



Generaldirektör  
Roberto Maiorana  
Trafikverket  
Box 810  
781 28 Borlänge

## Skrivelse angående Karlskronas utveckling i relation till Aspöleden

### Bakgrund

Aspö är en ö och kommundel i Karlskrona kommun som har en mycket positiv utveckling vilket ställer krav på samhällsservice av olika slag och då inte minst kommunikationerna. Kommunikationsmässigt försörjs ön genom att Trafikverket ansvarar för vägfärja till Aspö på Aspöleden vilken jämförs med väg enligt Väglagen (1971:948) 2 §.

I tidigare skriftväxling har Trafikverket lyft vikten av att Karlskrona kommun tydliggör hur färjeleden påverkas av eller snarare skapar nödvändiga förutsättningar för Aspös utveckling och framtida utvecklingsplaner. Denna skrivelse avser ge underlag för dessa bedömningar och kommande prioriteringar för att även fortsättningsvis säkerställa tillgängligheten inom ramen för gällande regelverk för leden.

Karlskrona kommun vill på detta sätt poängtera vikten av att Trafikverket i sina prioriteringar framgent skapar förutsättningar att såväl säkerställa trafikering av leden för redan befintliga boende i Karlskronas levande skärgårdssamhällen samt möter upp på kommande tillväxt genom prioritering av färjedriften.

### Trafikering

Aspö är en skärgårdsö med förutsättningar för stark tillväxt med såväl många barnfamiljer, som äldre. Färjan är mycket viktig för att barn och ungdomar ska kunna ta sig till skola och fritidsaktiviteter i Karlskrona och naturligtvis för arbetspendling. Begränsad tillgänglighet påverkar också samhällsservice som exempelvis hemtjänst och arbetspendling till ön av bland annat lärare till skolan.

Dagens turutbud på Aspöleden begränsar möjligheterna för Aspö att utgöra ett valbart boendialternativ i Karlskrona och därmed Karlskronas förutsättningar att

#### Kommunledningsförvaltningen

Adress

371 83 Karlskrona

Besöksadress

Östra Köpmansgatan 1 A

Telefon

0455-30 30 00

Telefax

0455-30 30 30

E-postadress

kommunledningsforvaltningen@karlskrona.se

aktivt bidra till boendelösningar för verksamma inom ramen för internationella verksamheter inom såväl den gröna omställningen som Försvarsmakten som befinner sig i en stark expansion samt ett omfattande generationsskifte. För Karlskrona handlar det om tusentals nya jobb fram till 2030. Karlskrona behöver söka boendelösningar i alla delar av kommunen och våra skärgårdssamhällen utgör ett attraktivt erbjudande under förutsättning att tillgängligheten är konkurrenskraftig.

Såväl större som mindre störningar i turtätheten på Aspöleden utgör stora begränsningar för boende och verksamma som är helt beroende av vägfärjan för att få vardagen att fungera. Därför är en tät dialog och respekt för de särskilda villkor som gäller för kommuner med aktiva skärgårdssamhällen såsom Aspö av avgörande betydelse.

Från Karlskrona kommuns sida har vi sedan tidigare noterat och gjort gällande att Aspöleden har en klassificering som enligt Trafikverkets riktlinjer är kvalificerad för trafik dygnet runt, vilket vi från kommunens sida vidhåller ska införas så snart som möjligt.

### **Karlskronas utveckling**

De senaste tio åren har Karlskrona kommun haft en befolkningstillväxt med ca 5 procent och sett till perioden 2000–2022 har kommunen haft en befolkningstillväxt på ca 10 procent.

Kommunen står dock mitt i en stor tillväxt inom den marintekniska sektorn. Energiomställningen som skapar förutsättningar för världens största sjökabelfabrik som är under uppförande och det säkerhetspolitiska läget där Sveriges medlemskap i NATO kommer prägla utvecklingen av marinbasen och de delar av försvarsindustrin som har Karlskrona som sin utgångspunkt. Kompetensbehovet inom den marina sektorn kommer leda till en ökad inflyttning och ett ökat behov av bostäder inom olika segment. Kommunen arbetar på många olika sätt för att tillgodose bostäder för alla befintliga och framtida invånare.

Karlskrona kommun ska förstärka strategiska serviceorter med grundläggande kommunal service för att öka attraktionskraften för landsbygderna och skärgården som bostadsort. Skärgården lockar i personer mitt i livet, barnfamiljer och pensionärer. Bedömningen är att det huvudsakligen är enbostadshus i form av friliggande tomt/villa som är det som efterfrågas i såväl övriga tätorter,

landsbygder och skärgård. Med tanke på att skärgården och landsbygderna även till viss del lockar pensionärer kan även lägenheter med tillgänglighet till utemiljö efterfrågas. Tillskott av nya bostäder i dessa områden sker till största delen inte genom detaljplaner utan förhandsbesked och bygglov.

Trenden, sett i ett längre perspektiv, har varit en ökande befolkning i Karlskrona kommun. Folkmängden har de senaste åren befunnit sig på en plåtå utvecklingsmässigt men nu finns det ett behov av att kommunen är proaktiv och fortsätter satsa långsiktigt på både bostadsbyggande och service för att möta på verksamheternas expansionsplaner och skapa förutsättningar för nödvändig nyrekrytering och ökad inflyttning.

### **Befintlig situation och plan**

På Aspö finns det nu ca 528 bofasta personer. Karlskrona kommun bedriver förskola och skola F-6. Förutsättningar finns för 15 (8) barn i förskolan och 30 (23) i grundskolan åk F-6. Under de senaste två åren har Karlskrona kommun investerat i utbyggnad av VA på Aspö som innebär att det nu finns kapacitet att försörja anslutna fastigheter på ön med VA året runt.

Antalet fritidsfastigheter (ingen är skriven på fastigheten) på Aspö uppgår till 337 fritidsfastigheter. Karlskrona kommuns bedömning inom ramen för rådande tillväxt och marknadssituation är att ca 30% av dessa fastigheter skulle kunna gå att konvertera till åretruntbostäder.

### **Exploatering - kommun**

Karlskrona kommun står i begrepp att under året slutföra ett förvärv av ett privatägt markområde i anslutning till kommunalägd mark intill skolan på ön som kan ge förutsättningar en plan för ca 15 småhustomter. Därtill förfogar kommunen redan tidigare över mark som genom förhandsbesked om bygglov kan ge 4-6 småhus längs Västra Backsvägen. I anslutning till fotbollsplanen äger Karlskrona kommun ytterligare mark om ca 28.000kvm som kan prövas i plan för 15-20 bostäder.

### **Privata initiativ**

Under mars och april genomfördes en enkätundersökning av Aspö intresseförening för att samla in synpunkter bland medborgarna kopplat till Aspös utveckling. Inom ramen för en enkät till boende på ön framkommer att 95% anser att nyckeln till utveckling och ökad befolkning på alla punkter är utökad



färjetrafik, 05.00-01.00 samt kallelse-turer på natten, vilket skulle främja fler permanentboende/barnfamiljer att bosätta sig på ön.

50% av de som äger en fastighet på Aspö besvarade enkäten och 2/3 var permanentboende och 1/3 del var fritidsboende. Ett 40-tal fastighetsägare är intresserade av att sälja mark för bostadsexploatering. Ett antal tomter har redan nu förhandsbesked. Många av dessa fastighetsägare har större markområden eller äger ett flertal mindre. Det pekar på att det finns goda förutsättningar att genom privata initiativ möta på ett större bostadsbehov på Aspö. Ett antagande görs att det finns minst 100 tomter på privat mark och kommunen kommer att initiera en vidare dialog med fastighetsägare för att utvärdera detta intresse.

En samlad prognos för nybyggnation under åren fram till 2040 är således mycket god men av betydande beroende av en ökad turtäthet på färjeleden.

## **Prioritering och samverkan**

Karlskrona utgör en viktig del av Sveriges bidrag i den gröna omställningen. Med de investeringar som görs inom de industriella näringarna med en bedömd jobbtillväxt enbart inom det marintekniska området flera tusen arbetstillfällen fram till 2030 är en avgörande förutsättning tillgång till bostäder i attraktiva livsmiljöer. Regeringens utredare för att främja koordinering av insatser för hållbart samhällsbyggande i Norrbottens och Västerbottens län, Peter Larsson, pekar på vikten av samverkan mellan statliga, kommunala och privata aktörer utifrån sina specifika kompetenser och roller för att på så sätt bidra till att göra omställningen framgångsrik. Han pekar särskilt ut Karlskrona som en kommun som befinner sig i samma unika läge som Norrlandslänen och som förutsätter extraordinära insatser från parterna.

Peter Larsson noterar i sin utredning att det finns ett behov av ett koncept från statens sida med syfte att bidra till ett gott mottagande för dessa stora investeringar och etableringar. Ett sådant koncept behöver omfatta en rad olika sakområden, som befolkningsförsörjning, infrastruktur, el och energi, samhällsplanering och bostäder. Karlskrona kommun genomför redan nu en rad satsningar för att möta på de etableringsbehoven samt skapar förutsättningar för kommande satsningar.

Konsekvenserna av begränsad infrastruktur för redan boende och verksamma i skärgårdssamhällen som Aspö är kännbara och leder till att den tillväxt som



# KARLSKRONA KOMMUN

kommunen vill medverka till avstannar och befintliga boende ser sig tvungna att hitta alternativa boendelösningar på fastlandet.

Väl fungerande infrastruktur i såväl statlig som kommunal regi är av avgörande betydelse för framgång och i detta sammanhang. Behovet av en utökad och ändamålsenlig försörjning av färjetrafiken, till Aspö är en avgränsad del men en absolut nödvändighet för att Karlskrona kommuns tillväxtplaner för Aspö ska kunna genomföras. Karlskrona kommun menar därför att tillgängligheten i färjetrafiken snarast bör förstärkas till trafik 05-01 för att säkerställa investeringar och enskildas möjlighet att bosätta sig även i våra attraktiva skärgårdssamhällen.

Karlskrona kommun vill med denna skrivelse poängtera vikten av långsiktig och gemensam prioritering av insatser som möjliggör denna unika möjlighet till extraordinära utveckling.

Med vänlig hälsning

Håkan Petersson  
Kommundirektör

