



Undersökning:

Identifiering av omständigheter som talar för eller emot betydande miljöpåverkan



Detaljplan för del av Lindblad 24

Trossö, Karlskrona kommun

Vad är en undersökning?

Enligt 4 kap 34§ Plan- och bygglagen och 6 kap 3§ Miljöbalken ska kommunen genomföra en strategisk miljöbedömning för alla detaljplaner och planprogram som kan medföra betydande miljöpåverkan. I samband med planarbetet görs därför en undersökning som är ett stöd för kommunens ställningstagande i beslutet om planens genomförande medför en betydande miljöpåverkan eller inte. I undersökningen ska identifieras omständigheter som talar för eller emot betydande miljöpåverkan utifrån förutsättningar, platsen, påverkan samt planens karaktär enligt vad som listas i 5§ Miljöbedömningsförordningen. Som en del av undersökningen genomförs i detta dokument en identifiering av omständigheter som talar för eller emot betydande miljöpåverkan. Om undersökningen visar på en betydande miljöpåverkan ska en strategisk miljöbedömning upprättas i samband med detaljplanarbetet. Här identifieras, beskrivs och bedöms den betydande miljöpåverkan. Utöver ett ställningstagande om miljöpåverkan tar detta dokument upp miljöfrågor som bör beaktas i den fortsatta planprocessen.

Innehåll

Områdesbeskrivning

Planens huvuddrag och omfattning

Tidigare kommunala ställningstaganden

Planens tänkbara konsekvenser

Sammanvägd undersökning

Tabell för identifiering av omständigheter som talar för eller emot betydande miljöpåverkan

Områdesbeskrivning

Fastigheten del av Lindblad 24 (den norra delen av kv. Lindblad) ligger i den nordöstra delen av Trossö, i centrala Karlskrona. Planområdet avgränsas i norr och väster av Drottninggatan, i öster av Östra Hamngatan och handelshamnen samt i söder av befintlig bebyggelse inom kv. Lindblad.

Planområdet är ca 4 500 kvm och marken är privat ägt.



Bild 1. Översiktsskarta med ungefärligt planområde.



Bild 2. Översiktskarta med planområdets avgränsning

Planens huvuddrag och omfattning

Detaljplanens syfte är att pröva möjligheten att uppföra bebyggelse för parkering, bostäder, kontor och centrum inom del av Lindblad 24. Då planen utgör en förtätning inom befintlig bebyggelsestruktur är byggnadernas utformning särskild viktig med hänsyn till kulturmiljö och stadsbild.

Tidigare kommunala ställningstaganden

Översiktsplan

I Översiktsplan 2030 och Översiktsplan 2050 (samrådsversionen) är aktuellt planområde utpekat som ett område för funktionsblandning och parkeringshus. Enligt översiktsplanen Karlskrona 2030 och 2050, är strategin för Karlskrona fortsatta utveckling mot det hållbara samhället bland annat förtätning, förädling och funktionsblandning. En utveckling av planområdet innebär en förtätning i redan befintlig bebyggelsemiljö vilket innebär ett effektivt markutnyttjande samt nyttjande av befintlig infrastruktur vilket stämmer väl överens med översiktsplanen.

Riksintresse

Planområdet ingår i riksintresset för kulturmiljövårdsmiljö Karlskrona stad och befästningar, enligt 3 kap 6 § miljöbalken. Området ingår även i riksintresseområde för totalförsvarets sjöövningssområde, stoppområde för höga objekt, område med särskilt behov av hinderfrihet och MSA-område luftrum enligt 3 kap 9 § miljöbalken.

Bostadsförsörjningsprogram

I Karlskrona kommuns bostadsförsörjningsprogram från 2016 och 2018 är ett av de bostadspolitiska målen att kommunens befolkning ska öka med 1,5 % per år. Det innebär att det behövs en nyproduktion av ca 500 bostäder/ år.

I bostadsförsörjningsprogram nämns att efterfrågan på bostäder i centrala Trossö (Trossö inkl. Saltö, Björkholmen och Stumholmen) är stor. Antalet boende i området ökar konstant även om utbudet av bostäder inte utvidgas i den takt som efterfrågas. Inriktningen för nyproduktion inom området är;

- Bostadsbyggande i alla former (störst behov av bostadsrätter).
- Bostäder med god tillgänglighet.

- Smålägenheter.
- Inredning av vindar och tillgängliggörande av lägenheter i befintligt bestånd.

Projektet del av Lindblad 24 uppfyller de tre första punkterna i denna del av bostadsförsörjningsprogrammet.

Grönstrukturplan

Enligt Karlskrona kommuns grönstrukturplan från 2008 så behöver tillgången till grönytor i centrala Karlskrona utvecklas. Hoglands park förser de mest centrala delarna med behovet av grannskapspark. Pottholmen etapp 1 har två planerade parker och kommande planer för Hattholmen kommer att innehålla parkanläggningar. Naturområdet Bryggjarberget ligger angränsande till Hattholmen och bortanför det ligger Wämöparken. I övrigt är det långt till de större naturområdena.

Klimatanpassningsplan

En klimatanpassningsplan för Karlskrona kommun antogs av kommunfullmäktige i maj 2020. Planen syftar till att strukturera och stödja arbetet med att anpassa kommunens verksamheter till ett förändrat klimat. Till planen hör en handlingsplan med åtgärder på kort och lång sikt för att anpassa verksamheten. Exempel på åtgärder kopplat till infrastruktur är bland annat säkerställandet av tillgängligheten till Trossö, förebyggande åtgärder och insatser för att leda bort vatten, invallning och höjning av mark etc.

Enligt skyfallskarteringen i klimatanpassningsplanen påverkas planområdet av översvämning vid 100-års regn. Frågan behöver utredas vidare i planarbetet.

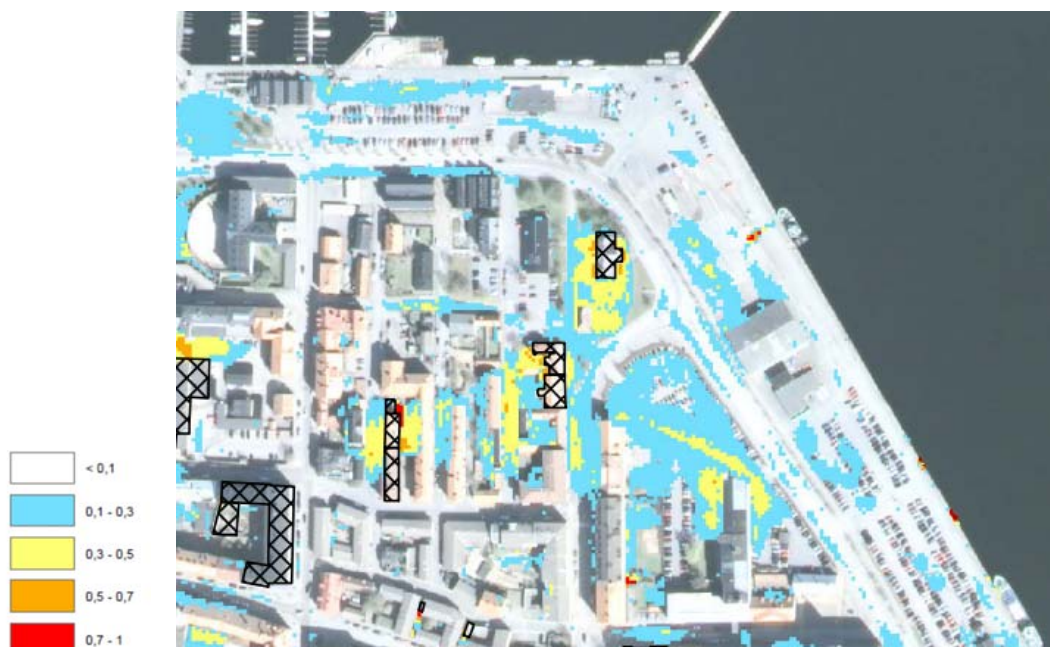


Bild 3. Utdrag Karlskrona kommun klimatanpassningsplan och skyfallskarteringen för centrala Karlskrona visar att den norra delen av Lindblad 24 är påverkat vid ett 100-års regn (blått och gult).

Nu gällande detaljplan

Planområdet omfattas av en detaljplan från 1995, "Detaljplan för kvarteret Lindblad, del av fastigheten Psilander 58 mm" (556/1995). Detaljplanen anger markanvändningen parkering i den norra delen av fastigheten 24. Inom planområdet finns ett antal u-områden (ledningsområden). Genomförandetiden har gått ut.

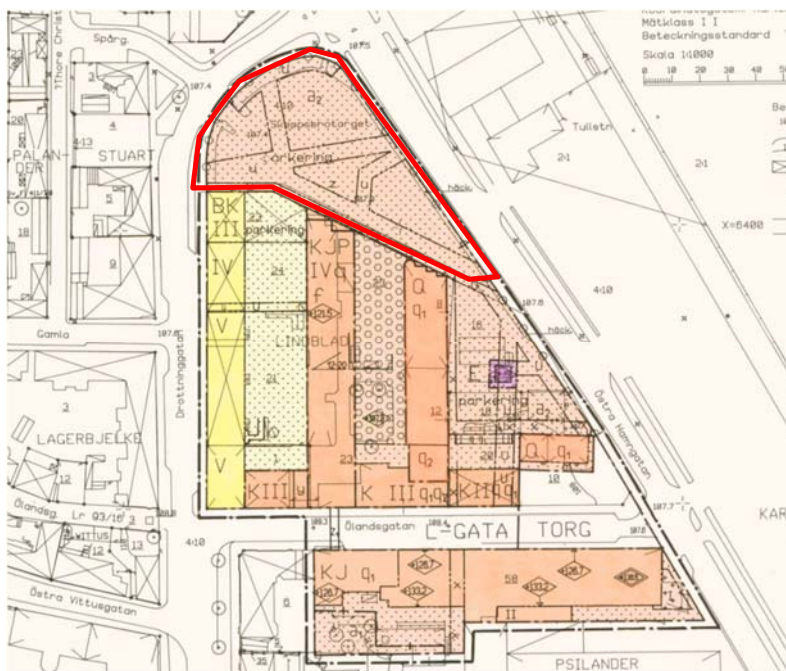


Bild 4. Gällande detaljplan för Lindblad 24 där aktuellt planområde är markerat.

Planens tänkbara konsekvenser

Planområdet ligger nära vatten, Karlskrona centrum och med närhet till kommunikationer inom och utanför staden. Området föreslås utvecklas med bebyggelse för bostäder, parkering, kontor och centrum.

Planförslaget innebär en förtätning i redan befintlig bebyggelsemiljö vilket innebär ett effektivt markutnyttjande, god resurshushållning och utnyttjande av befintlig infrastruktur vilket stämmer väl överens med översiktsplanen.

Planområdet ligger inom riksintresse kulturmiljövård och inom världsarvet Örlogsstaden Karlskrona. Riksintresset och världsarvet bedöms inte påverkas av planförslaget då föreslagna bebyggelse bedöms passa väl in i stadsbilden med hänsyn till kvartersform och bebyggelsehöjd. Del av Lindblad 24 gränsar i norr till Palanderska gården och i väster till fastigheterna Stuart 3 och 5 som utgör kulturhistorisk värdefull bebyggelse. I det fortsatta planarbetet är det viktigt att förhålla sig till omgivande bebyggelse.

Planområdet omfattas av riksintresset för totalförsvarets sjöövningsområde, stoppområde för höga objekt, område med särskilt behov av hinderfrihet och MSA- område luftrum. Riksintresset bedöms inte påverkas av planförslaget.

Planområdet omfattas idag inte av strandskydd. Enligt miljöbalken återinträder dock strandskyddsbestämmelser då gällande detaljplan upphör att gälla och ersätts med en ny. Den östra delen av del av Lindblad 24 omfattas av strandskydd vid ett återinträdande. Karlskrona kommun avser att upphäva strandskyddet.

Dagvatten inom planområde avleds idag orenat via ledningar till hamnfjärden. Dagvattenfrågan kommer att studeras i det fortsatta planarbetet för att klargöra hur dagvatten ska tas om hand vid en utbyggnad.

I området har hamnverksamhet bedrivits under lång tid och i närområdet har funnits ett antal miljöfarliga verksamheter som kan ha förorenat marken, bl.a. varv, färgindustri och kemtvätt. En miljöteknisk markundersökning kommer att krävas i det fortsatta planarbetet för att bedöma graden av förorening och kommande saneringsbehov.

Planområdet påverkas idag av trafikbuller från Östra Hamngatan och Drottninggatan. Enligt Karlskrona kommuns bullerkartering för stadsbygden från 2014 så har planområdet bullernivåer mellan 55-65 dB(A) ekvivalent nivå. I det fortsatta planarbete behöver en mer platsspecifik bullerberäkning tas fram för att säkerställa att bullerkraven uppfylls och se hur planområdet är påverkat av trafikbuller vid en framräkning till år 2040.

I direkt anslutning till planområdet ligger Karlskrona handelshamn, som har tillstånd enligt miljöbalken för sin verksamhet. Tillståndet är förknippat med villkor för bl.a. buller. Enligt en bullerberäkning som utfördes 2015 orsakar hamnens verksamhet en ekvivalent bullernivå på ca 40 dB(A) dagtid i planområdet. I det fortsatta planarbetet behöver även bullervärden vid de planerade bostäderna orsakade av verksamhet i handelshamnen beräknas.

Planområdet ligger på låglänt mark och höjden på marken inom området varierar mellan +1,7 och +1,8 meter över havet. En utveckling av planområdet behöver ta hänsyn till stigande havsvattennivåer och därmed höjt grundvatten och risk för översvämningar. För byggnader med bostäder samt kontor/ centrum anger länsstyrelsens riktlinjer säkerhetsnivån + 3,0 meter respektive + 2,5 meter (RH2000) med år 2100 som planeringshorisont. De lägsta byggnadsdelarna föreslås byggas täta, d.v.s. med en konstruktion som ska klara en översvämning.

Planområdet består till stora delar av utfylld mark. I det fortsatta planarbetet behöver en översiktlig geoteknisk utredning tas fram för att klargöra områdets geoteknik.

Planområdet kommer att påverkas av luftföroreningar från närliggande vägar. Med största sannolikhet kommer dock inte miljö kvalitetsnormerna att överskridas.

Detaljplanen bedöms beröra miljömålet "*God bebyggd miljö*".

Sammanvägd bedömning av omständigheter som talar för och emot en betydande miljöpåverkan

Planförslaget bedöms inte innebära en sådan betydande miljöpåverkan som enligt miljöbalken 6 kap kräver att strategisk miljöbedömning måste göras.

Bedömningen grundas på följande:

- Planområdet omfattas av riksintressen för kulturmiljö och totalförsvaret. Området ingår även i världsarvet Örlogsstaden Karlskrona. Planförslaget bedöms inte påverka riksintressena för kulturmiljö eller totalförsvaret eller världsarvet.
- Ingen risk föreligger för människors hälsa eller miljön vad gäller buller, förorenad mark, PM 10, farligt gods mm. Vad gäller buller och förorenad mark kommer troligen åtgärder att krävas för att säkerställa att inga oacceptabla risker för människors hälsa uppkommer.
- Miljökvalitetsnormerna för luft bedöms inte överskridas.
- Miljökvalitetsnormerna för vatten bedöms inte påverkas negativt.
- Planområdet omfattas av få naturvärden.

Planen bedöms sammantaget ge en ringa miljöpåverkan. Detaljplanen kan reglera de frågor där eventuell påverkan kan tänkas förekomma såsom buller, risker från farligt gods, stigande havsvatten och översvämning.

En miljökonsekvensbeskrivning bedöms ej behövas.

Tabell för identifiering av omständigheter som talar för eller emot betydande miljöpåverkan

Parameter	Platsens nuläge	Planens påverkan	+	0	-	BMP
Här redovisas alla ämnen som beaktas	Här beskrivs parametrarnas värden/ och eller brister på platsen idag	Hur påverkas respektive parameter av att planen genomförs	Här antyds om påverkan är positiv, indifferent eller negativ för just denna parameter			Vid möjlig betydande miljöpåverkan kryssas denna ruta

Områdesskydd	Platsens nuläge	Planens påverkan	+	0	-	BMP
Riksintresse kulturmiljövård	Planområdet ingår i riksintresse för kulturmiljövård, Karlskrona stad och befästningar, enligt miljöbalken 3 kap 6 §.	Planen föreslås medge bebyggelse i 4-6 våningar. Ny bebyggelse inom planområdet sluter kv. Lindblad norrut och ökar stadsmässigheten jämfört med dagens odefinierade öppna markparkering. Ny bebyggelse bedöms förenligt med riksintresset för kulturmiljö med hänsyn till kvartersform och bebyggelsehöjd som passar väl in i stadsbilden.	+			
Riksintresse totalförsvaret	Planområdet omfattas av riksintresset för totalförsvarets sjö-	Riksintresset för totalförsvaret bedöms inte påverkas av det		0		

	övningsområde, stoppområde för höga objekt, område med särskilt behov av hinderfrihet och MSA-område luftrum (3 kap 9 § miljöbalken).	föreslagna planförslaget.				
Strandskydd	Planområdet omfattas idag inte av strandskydd.	<p>Enligt miljöbalken återinträder dock strandskyddsbestämmelser då gällande detaljplan upphör att gälla och ersätts med en ny.</p> <p>Den östra delen av del av Lindblad 24 omfattas av strandskydd vid ett återinträdande.</p> <p>Ett nytt beslut om upphävande av strandskyddet krävs vid beslut om antagande av detaljplanen.</p> <p>Karlskrona kommun avser att upphäva strandskyddet inom delar av planområdet med motiveringen i det första och femte särskilda skälet enligt miljöbalken 7 kap 18c-d §§; <i>Området som upphävandet avser har redan tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften och området behöver tas i anspråk för att tillgodose ett angeläget allmänt intresse så som bostäder.</i></p>		0		
Världsarv	Planområdet ingår i världsarvet för Örlogsstaden Karlskrona.	Ny bebyggelse inom planområdet bedöms		0		

		inte påverka världsarvets värden.				
Alternativa utformningar, placeringar eller åtgärder som kan avhjälpa de sannolika miljöeffekterna						
Kommentarer						
Parametrar som inte är relevanta eller bedömts inte påverkas av planen	Naturreservat, Naturminne, Djur-/växtskyddsområde, Biotopskyddsområde, Vattenskyddsområde och Kulturresevat.					

Stads- /Landskapsbild & Kulturmiljö	Platsens nuläge	Planens påverkan	+	0	-	BMP
Stads- /Landskapsbild	<p>Planområdet består idag av en öppen markparkering. Inom området finns idag ingen bebyggelse.</p> <p>Fastigheten är platt och utmed Drottninggatan och Östra Hamngatan finns fem lindor samt en häck.</p> <p>Söder om planområdet inom fastigheten Lindblad 24 finns kontor och bostäder i 2-5 våningar.</p> <p>Norr om planområdet finns Palanderska gården som består av två hus i 2-3 våningar.</p> <p>Väster om planområdet finns kvarteret Stuart</p>	<p>Stadsbilden kommer att förändras i och med att planområdet bebyggs.</p> <p>Den öppna och odefinierbara platsen som idag finns inom den norra delen av kvarteret ersätts med bebyggelse som även sluter kv. Lindblad 24 i norr.</p> <p>Detta medför även att gaturummet kring Drottninggatan och Östra Hamngatan tydligare definieras vilket ökar stadsmässigheten.</p>	+			

	<p>som innehåller kontor och bostäder i 2-4 våningar.</p> <p>I öster gränsar planområdet till Handelshamnen som till stora delar utgörs av en markparkering.</p>					
In- /Utblickar		Ny bebyggelse inom planområdet minskar in- och utblickarna mellan Östra hamngatan och Drottninggatan.			-	
Fornlämningar & Fornminne	Den västra delen av planområdet berörs av fornlämning (stads- lagret) enligt Riksantikvarieämbetets register, RAÄ 77:1. För mark- ingrepp fodras tillstånd enligt kulturmiljölagens 2 kap vilket söks hos länsstyrelsen.	Tillstånd för markingrepp kommer att sökas hos länsstyrelsen i god tid innan byggnation av området påbörjas.		0		
Kulturminne & Byggnadsminne	<p>Planområdet gränsar i norr till Palanderska gården som omfattas av byggnadsminne.</p> <p>Inom Stuart 3 och 5 samt inom den södra delen av Lindblad 24 finns även tre byggnader utpekade i Karlskorna kommuns kulturmiljö program från 2018.</p>	I det fortsatta planarbetet är det viktigt att förhålla sig till omgivande bebyggelse.		0		
Alternativa utformningar, placeringar eller åtgärder som kan avhjälpa de sannolika miljöeffekterna						

Kommentarer	
Parametrar som inte är relevanta eller bedömts inte påverkas av planen	Opåverkade områden, Kulturminne & byggnadsminne, Annan miljö eller bebyggelse av kulturhistorisk betydelse

Natur och naturresurser	Platsens nuläge	Planens påverkan	+	0	-	BMP
Allmän beskrivning av områdets natur-, växt och djurliv	Inom planområdet, längs med Drottninggatan och Östra Hamngatan, finns fem lindar och en avenbokhäck som planterades i slutet av 1990-talet.	Ny bebyggelse inom planområdet medför att träd och häck kommer att tas bort. Träden bedöms inte hysa några naturvärden mer än att de tillför grönska till platsen. I det fortsatta planarbetet kommer möjligheten att ersätta träden på annan plats inom planområdet att studeras.			-	
Alternativa utformningar, placeringar eller åtgärder som kan avhjälpa de sannolika miljöeffekterna						
Kommentarer						
Parametrar som inte är relevanta eller bedömts inte påverkas av planen	Nyckelbiotoper, Rödlistade och/eller fridlysta arter, Andra unika, sällsynta eller hotade arter, växtarter eller växtsamhällen (se art databanken), Naturresurser					

Vatten	Platsens nuläge	Planens påverkan	+	0	-	BMP
Dagvatten	Dagvatten inom planområdet avleds idag orenat via ledningar till hamnfjärden.	I och med planerad byggnation inom planområdet så kommer befintliga	+			

		<p>dagvattenledningar att omlokaliseras.</p> <p>Dagvattenhanteringen kommer att studeras i det fortsatta planarbetet. Detta för att klargöra hur dagvatten ska tas om hand vid en utbyggnad.</p> <p>Eftersom en förhållandevis stor byggnad kommer att ersätta stora delar av det som idag är trafikytor, kan dagvattnet från området förväntas bli renare efter genomförd byggnation.</p>				
Grundvatten	Inget uttag av grundvatten sker i området, då det är anslutet till det kommunala dricksvattennätet. Grundvattnet i området är sannolikt påverkat av havet.	Planerad bebyggelse kommer antagligen att minska grundvattenbildningen i området något, men det är av ringa betydelse med tanke på att det aldrig kan bli aktuellt att använda grundvattnet som dricksvatten.		0		
Dricksvatten- och avlopp	Kommunala vatten- och avloppsledningar finns inom planområdet.	<p>Delar av befintliga vatten- och avloppsledningar inom planområdet kommer att behöva omlokaliseras i och med förslagen byggnation.</p> <p>Den nya byggnaden kommer att anslutas till det kommunala vattennätet.</p>		0		
Alternativa utformningar,						

placeringar eller åtgärder som kan avhjälpa de sannolika miljöeffekterna	
Kommentarer	
Parametrar som inte är relevanta eller bedömts inte påverkas av planen	Vattenverksamhet, enligt 11 kap. 3 § MB och Ytvatten.

Hälsa och säkerhet	Platsens nuläge	Planens påverkan	+	0	-	BMP
Föroreningar i luft	Inom planområdet förekommer idag utsläpp till luft från trafik.	Även efter byggnation på platsen kommer trafik att förekomma inom området. Byggnaden kommer att värmas upp med hjälp av fjärrvärme och därmed inte medföra några utsläpp till luft.		0		
Föroreningar i mark och byggnader	Planområdet utgörs av utfylld mark. I området har hamnverksamhet bedrivits under lång tid. I närområdet har funnits ett antal miljöfarliga verksamheter som kan ha förorenat marken, bl.a. varv, färgindustri och kemtvätt.	En miljöteknisk markundersökning kommer krävas i det fortsatta planarbetet för att bedöma graden av förorening och kommande saneringsbehov. En eventuell marksanering kommer att innebära bl.a. minska belastning av förorenande ämnen på recipienten.	+			
Buller & Vibrationer	Planområdet påverkas idag av trafikbuller från Östra Hamngatan och Drottninggatan. Enligt Karlskrona kommuns bullerkartering för stadsbygden från 2014 så har	Planområdet föreslås planläggas för bostäder, kontor, parkering och centrum. I det fortsatta planarbete behöver		0		

	<p>planområdet bullernivåer mellan 55-65 dB(A) ekvivalent nivå.</p> <p>I direkt anslutning till planområdet ligger Karlskrona handelshamn, som har tillstånd enligt miljöbalken för sin verksamhet. Tillståndet är förknippat med villkor för bl.a. buller.</p>	<p>en mer platsspecifik bullerberäkning tas fram för att säkerställa att bullerkraven uppfylls och se hur planområdet är påverkat av trafikbuller vid en framräkning till år 2040.</p> <p>I det fortsatta planarbetet behöver även bullervärden vid de planerade bostäderna orsakade av verksamhet i Handelshamnen beräknas.</p>				
Trafiksäkerhet	Gång- och cykelväg finns utmed Drottninggatan och Östra Hamngatan.	Ingen påverkan kommer att ske på befintliga gc-vägar vid en utbyggnad av planområdet.		0		
Risk för översvämning – skyfall, höga flöden eller stigande havsnivåer	<p>Planområdet ligger på låglänt mark och höjden på marken varierar mellan + 1,7 och + 1,8 meter över medelhavsnivån.</p> <p>Länsstyrelsen har tagit fram riktlinjer för byggnation i låglänta områden. Riktlinjerna baserar sig på SMHI:s analys av extrema vattenstånd i Blekinge – nutid, år 2050 och år 2100. Riktlinjerna ger underlag om vilka risknivåer som länsstyrelsen utgår ifrån vid bedömning av lämplighet för olika typer av byggnationer.</p>	Byggnader ska utformas och utföras så att naturligt översvämmande vatten upp till nivån +3,0 meter inte skadar byggnaden för de delar som omfattas av bostäder och +2,5 meter för kontor/centrum. De lägsta byggnadsdelarna föreslås byggas täta, d.v.s med en konstruktion som ska klara en översvämning.	+			

	För byggnader med bostäder samt kontor / centrum anger länsstyrelsens riktlinjer säkerhetsnivån + 3,0 meter respektive + 2,5 meter (RH2000) med år 2100 som planeringshorisont.					
Risk för ras, skred, erosion eller sedimentation – geotekniska förhållanden	Planområdet består till största del av utfylld mark.	I det fortsatta planarbetet behöver en översiktlig geoteknisk utredning tas fram för att klargöra områdets geoteknik.		0		
Radon	Eftersom planområdet utgörs av en utfylld havsvik är det osannolikt att radongas transporteras till markytan i någon större omfattning.	Ny bebyggelse skall uppföras radonsäkert och årsmedelvärdet för radonhalten i en ny byggnad får inte överskrida 200 Bq/m ³ .	+			
Ljus & Skuggning	Planområden omges av omkringliggande bebyggelse.	En solstudie kommer att tas fram i det fortsatta planarbetet för att se hur omgivande bebyggelse påverkas av skuggning.			-	
Energiförsörjning	På Trossö finns tillgång till fjärrvärme.	Ny bebyggelse förslås anslutas till befintligt fjärrvärmenät.	+			
Alternativa utformningar, placeringar eller åtgärder som kan avhjälpa de sannolika miljöeffekterna						
Kommentarer						

Parametrar som inte är relevanta eller bedömts inte påverkas av planen	Föroreningar i vatten, Farligt gods, Brand & explosion, Strålning EMF, Djurhållning & allergener, Lukt, Avfall & återvinning
--	--

Lagar, EG:s miljölagstiftning (exempelvis Vattendirektivet) och andra riktlinjer och mål	Platsens nuläge	Planens påverkan	+	0	-	BMP
Miljö kvalitetsnormer för vatten (vattendirektivet)	<p>Hamnfjärden utgör en del av Yttre redden som är en av Karlskronas ytvattenförekomst som omfattas av miljö kvalitetsnormer för vatten.</p> <p>Den ekologiska statusen är måttlig pga. problem med övergödning. Miljö kvalitetsnormen för är måttlig ekologisk status 2027. Detta innebär emellertid inte att miljö kvalitetsnormen är uppfylld, eftersom vattenförekomsten inte uppfyller statuskraven med avseende på övergödning.</p> <p>Yttre Redden uppnår inte god kemisk status p.g.a förekomst av miljögifter. Vattenförekomsten är inte klassad med avseende på kemisk status utan över allt överskridande ämnen. Miljö kvalitetsnormen är god kemisk status utan över allt överskridande</p>	Eftersom stora delar av planområdet kommer att bebyggas, kommer dagvattnet från området att bli mindre förorenat än det är idag när hela planområdet utgörs av en markparkering.	+			

	ämnen; det är alltså inte känt om miljö-kvalitetsnormen för kemisk ytvattenstatus är uppnådd eller inte.					
Miljö kvalitetsnormer för luft (luftkvalitetsdirektivet)	Halterna av partiklar i luften i centrala Karlskrona ligger under gällande miljö-kvalitetsnormer för luft.	Planområdet kommer att påverkas av luftföroreningar från närliggande vägar. Med största sannolikhet kommer dock inte miljö kvalitetsnormerna att överskridas. Enligt utredningen av luftkvaliteten för Pottholmen överskreds miljö kvalitetsnormerna inte på något ställe trots att trafiken på Österleden uppgår till 31 000 fordon per dygn år 2010 (38 000 fordon per dygn framräknat till år 2030).		0		
Miljömål	De miljömål som berörs är ”God bebyggd miljö” och ”Hav i balans och levande skärgård”.	Miljömålet God bebyggd miljö främjas genom att om förtätning är ett effektivt markutnyttjande, vilket ger förutsättningar för minskade körsträckor med bil i samhället. Ett mindre förorenat dagvatten bidrar till att miljömålen samt Hav i balans och levande skärgård.	+			
Alternativa utformningar, placeringar eller åtgärder som kan avhjälpa de sannolika miljöeffekterna						
Kommentarer						

Parametrar som inte är relevanta eller bedömts inte påverkas av planen	Miljökvalitetsnormer för omgivningsbuller (bullerdirektivet), Förekomst av verksamheter som medför risk för omgivningen i eller i närheten av planområdet, Miljöpåverkan av överordnade projekt, Inverkan på underordnade eller angränsande planers/projekts miljöpåverkan, Markanvändningens effekter
--	--

Ställningstagande	Ja	Nej
Är bedömningen av effekterna av stor osäkerhet?		Nej
Är effekterna varaktiga eller oåterkalleliga?		Nej
Nödvändiga åtgärder förr att motverka att planens genomförande skapar betydande miljöpåverkan		

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Sandra Högberg
planarkitekt

Åsa Olofsson
miljöhandläggare