



**KARLSKRONA
KOMMUN**

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Dnr: PLAN.2021.875

2023-06-29

Social konsekvensanalys



Detaljplan för del av
Karlskrona 6:19 m.fl.
Vedeby, Karlskrona kommun

Vad är en social konsekvensanalys?

Enligt plan- och bygglagen ska planläggning av mark och vatten främja en samhällsutveckling där jämlika och socialt goda levnadsförhållanden tillvaratas. För att uppnå detta brukar man tala om en samexistens mellan de tre hållbarhetsaspekterna social-, ekonomisk- och ekologisk hållbarhet. Hållbarhetsperspektivet fick internationell spridning i samband med Brundtlandsrapporten 1987 och utgör idag självklara utgångspunkt i ett flertal kommuner.

För att stärka frågor om social hållbarhet i den fysiska planeringen arbetar vi i Karlskrona kommun efter en mall för att göra sociala konsekvensanalyser. Analysverktyget används för att identifiera socialt viktiga aspekter då människor i allmänhet lägger stort värde vid sin omgivning – huruvida den upplevs tilltalande, motbjudande, trygg och tillgänglig. Viktigt är också att tillvarata den mångfald som finns inom kommunen. Vi definierar mångfald med *olika människor/ individer* och i planprocessen är det av betydelse att kunna förstå, värdesätta och tillvarata de erfarenheter, kunskaper och olikheter som finns hos kommunens alla invånare. Genom att besvara frågor om planområdets tillgänglighet, trygghet, barnperspektiv och mångfald fångas de mjuka värdena upp i ett tidigt skede. Socialkonsekvensanalysen utgör därefter en betydelsefull grund i det fortsatta planarbetet.

Arbetet med analysverktyget har utgått ifrån CEMR-deklarationen vars syfte är att integrera ett jämställdhetsperspektiv i kommunala verksamheter. Ytterligare utgångspunkter har varit att tillvarata FNs barnkonventionsavtal som innehåller bestämmelser om mänskliga rättigheter för barn, FNs konvention om mänskliga rättigheter för personer med funktionsnedsättning samt de nationella folkhälsomålen som behandlar trygghet, säkerhet och aktivitet i den fysiska planeringen.

Tabell för den sociala konsekvensanalysen

| Parameter | Dagsläget | Planförslaget och dess konsekvenser | + | 0 | - |
|---|--|---|---|---|---|
| Här redovisas alla ämnen som den sociala konsekvensanalysen beaktar | Här beskrivs parametrarnas värden/ och eller brister på platsen idag | Hur påverkas respektive parameter av att planen genomförs | Här antyds om påverkan är positiv, indifferent eller negativ för just denna parameter | | |

| Platsens egenskaper | Dagsläget | Planförslaget och dess konsekvenser | + | 0 | - |
|---|---|---|---|---|---|
| Vilka är det som berörs av planen, direkt eller indirekt? | Detaljplanen berör i första hand den verksamhet som bedrivs på den angränsande fastigheten Telefonen 1. | Detaljplanen möjliggör en utvidgning av en pågående verksamhet. | X | | |
| Hur ser rörelsemönstret ut i området? | In- och utfarter till fastigheten Telefonen 1 innebär en begränsning i rörelsemönstret idag. | Planförslaget innebär en positiv påverkan på rörelsemönstret då in- och utfarter flyttas för en bättre logistisk lösning för pågående verksamhet på Telefonen 1. Trafiksäkerheten ökar för gång- och cykeltrafikanter längs med Gullbernavägen. | X | | |
| Hur används området? | Planområdet utgörs av ett naturområde i norr som angränsar till E22 och ligger ca 20 m öster | Planförslaget innebär en förändring av användning av naturområdet och parkmarken då pågående | | X | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | <p>om järnvägen. Undervegetationen utgörs av tät sly vilket i kombination med angränsande transportleder innebär att allmänheten idag inte har något direkt tillträde till området.</p> <p>Planområdets östra del intill parkeringsytan ligger inom den pågående verksamheten för Telefonen 1.</p> <p>Den södra delen angränsar till Lyckebyvägen och är ett mindre parkområde längs Lyckebyvägen.</p> | <p>verksamhet utökas och nya in- och utfarter tillskapas.</p> <p>Befintliga parkeringsplatser längs med Gullbernavägen införlivas i Telefonen 1 genom fastighetsreglering.</p> | | | |
| Finns det några identitetsskapande aspekter i området? | <p>Området omgärdas av transportleder och av extern handelsverksamhet. En allé finns längs Lyckebyvägen.</p> | <p>Ett genomförande av planförslaget kommer att innebära påverkan då naturmark kommer tas i anspråk och befintliga träd tas ned.</p> | | X | |

| Trygghet | Dagsläget | Planförslaget och dess konsekvenser | + | 0 | - |
|--|---|---|---|---|---|
| Är området befolkat under olika tider av dygnet? Är det funktionsintegrerat? | <p>Angränsande trafikleder nyttjas under dygnets alla timmar, om än mindre frekvent nattetid.</p> <p>Dagtid (vardagar) är angränsande fastighet Telefonen 1 befolkat.</p> | <p>Planförslaget innebär ingen skillnad i frågan.</p> | | X | |
| Finns det samlade och väldefinierade stråk med god belysning? | <p>Längs med Lyckebyvägen och Gullbernavägen finns gatubelysning för biltrafiken.</p> | <p>Planförslaget innebär ingen skillnad i frågan.</p> | | X | |
| Kan man lätt bli sedd i området? Ger | <p>Den norra delen av planområdet har ingen direkt uppsikt då det är ett</p> | <p>Planförslaget innebär ingen skillnad i frågan.</p> | | X | |

| | | | | | |
|---|--|---|---|--|--|
| området möjlighet till genomströmning alternativt uppsikt? | naturområde. Den östra delen och den södra delen av planområdet har god uppsikt. | | | | |
| Behövs några trygghetsaspekter tillgodoses med avseende på buskage, belysning, trafiksäkerhet och orienterbarhet? | Detaljplanen syftar bl.a. till att förbättra logistiken för intilliggande fastighet Telefonen 1. | Ett genomförande av detaljplanen innebär en ökad trafiksäkerhet för både bilister och gång- och cykeltrafikanter. | X | | |

| Tillgänglighet | Dagsläget | Planförslaget och dess konsekvenser | + | 0 | - |
|--|--|--|---|---|---|
| Med vilka färdmedel kan man ta sig till området? | Området är tillgängligt med bil och gång- och cykel. Närmsta busshållplats finns vid Lyckebyvägen strax öster om cirkulationsplatsen vid korsningen Lyckebyvägen/ Gullbernavägen. | Planförslaget innebär ingen skillnad i frågan. | | X | |
| Finns det god tillgänglighet till service såsom kollektivtrafik, skola, äldreboende, arbete, livsmedelsbutik etc.? | Det finns god tillgänglighet till service inom Vedeby. | Planförslaget aktualiserar ingen förändring gällande service i närområdet. | | X | |
| Finns det god tillgänglighet till rekreationsområden och fritidsaktiviteter? | Det finns inga rekreationsområden i direkt närhet till planområdet. | Planförslaget innebär ingen skillnad i frågan. | | X | |

| Barnperspektiv | Dagsläget | Planförslaget och dess konsekvenser | + | 0 | - |
|--|--|---|---|---|---|
| Vilka barn och ungdomar berörs direkt eller indirekt av planen? | Barn och ungdomar som nyttjar gång- och cykelvägen berörs till viss del av planförslaget. | Planförslaget ökar trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter. | X | | |
| Hur använder och rör sig barn och ungdomar i området? | Barn och ungdomar passerar planområdet på gång- och cykelvägen. | Planförslaget ökar trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter. | X | | |
| Vilka intressen eller platser kan tänkas vara särskilt betydelsefulla för barn och ungdomar? | Det finns inga intressen eller platser som är särskilt betydelsefulla inom planområdet för barn- och ungdomar utöver gång- och cykelvägen. | Planförslaget ökar trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter. | | X | |
| Medför planen att barn och ungdomars intressen berörs eller att miljöer där de vistas påverkas på något väsentligt sätt? | Nej | Planförslaget kommer inte innebära någon förändring från i dagsläget. | | X | |

| Mångfald | Dagsläget | Planförslaget och dess konsekvenser | + | 0 | - |
|---|--|--|---|---|---|
| Vilka bostadstyper och upplåtelseformer är dominerande i området? | Omkringliggande områden utgörs av byggnader verksamheter och externhandel. | Detaljplanen medger enbart byggrätt för skärmtak. | | X | |
| Till vilka riktar sig planen? Vilka planeras det för? | Planen riktar sig till verksamhetsutövaren på fastigheten Telefonen 1. | Planförslaget innebär ingen skillnad i frågan. | | X | |
| Vilken/vilka samrådsformer bör användas för att få både kvinnor och | Planen berör enbart befintlig verksamhet för Telefonen 1. I samrådet gör kommunen utskick till närboende och andra som | Kommunikation sker genom utskick av planhandlingar till sakägare enligt sändlista. | | X | |

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|--|
| män att yttra sig? Varierande åldrar? | anses särskilt berörda då det enbart är dessa grupper som i första hand ska nås. | | | | |
| Vilken/vilka samrådsformer bör användas för att nå ut till grupper som annars inte brukar delta i dessa forum? | Inga speciella åtgärder för deltagande bedöms nödvändiga. | Planförslaget bedöms ha ett lågt intresse för allmänheten | | X | |
| Hur säkerställer vi att jämställdhetsperspektivet finns med i vårt planarbete med avseende på medarbetare? | Arbetsgruppen som medverkat i detaljplanarbetet är av både varierad ålder och kön. | - | X | | |

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Christina Johansson
Planarkitekt