

Dokumenttyp: Brev
Dokumentdatum:
Ärendenummer:

Projektnummer:
Ert datum: 2023-12-01
Ert ärendenummer: 2023/10111
1.5.4.2



Trafikverket Färjerederiet
Östra Köpmangatan 2b
37132 Karlskrona

Besöksadress: Östra Köpmangatan 2b
Telefon: 010-232 01 00
farjerederiet@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Gustav Karlsson
FÄodSy
Direkt: 010-123 38 13
Mobil: 070-373 91 00
gustav.a.karlsson@trafikverket.se

Håkan Petersson

Kopia till:

Tore Almlöf

Trafikering av Aspöleden i Karlskrona kommun

Färjerederiet behöver justera antalet avgångar på Aspöleden under tiden som vi bedriver vår trafik från det tillfälliga läget. Detta görs på grund av flera skäl:

- Det läge som vi ska trafikera har utformats stumt, vilket innebär att vi måste angöra med stor försiktighet för att inte orsaka skador på färja eller läge, marginalerna är små och en hård tilläggning som ordinarie läget hade klarat av kan i detta läge få ödesdigra konsekvenser. På grund av detta får det inte förekomma stress vid angöring då det ökar risken för misstag.
- Den körbro som används för att minska belastningen på kajen begränsar flödet till och från färjan, vi räknar med avsevärt ökad tidsåtgång vid lossning och lastning.
- På grund av en större tidsåtgång så måste vi förlänga turerna, dels för att kunna hålla tidtabellen men även för att säkerställa en god arbetsmiljö

Den reservfärja vi har är just en reservfärja som betjänar hela rederiet och den ligger strategiskt placerad för att kunna täcka både ost- och västkust. En reguljär trafikering med denna och bemanning av annan personal skulle innebära en osäkerhetsfaktor då vi skulle mista kontrollen över slitage och brister.

Färjerederiet har i samband med framtagandet av nya tidtabellen redan försökt att minimera påverkan på färjetrafiken så mycket det går inom ramarna för vår verksamhet. Vi har redan tagit bort uppehåll i nuvarande tidtabell och arbetsdagarna för personalen har utökats. Vår personal arbetar till max.

Vi menar att ni behöver titta på andra lösningar som exempelvis med en separat passagerarbåt, erbjuda fri parkering i Karlskrona och så vidare. Vi beklagar att det inte går att genomföra ert förslag men vi hoppas att ni förstår varför vi inte kan erbjuda flera turer så länge vi behöver använda det tillfälliga läget.

Med vänlig hälsning

Gustav Karlsson
Distriktschef