

Trafikverket  
Blekingetrafiken  
Handläggare

DSN 2021/10941

## § 146

### Förslag till nya hastighetsgränser i mindre orter i Karlskrona kommun

#### Efter tillstyrkan från trafikutskottet beslutar drift- och servicenämnden

1. **att** hastigheten sätts till 40 km på väg 28 i Holmsjö där förslaget ligger på att hålla kvar 50 km
2. **att** godkänna drift- och serviceförvaltningens samrådsredogörelse,
3. **att** godkänna drift- och serviceförvaltningens förslag till nya hastighetsgränser,
4. **att** uppdra till drift- och serviceförvaltningen att under 2025 och 2026 genomföra förslaget i samverkan med Trafikverket och berörda enskilda väghållare, och
5. **att** förvaltningen för genomförandet får använda upp till 150 000 kronor per år ur trafikutskottets budget för trafiksäkerhetsåtgärder under 2025 och 2026

#### Yrkande

Eva Strömqvist (S) yrkar att hastigheten sätts till 40 km på väg 28 i Holmsjö där förslaget ligger på att hålla kvar 50 km. Det körs mycket trafik genom väg 28 i Holmsjö, det finns ingen gång och cykelbana utan man måste gå på vägbanan. Det finns många fastigheter på båda sidor om vägen. För att ta tåget måste man gå över vägen och det finns inget övergångsställe vilket efterfrågas. Det har hänt flera trafikolyckor i Holmsjö. Finns stora risker därför yrkar vi på nedsatt hastighet.

Thobias Jemjeby (KD), Gunilla Ekelöf (L), Jan Lind (SD), Morgan Kullberg (M) och Jörgen Johansson (C) yrkar bifall till Eva Strömqvists (S) ändringsyrkande.

*forts.*

**§ 146 forts.****Proposition och beslut**

Ordförande ställer proposition på Eva Strömqvists (S) ändringsyrkande mot avslag och finner att drift- och servicenämnden beslutar enligt Eva Strömqvists förslag.

Därefter ställer ordförande proposition på trafikutskottets förslag attsats 2-5 mot avslag och finner att drift- och servicenämnden beslutar enligt trafikutskottets förslag.

Trafikplanerare Anders Norén föredrar ärendet.

**Sammanfattning**

Efter att Karlskrona kommun under 2018-2020 genomförde sänkta hastigheter i tätorterna Karlskrona, Jämjö, Rödeby och Nättraby så har allmänheten efterfrågat sänkta hastigheter även i kommunens mindre tätorter. Drift- och serviceförvaltningen köpte därför under 2022 en hastighetsutredning enligt metodiken "Rätt fart i staden" av ramavtalskonsulten Sigma. Utredningen omfattade 20 orter.

Samråd för utredningen var utlyst 1 februari-3 mars 2023. Eftersom Trafikverket tidigt meddelade att de inte avsåg att lämna synpunkter på hastighetsplanens förslag förrän eventuella nya föreskrifter för tätbebyggt område var genomförda så fick synpunkter fortsätta att komma in även efter 3 mars 2023. Trafikverket lämnade även ett separat yttrande om de ändrade föreskrifter för tätbebyggt område som skulle vara en konsekvens av innehållet i hastighetsplanen.

Under januari 2024 hölls ett separat samråd om nya föreskrifter för tätbebyggt område. Föreskrifterna hade tagits fram i dialog med Trafikverket men omfattade inte Sturkö och Sjuhalla eftersom Trafikverket inte kunde acceptera kommunens föreslagna ändringar. Inga yttranden inkom förutom ett positivt yttrande från Trafikverket. De nya tätbebyggda områdena genomfördes sedan den 16 februari 2024.

Samrådet kan anses vara slutgiltigt avslutat den 6 maj 2024 när Trafikverket inkom med sina synpunkter på hastighetsplanen.

*forts.*

**§ 146 forts.**

Efter samrådet har en samrådsredogörelse och ett förslag till nya hastighetsgränser tagits fram. Förslaget till nya hastighetsgränser syftar till att ta hänsyn till inkomna synpunkter, framför allt från Trafikverket, att minska antalet hastighetsförändringar i följd på en och samma sträcka och att minimera antalet nya vägmärken. Den stora skillnaden gentemot utredningens förslag är att nya föreskrifter om 30 km/tim i områden inte kommer att föreslås, istället föreslås 40 km/tim i områden där det idag är 50 km/tim. Befintliga 30-områden behålls liksom befintliga 30-sträckor utanför skolor. Statliga vägar kommer, med något undantag, heller inte att föreslås få ändrad hastighetsgräns.

Det totala antalet nya trafikföreskrifter som krävs är mellan 13 och 23 och den totala kostnaden för nya vägmärken kan uppskattas till mellan 200 000 och 300 000 kr. Förvaltningen bedömer att de nya hastighetsgränserna kan genomföras med trafikutskottets budget för trafiksäkerhetsåtgärder. Trafikverket sätter upp sina vägmärken på egen hand men behöver samordna detta i tid med kommunen.

De nya trafikföreskrifterna kommer var och en att skickas på samråd till de berörda men förvaltningen förväntar sig inga särskilda synpunkter.

---