viktigt inte minst ur en demokratisk synvinkel. Barnperspektivet handlar även om att se barn. Det vill säga att vuxna har ett ansvar att säkerställa barns och ungas bästa i alla åtgärder som rör dem.

Jämlikhet och jämställdhet

Jämlikhet syftar till alla individers lika värde. Alla människor ska exempelvis ha lika rättigheter och skyldigheter inför lagen. Det går dock även att prata om ekonomisk eller social jämlikhet. Inom stadsplanering går det att påverka exempelvis den sociala jämlikheten genom att skapa likvärdiga möjligheter att röra sig i stadsrummet (ex. färdas mellan olika platser eller kunna ta del av kommunens resurser), öka tillgången till bostäder samt blandningen av bostäder inom olika bostadsområden, ökad funktionsblandning samt att utveckla delaktigheten för medborgarna i stadsutvecklingen.

Begreppet jämlikhet gör ingen skillnad på vilka individer som åsyftas (alla människor ska ha lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder). Jämställdhet däremot syftar på att det ska finnas samma möjligheter om du är kvinna som om du är man. Jämställdhet och jämlikhet är två begrepp som ofta går in i varandra, inte minst för att ett ojämnt samhälle också i vissa aspekter tenderar att vara ojämnt.

I Karlskrona kommuns sociala konsekvensanalys ska både jämlikhet och jämställdhet studeras. Detta för att det är viktigt att alla grupper i samhället inkluderas i analysen. Här kan det vara bra att tänka på om förslaget på något sätt i större mån påverkar: kvinnor, män, icke-binära, barn och unga, äldre, människor med funktionsvariationer, människor med ursprung från andra länder, människor i social utsatthet, etc.

Delaktighet och inflytande

Delaktighet, gemenskap, solidaritet och tillit till både samhället och andra människor är viktigt för individens välmående. Miljöer och offentliga platser som syftar till minskad isolering, ensamhet och otrygghet för alla är viktiga, liksom delaktighet i beslutsfattande. Platser ska både i planeringen och i den slutgiltiga utformningen möjliggöra möten och samvaro. Det gäller från bostadsnivå till torgnivå. Samspel i staden handlar om att ha möjlighet att tryggt kunna både påverka sin omgivning och ta del av samhällslivet. Det kan handla om att kunna sätta sin prägel på omgivningen, kunna odla i närområdet, ha plats för spontana aktiviteter samt även att känna att man har möjlighet att påverka större förändringar såsom nya detaljplaner.

Utifrån analys av tidigare satsningar kan det bli aktuellt att särskilt rikta sig mot en viss målgrupp. Detta innebär inte att andra medborgare och aktörer stängs ute, utan endast att erfarenheter som tidigare inte kommit till uttryck kan bli synliga. Ett öppet förhållningssätt innebär att vi måste ta till oss de erfarenheter som kommer fram i dialoger, och förstå de behov som ligger bakom synpunkterna. Ofta måste synpunkterna tolkas i ett vidare perspektiv, och förstås utifrån analyser och bakgrundsdata. Dialog ökar det demokratiska deltagandet och ger i sig ökad tillit och förståelse för samhället.

Hälsa och gröna miljöer

Grönska har positiva hälsoeffekter. Närhet till grönområden och parker ökar den fysiska aktiviteten och tiden spenderad utomhus. Även mindre ytor, som gröna gårdar och gatuträd, har positiva effekter. Den gröna, täta och sammanhållna staden underlättar för aktiv transport till skola, arbete och vardagliga målpunkter. Sammanhängande partier av parker och grönska utan barriärer underlättar för promenader och joggingturer.

Att vi regelbundet rör på oss kan förebygga sjukdomar och även minska psykisk ohälsa. Till fysisk aktivitet hör både motion, lek, aktiv transport, etc. Även måttlig fysisk aktivitet är hälsofrämjande. Ett kvalitativt och varierat utbud av platser för aktivitet ska kunna nås inom fem minuters gång, dvs inom 500 m. Förutsättningar för att i vardagen kunna transportera sig aktivt ska vara möjligt för alla, oavsett var i kommunen du bor.

En god folkhälsa handlar om att skapa samhälleliga förutsättningar för en god *hälsa på lika villkor för hela befolkningen*. Oberoende av ålder, kön, bostadsort, etnisk tillhörighet, språk, social eller kulturell bakgrund, sexuell läggning eller funktionshinder, ska alla människor få de bästa förutsättningarna för att kunna uppnå bästa möjliga psykiska och fysiska hälsa.

Vissa grundläggande förutsättningar måste finnas för att befolkningen ska ha en god hälsa. Illustrationen nedan beskriver hälsans bestämningsfaktorer, det vill säga faktorer i samhällsorganisationen och i människors levnadsförhållanden som bidrar till hälsa och ohälsa. Individens sociala sammanhang har betydligt större påverkan på livsstil och beteende än vad de olika samhällsarenorna (de flesta av kommunens verksamheter) har. Stadsplanering kan med sina redskap påverka de sociala sammanhangen med hjälp av bland annat lokalisering, varierat utbud av bostäder, service, närhet till grönytor och mötesplatser.

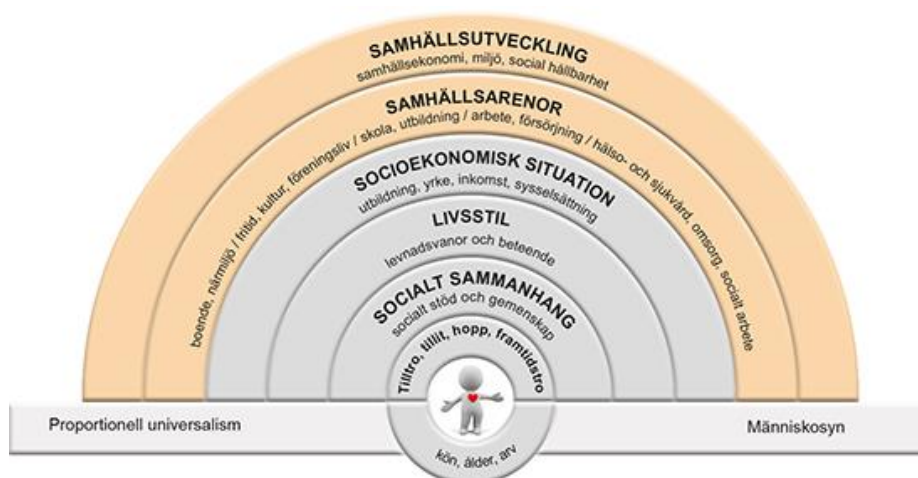


Illustration från Östgötakommisionen.

Frågor för den sociala konsekvensanalysen

	Planområde	Närområde	Stad	Kommun	Risker/genomförandehinder
Platsen och relation till omlandet	<p>Finns identitetsskapande aspekter (kulturhistoria, karaktär, aktiviteter, turism, nivåskillnader, etc)? Finns befintliga identitetsskapande värden som bör bevaras? Kan något identitetshöjande tillföras?</p> <p>Hur används platsen? Rörelsemönster/mötesplatser? Kan förslaget bidra till gröna, hälsosamma och attraktiva platser? Vilka bostadstyper finns i området? Bidrar planen till en blandning mellan bostadstyper och upplåtelseformer?</p>	<p>Finns identitetsskapande aspekter (kulturhistoria, karaktär, aktiviteter, turism, nivåskillnader, etc)? Finns befintliga identitetsskapande värden som bör bevaras? Kan något identitetshöjande tillföras?</p> <p>Hur används platsen? Rörelsemönster/mötesplatser? Kan förslaget bidra till gröna, hälsosamma och attraktiva platser? Vilka bostadstyper finns i området? Bidrar planen till en blandning mellan bostadstyper och upplåtelseformer?</p>	<p>Vad är områdets förhållande till staden? Har området en identitet i förhållande till staden? Hur tar man sig till området från andra delar av staden? Gynnar förslaget hela staden? Vilka bostadstyper finns i området? Bidrar planen till en blandning mellan bostadstyper och upplåtelseformer?</p>	<p>Vad är områdets förhållande till kommunen? Har området en identitet i förhållande till kommunen? Hur tar man sig till platsen från andra delar av kommunen? Gynnar förslaget hela kommunen?</p>	<p>Har planförslaget tagit hänsyn till/arbetat med platsens egenskaper? Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>
Trygghet	<p>Är platsen befolkad (olika tider på dygnet, god genomströmning, lätt att bli sedd, funktionsintegrerat område, etc.)? Kommer planförslaget förändra ovan aspekter? Vilka bor inom området (olika grupper, åldrar,</p>	<p>Är platsen befolkad (olika tider på dygnet, god genomströmning, lätt att bli sedd, funktionsintegrerat område, etc.)? Kommer planförslaget förändra ovan aspekter? Finns det samlade och väldefinierade stråk med</p>	<p>Finns det goda förbindelser som kollektivtrafik, gång- och cykelvägar) mellan planområdet och staden? Rörelsemönster</p>	<p>Finns det goda förbindelser som kollektivtrafik, gång- och cykelvägar) mellan planområdet och andra kommundelar. Rörelsemönster</p>	<p>Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>

	<p>bakgrund, utbildningsnivåer, försörjningsförmåga etc.)? Finns det samlade och väldefinierade stråk med god belysning? Behövs några trygghetsaspekter tillgodoses med avseende på buskage, belysning, gång- och cykelvägar trafiksäkerhet eller orienterbarhet?</p>	<p>god belysning? Behövs några trygghetsaspekter tillgodoses med avseende på buskage, belysning, trafiksäkerhet eller orienterbarhet? Finns god tillgänglighet till kollektivtrafik? Vågar man gå till busshållplatsen? Titta på trygghetsmätningen som görs årligen.</p>	<p>mellan planområdet och staden?</p>	<p>mellan planområdet och övriga kommundelar?</p>	
Tillgänglighet	<p>Finns det god tillgänglighet till service, skola, äldreboende, arbete, kollektivtrafik, rekreationsområden, fritidsaktiviteter? Bidrar planförslaget till en lättillgänglig plats för alla oavsett ålder eller möjlighet att ta sig runt på platsen? Mötesplatser?</p>	<p>Finns det god tillgänglighet till service, skola, äldreboende, arbete, kollektivtrafik, rekreationsområden, fritidsaktiviteter? Bidrar planförslaget till en lättillgänglig plats för alla oavsett ålder eller möjlighet att ta sig runt på platsen? Mötesplatser?</p>	<p>Bidrar projektet till att öka tillgängligheten till ett område utanför planområdet? Går det att ta sig till planområdet med olika färdmedel från andra delar av staden?</p>	<p>Går det att ta sig till planområdet med olika färdmedel från andra delar av kommunen?</p>	<p>Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>
Barnperspektiv	<p>Hur fungerar platsen idag för barn? Vilka barn berörs (kön, ålder, socioekonomisk bakgrund, funktionshinder)? Påverkas/skapas platser som kan vara av särskilt intresse för barn (lekplats, skogsdunge, fotbollsplan, badplats, spontanytor för lek och rekreation etc.)? Har det gjorts några särskilda insatser för barn?</p>	<p>Vilka barn berörs (kön, ålder, socioekonomisk bakgrund, funktionshinder)? Påverkas/skapas platser som kan vara av särskilt intresse för barn (lekplats, skogsdunge, fotbollsplan, badplats, spontanytor för lek och rekreation etc.)? Har det gjorts några särskilda insatser för barn?</p>	<p>Har det gjorts några särskilda insatser för barn och unga? Gynnar förslaget barn/unga från andra delar av staden?</p>	<p>Har det gjorts några särskilda insatser för barn och unga? Gynnar förslaget barn/unga från andra delar av kommunen?</p>	<p>Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>

<p>Jämlikhet och jämställdhet</p>	<p>Är offentliga platser utformade för att både kvinnor och män ska känna sig välkomnade? Finns möjlighet för allas aktiviteter? Lika möjlighet till boende, försörjning? Finns det lika möjligheter till att delta och transportera sig på ett tryggt och säkert sätt? Har det gjorts någon särskild insats för att säkerställa jämlikhet/jämställdhet (ex. lätt att transportera sig på olika sätt)? Har hänsyn tagits till olika typer av rörelsemönster och transportsätt (ex. finns alternativa vägar när det är mörkt)?</p>	<p>Är offentliga platser utformade för att både kvinnor och män ska känna sig välkomnade? Finns möjlighet för allas aktiviteter? Lika möjlighet till boende, försörjning? Finns det lika möjligheter till att delta och transportera sig på ett tryggt och säkert sätt? Har det gjorts någon särskild insats för att säkerställa jämlikhet/jämställdhet (ex. lätt att transportera sig på olika sätt)? Har hänsyn tagits till olika typer av rörelsemönster och transportsätt (ex. finns alternativa vägar när det är mörkt)?</p>	<p>Har det gjorts någon särskild insats för att säkerställa jämlikhet/jämställdhet (ex. lätt att transportera sig på olika sätt)?</p>	<p>Har det gjorts någon särskild insats för att säkerställa jämlikhet/jämställdhet (ex. lätt att transportera sig på olika sätt)?</p>	<p>Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>
<p>Delaktighet och inflytande</p>	<p>Vilka berörs av planen (boende/besökare idag, framtida boende/besökare, olika delar av befolkningen, olika åldrar)? Hur säkerställer vi att alla kan komma till tals i samrådsprocessen oavsett socioekonomisk bakgrund och ålder (även barn)? Alternativa samrådsformer? Ger planförslaget utrymme för framtida och nuvarande boende att påverka sitt närområde (ta del av skötsel/odling, möjlighet till spontana aktiviteter, social</p>	<p>Vilka berörs av planen (boende/besökare idag, framtida boende/besökare, olika delar av befolkningen, olika åldrar)? Hur säkerställer vi att alla kan komma till tals i samrådsprocessen oavsett socioekonomisk bakgrund och ålder (även barn)? Alternativa samrådsformer? Medskapande medborgardialog som verktyg? Medborgarbudget? Har vi varit öppna för erfarenheter som skiljer sig från våra? Uppstår</p>	<p>Vilka berörs av planen (boende/besökare idag, framtida boende/besökare, olika delar av befolkningen, olika åldrar)? Hur säkerställer vi att alla kan komma till tals i samrådsprocessen oavsett socioekonomisk bakgrund och ålder?</p>	<p>Vilka berörs av planen (boende/besökare idag, framtida boende/besökare, olika delar av befolkningen, olika åldrar)? Hur säkerställer vi att alla kan komma till tals i samrådsprocessen oavsett socioekonomisk bakgrund och ålder?</p>	<p>Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>

	<p>samvaro/möten?) Behövs någon särskild målgrupp lyftas upp? Går det att använda medskapande medborgardialog som verktyg? (Delaktighet och inflytande har stor betydelse för förståelsen av demokratiska processer och för en hållbar utveckling.)</p>	<p>målkonflikter mellan olika grupper? Hur behandlar vi dem? Tar vi med oss medborgarnas erfarenheter som kunskapsbaserade utgångspunkter – eller avfärdar vi dem som irrelevanta åsikter? Hur besvarar vi de synpunkter vi får genom dialog – sakligt, personligt, utförligt, intresserat?</p>	<p>Alternativa samrådsformer?</p>	<p>Alternativa samrådsformer?</p>	
<p>Hälsa och gröna miljöer</p>	<p>Finns det gröna miljöer som bör bevaras? Hur används de gröna miljöerna? Avstånd till gröna miljöer? Vad kan förslaget förbättra? Finns det tillräckligt stora och varierande utemiljöer för alla (äldre, funktionsnedsatta, barn)? Plats för spontana aktiviteter/spontanidrott eller organiserade aktiviteter/organiserad idrott? Finns möjlighet att röra sig till fots eller med cykel på ett säkert och tryggt sätt?</p>	<p>Finns det gröna miljöer som bör bevaras? Hur används de gröna miljöerna? Avstånd till gröna miljöer? Vad kan förslaget förbättra? Finns det tillräckligt stora och varierande utemiljöer för alla (äldre, funktionsnedsatta, barn)? Plats för spontana aktiviteter/spontanidrott eller organiserade aktiviteter/organiserad idrott? Finns närhet och tillgång till långtgående och kopplande stråk utan fysiska hinder? Finns möjlighet att röra sig till</p>	<p>Kan förslaget bidra med gröna miljöer eller besöksmål av intresse för boende i hela staden?</p>	<p>Kan förslaget bidra med gröna miljöer eller besöksmål av intresse för boende i hela kommunen?</p>	<p>Vad ser vi för hinder? Vem har ansvar? Hur säkrar vi ja-svaren?</p>

		fots eller med cykel på ett säkert och tryggt sätt?			
--	--	---	--	--	--

