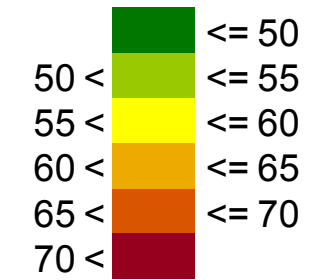


**Kv. Barken 1, Karlskrona**  
 Karlskrona kommun

Dygnsekvivalent ljudnivå  
 [dBA ref. 20 µPa]



**Symboler**

- Nybyggnader kv. Barken
- Övriga byggnader
- Emissionslinje väg
- Vägbana
- Fasadpunkt
- Resultattabell

Skala 1:500



Beräkning av trafikbuller från vägtrafik.  
 Trafikuppgifter: år 2017, se rapport.  
 Beräkningsgrid: 2x2 m, 1,5 m över mark.

Färgkarta: Dygnsekvivalent ljudnivå.  
 Resultattabeller: värde per utvald beräkningspunkt och [Våning/ Dygnsekvivalent ljudnivå / Maximal ljudnivå dag kl. 06-22 / Maximal ljudnivå natt kl. 22-06]. Tabellvärdena redovisas som frifältsvärde.

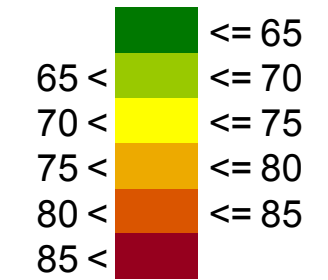
**Bilaga 1**

Projekt nr	10251004	Uppdragsledare	Elin Delvéus
Handläggare	Mathias Barbagallo	Granskad	Nina Aguilera
Ort och datum	Malmö 2017-05-12		



**Kv. Barken 1, Karlskrona**  
 Karlskrona kommun

Maximal ljudnivå  
 [dBA ref. 20 µPa]



Symboler

- Nybyggnader kv. Barken
- Övriga byggnader
- Emissionslinje väg
- Vägbana
- Fasadpunkt
- Resultattabell

Skala 1:500

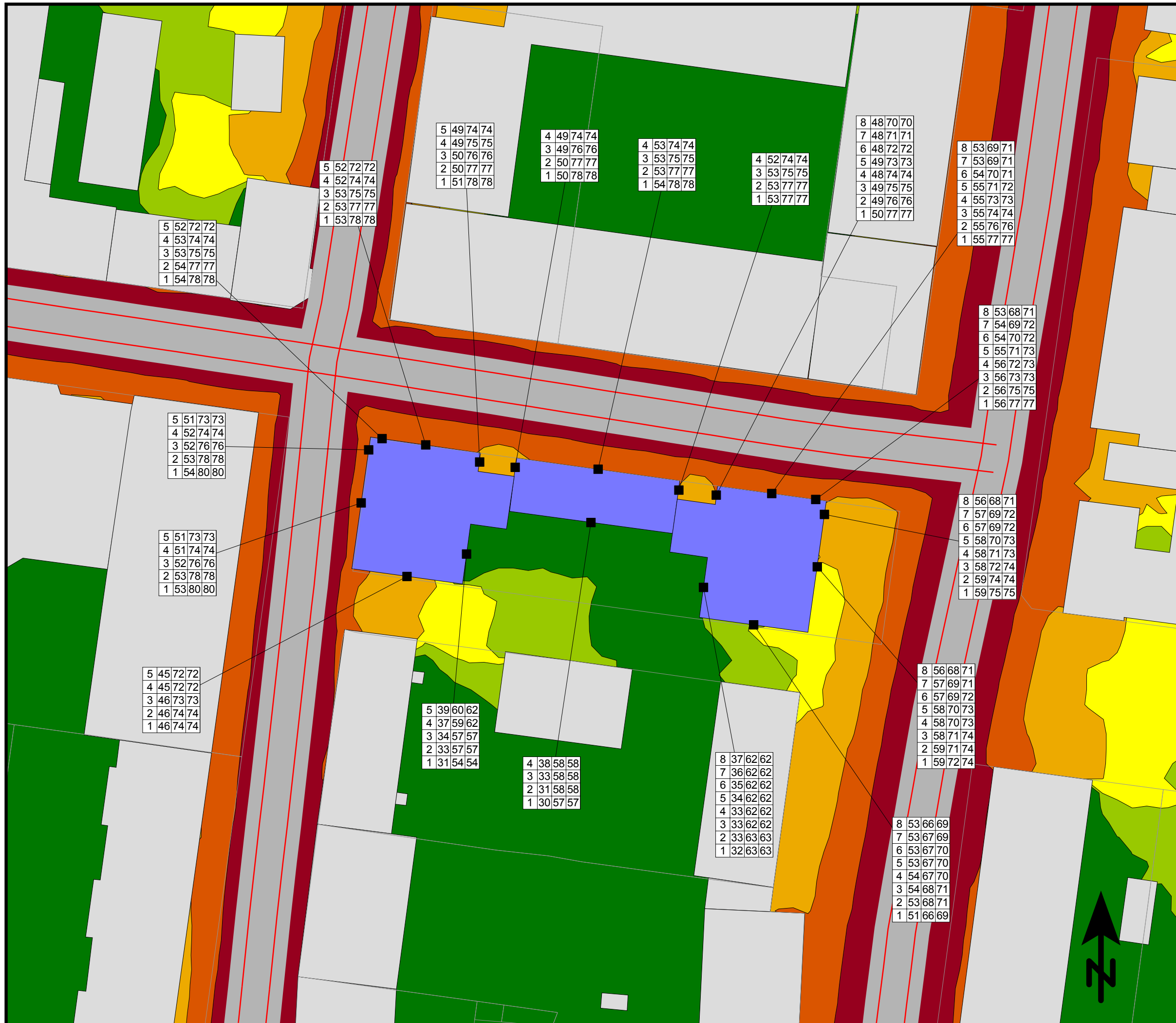


Beräkning av trafikbuller från vägtrafik.  
 Trafikuppgifter: år 2017, se rapport.  
 Beräkningsgrid: 2x2 m, 1,5 m över mark.

Färgkarta: Maximal ljudnivå natt kl 22-06.  
 Resultattabeller: värde per utvald  
 beräkningspunkt och [Våning/  
 Dydnekvivalent ljudnivå / Maximal  
 ljudnivå dag kl. 06-22 / Maximal ljudnivå  
 natt kl. 22-06]. Tabellvärdena redovisas  
 som frifältsvärde.

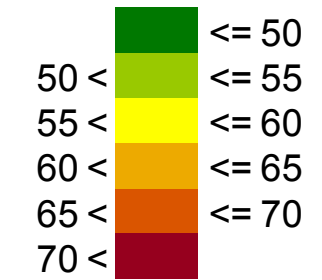
**Bilaga 2**

Projekt nr	10251004	Uppdragsledare	Elin Delvéus
Handläggare	Mathias Barbagallo	Granskad	Nina Aguilera
Ort och datum	Malmö 2017-05-12		



**Kv. Barken 1, Karlskrona**  
 Karlskrona kommun

Dygnsekvivalent ljudnivå  
 [dBA ref. 20 µPa]



**Symboler**

- Nybyggnader kv. Barken
- Övriga byggnader
- Emissionslinje väg
- Vägbanda
- Fasadpunkt
- Resultattabell

Skala 1:500



Beräkning av trafikbuller från vägtrafik.  
 Trafikuppgifter: år 2017 utan tung trafik på Landsvägsgatan, se rapport.  
 Beräkningsgrid: 2x2 m, 1,5 m över mark.

Färgkarta: Dygnsekvivalent ljudnivå.  
 Resultattabeller: värde per utvald beräkningspunkt och [Våning/  
 Dygnsekvivalent ljudnivå / Maximal ljudnivå dag kl. 6-22 / Maximal ljudnivå natt kl. 22-6]. Tabellvärdena redovisas som frifältsvärde.

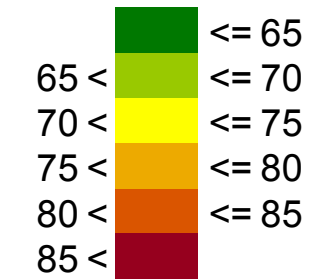
**Bilaga 3**

Projektnr	10251004	Uppdragsledare	Elin Delvéus
Handläggare	Mathias Barbagallo	Granskad	Nina Aguilera
Ort och datum	Malmö 2017-05-12		



**Kv. Barken 1, Karlskrona**  
 Karlskrona kommun

Maximal ljudnivå  
 [dBA ref. 20 µPa]



**Symboler**

- Nybyggnader kv. Barken
- Övriga byggnader
- Emissionslinje väg
- Vägbanda
- Fasadpunkt
- Resultattabell

Skala 1:500



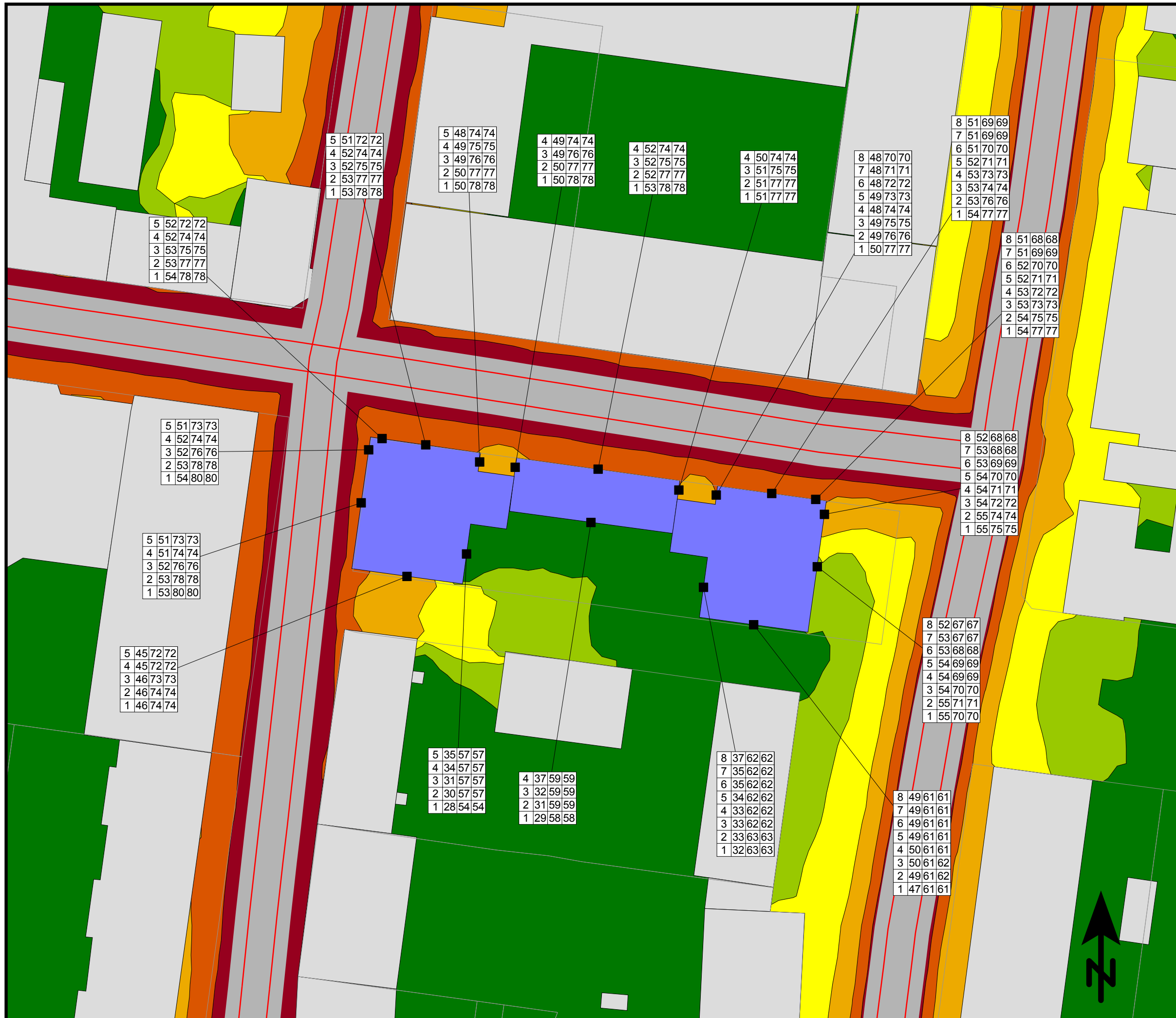
Beräkning av trafikbuller från vägtrafik.  
 Trafikuppgifter: år 2017 utan tung trafik på Landsvägsgatan, se rapport.  
 Beräkningsgrid: 2x2 m, 1,5 m över mark.

Färgkarta: Maximal ljudnivå natt kl 22-06.  
 Resultattabeller: värde per utvald beräkningspunkt och [Våning/ Dydnekvivalent ljudnivå / Maximal ljudnivå dag kl. 6-22 / Maximal ljudnivå natt kl. 22-6]. Tabellvärdena redovisas som frifältsvärde.

**Bilaga 4**

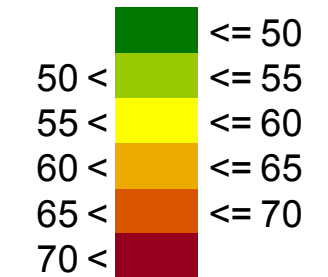
Projektr	10251004	Uppdragsledare	Elin Delvéus
Handläggare	Mathias Barbagallo	Granskad	Nina Aguilera

Ort och datum  
 Malmö 2017-05-12



**Kv. Barken 1, Karlskrona**  
 Karlskrona kommun

Dygnsekvivalent ljudnivå  
 [dBA ref. 20 µPa]



**Symboler**

- Nybyggnader kv. Barken
- Övriga byggnader
- Emissionslinje väg
- Väg bana
- Fasadpunkt
- Resultattabell

Skala 1:500



Beräkning av trafikbuller från vägtrafik.  
 Trafikuppgifter: år 2040, se rapport.  
 Beräkningsgrid: 2x2 m, 1,5 m över mark.

Färgkarta: Dygnsekvivalent ljudnivå.  
 Resultattabeller: värde per utvald beräkningspunkt och [Våning/ Dygnsekvivalent ljudnivå / Maximal ljudnivå dag kl. 6-22 / Maximal ljudnivå natt kl. 22-6]. Tabellvärdena redovisas som frifältsvärde.

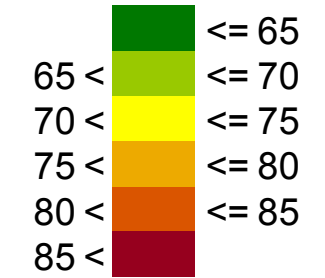
**Bilaga 5**

Projekt nr	10251004	Uppdragsledare	Elin Delvéus
Handläggare	Mathias Barbagallo	Granskad	Nina Aguilera
Ort och datum	Malmö 2017-05-12		



**Kv. Barken 1, Karlskrona**  
 Karlskrona kommun

Maximal ljudnivå  
 [dBA ref. 20 µPa]



**Symboler**

- Nybyggnader kv. Barken
- Övriga byggnader
- Emissionslinje väg
- Vägbanan
- Fasadpunkt
- Resultattabell

Skala 1:500



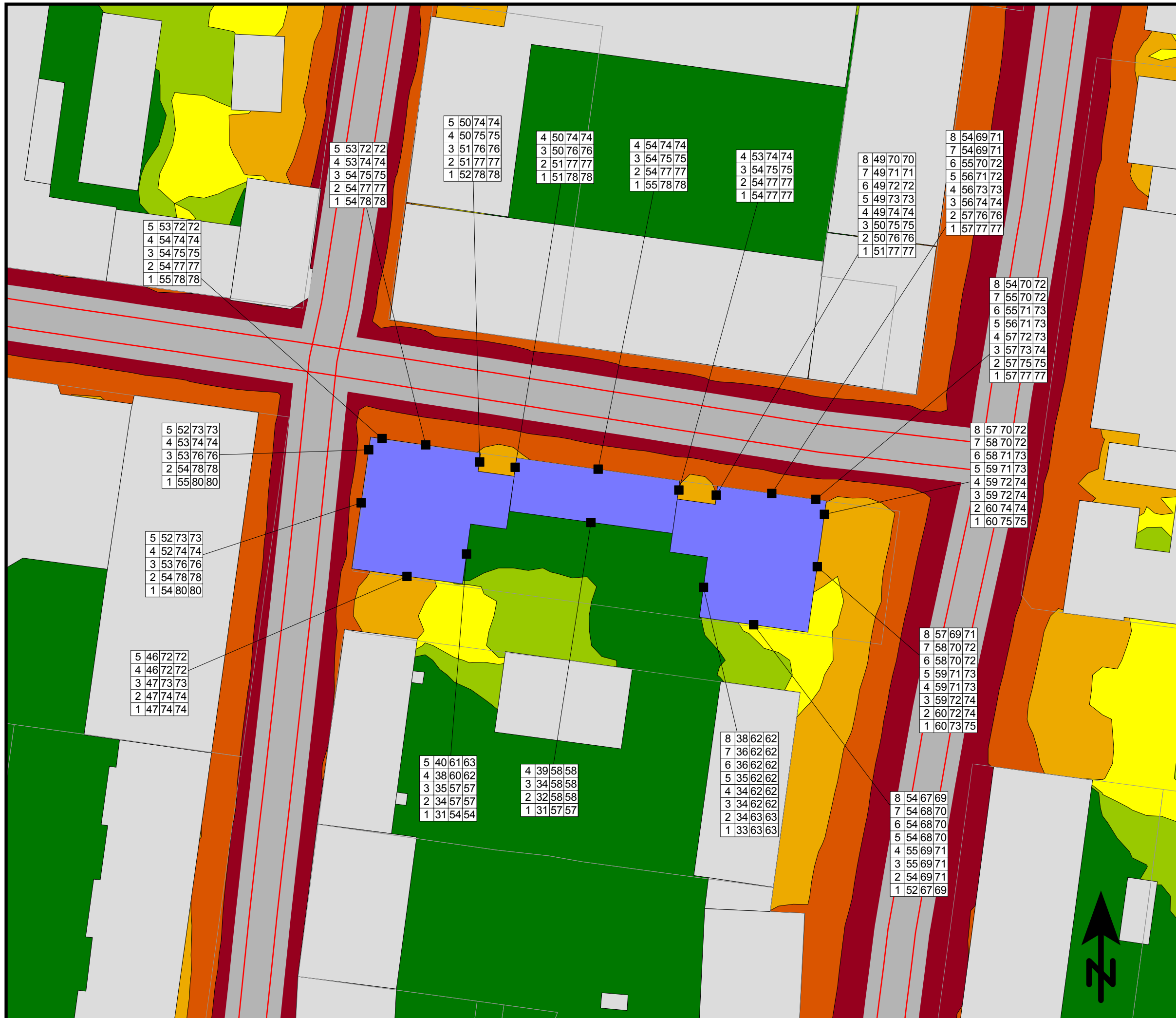
Beräkning av trafikbuller från vägtrafik.  
 Trafikuppgifter: år 2040, se rapport.  
 Beräkningsgrid: 2x2 m, 1,5 m över mark.

Färgkarta: Maximal ljudnivå natt kl 22-06.  
 Resultattabeller: värde per utvald beräkningspunkt och [Våning/ Dydnekvivalent ljudnivå / Maximal ljudnivå dag kl. 6-22 / Maximal ljudnivå natt kl. 22-6]. Tabellvärdena redovisas som frifältsvärde.

**Bilaga 6**

Projektnr	10251004	Uppdragsledare	Elin Delvéus
Handläggare	Mathias Barbagallo	Granskad	Nina Aguilera

Ort och datum  
 Malmö 2017-05-12



5	53	72	72
4	53	74	74
3	54	75	75
2	54	77	77
1	54	78	78

5	50	74	74
4	50	75	75
3	51	76	76
2	51	77	77
1	52	78	78

4	50	74	74
3	50	76	76
2	51	77	77
1	51	78	78

4	54	74	74
3	54	75	75
2	54	77	77
1	55	78	78

4	53	74	74
3	54	75	75
2	54	77	77
1	54	77	77

8	49	70	70
7	49	71	71
6	49	72	72
5	49	73	73
4	49	74	74
3	50	75	75
2	50	76	76
1	51	77	77

8	54	69	71
7	54	69	71
6	55	70	72
5	56	71	72
4	56	73	73
3	56	74	74
2	57	76	76
1	57	77	77

8	54	70	72
7	55	70	72
6	55	71	73
5	56	71	73
4	57	72	73
3	57	73	74
2	57	75	75
1	57	77	77

8	57	70	72
7	58	70	72
6	58	71	73
5	59	71	73
4	59	72	74
3	59	72	74
2	60	74	74
1	60	75	75

8	57	69	71
7	58	70	72
6	58	70	72
5	59	71	73
4	59	71	73
3	59	72	74
2	60	72	74
1	60	73	75

8	54	67	69
7	54	68	70
6	54	68	70
5	54	68	70
4	55	69	71
3	55	69	71
2	54	69	71
1	52	67	69

5	40	61	63
4	38	60	62
3	35	57	57
2	34	57	57
1	31	54	54

4	39	58	58
3	34	58	58
2	32	58	58
1	31	57	57

8	38	62	62
7	36	62	62
6	36	62	62
5	35	62	62
4	34	62	62
3	34	62	62
2	34	63	63
1	33	63	63

5	53	72	72
4	54	74	74
3	54	75	75
2	54	77	77
1	55	78	78

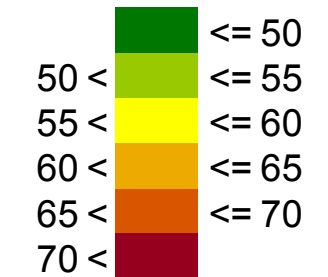
5	52	73	73
4	53	74	74
3	53	76	76
2	54	78	78
1	55	80	80

5	52	73	73
4	52	74	74
3	53	76	76
2	54	78	78
1	54	80	80

5	46	72	72
4	46	72	72
3	47	73	73
2	47	74	74
1	47	74	74

**Kv. Barken 1, Karlskrona**  
 Karlskrona kommun

**Dygnsekvivalent ljudnivå**  
 [dBA ref. 20 µPa]



**Symboler**

- Ny byggnader kv. Barken
- Övriga byggnader
- Emissionslinje väg
- Väg bana
- Fasadpunkt
- Resultattabell

Skala 1:500



Beräkning av trafikbuller från vägtrafik.  
 Trafikuppgifter: år 2040 utan tung trafik på Landsvägsgatan, se rapport.  
 Beräkningsgrid: 2x2 m, 1,5 m över mark.

Färgkarta: Dygnsekvivalent ljudnivå.  
 Resultattabeller: värde per utvald beräkningspunkt och [Våning/  
 Dygnsekvivalent ljudnivå / Maximal ljudnivå dag kl. 6-22 / Maximal ljudnivå natt kl. 22-6]. Tabellvärdena redovisas som frifältsvärde.

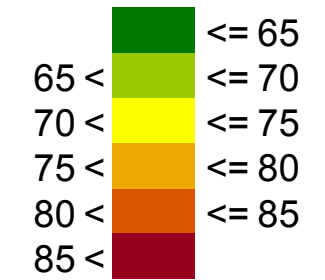
**Bilaga 7**

Projektnr	10251004	Uppdragsledare	Elin Delvéus
Handläggare	Mathias Barbagallo	Granskad	Nina Aguilera
Ort och datum	Malmö 2017-05-12		



**Kv. Barken 1, Karlskrona**  
 Karlskrona kommun

Maximal ljudnivå  
 [dBA ref. 20 µPa]



**Symboler**

- Ny byggnader kv. Barken
- Övriga byggnader
- Emissionslinje väg
- Väg bana
- Fasadpunkt
- |   |    |    |
|---|----|----|
| 3 | 59 | 52 |
| 2 | 56 | 51 |
| 1 | 57 | 69 |

 Resultattabell

Skala 1:500



Beräkning av trafikbuller från vägtrafik.  
 Trafikuppgifter: år 2040 utan tung trafik på Landsvägsgatan, se rapport.  
 Beräkningsgrid: 2x2 m, 1,5 m över mark.

Färgkarta: Maximal ljudnivå natt kl 22-06.  
 Resultattabeller: värde per utvald beräkningspunkt och [Våning/ Dydnekvivalent ljudnivå / Maximal ljudnivå dag kl. 6-22 / Maximal ljudnivå natt kl. 22-6]. Tabellvärdena redovisas som frifältsvärde.

**Bilaga 8**

Projekt nr	10251004	Uppdragsledare	Elin Delvéus
Handläggare	Mathias Barbagallo	Granskad	Nina Aguilera
Ort och datum	Malmö 2017-05-12		

