



Handläggare

Tore Almlöf

Direkt telefon

0455-303027

Vår beteckning

2023/10111 1.5.4.2

Er beteckning

Datum

2023-12-11

Generaldirektör
Roberto Maiorana
Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge

Angående Aspöleden i Karlskrona kommun

Anledningen till denna skrivelse är den uppkomna situationen i samband med ombyggnaden av färjeläget i Karlskrona som används av Trafikverket för färjetrafiken på Aspöleden.

Det färjeläge som Trafikverkets färjerederi använder sig av i Karlskrona handelshamn är i stort ombyggnadsbehov, vilket innebär att under minst ett års tid tvingas man använda sig av reservfärjeläget i handelshamnen. Detta färjeläge är både smalare och av en annan konstruktion, vilket innebär att färjerederiet kommer att dra ner trafiken från 22 till 17 turer per dygn. Från färjerederiets sida har man föreslagit att kommunen ska komplettera de uteblivna turerna med passagerarbåtstrafik. Denna ersättningstrafik uppfyller inte vare sig kommunens eller Aspöbornas krav då bilar inte kan tas med och att tillgängliga båtar inte är isgående, varför turer kan komma att ställas in med kort varsel. Till saken hör att Aspö är en skärgårdsö med stark tillväxt med såväl många barnfamiljer, som äldre. Färjan är mycket viktig för att barn och ungdomar ska kunna ta sig till skola och fritidsaktiviteter i Karlskrona och naturligtvis för arbetspendling. Den föreslagna tidtabellen ställer också till med problem när det gäller samhällsservice som exempelvis hemtjänst och arbetspendling till ön av bland annat lärare till skolan.

I Karlskrona finns tre vägfärjor stationerade, två för Aspöledens ordinarie trafik och en reservfärja. Detta innebär att tonnage finns men dock saknas en besättning för att kunna trafikera med 22 turer även under ombyggnadstiden. Karlskrona kommun har erbjudit sig att antingen genom ett bidrag till Trafikverket finansiera denna

Kommunstyrelsen

Adress

371 83 Karlskrona

Besöksadress

Östra Köpmansgatan 1 A

Telefon

0455-30 30 00

Telefax

0455-30 30 30

E-postadress

kommunledningsforvaltningen@karlskrona.se



besättning eller anställa besättningen i kommunen och låna ut denna till Trafikverket. På dessa båda förslag har kommunen fått nej, med hänvisning till att Trafikverket inte får sälja trafik till utomstående och att man inte vill ha övertalighetsproblem när man inför ordinarie trafik igen. Orsaken till att kommunen erbjuder sig att finansiera denna ökade kostnad är att hamnen är kommunal och därmed är kommunen orsak till det problem som färjetrafiken ställs inför.

När det gäller övertalighetsaspekten så är situationen densamma för kommunens bolag Affärsverken som för Trafikverket om vi sätter in passagerartrafik. Enligt vår mening bör detta kunna lösas med visstidsanställningar. Till saken hör vidare att Aspöleden är kvalificerad för trafik dygnet runt enligt Trafikverkets interna regelverk. Till svar på varför det inte redan är så, har vi fått till oss att medel saknas för att införa detta. Vi utgår dock från att Trafikverkets mål är att införa trafik dygnet runt på Aspöleden och då bör det nu vara ett utmärkt tillfälle att trimma in en besättning, då denna behövs vid införandet av trafik dygnet runt.

Vi hoppas således att Trafikverket vill acceptera vårt erbjudande att under tiden för ombyggnaden av färjeläget i Karlskrona handelshamn finansiera en ytterligare besättning och eventuellt andra tillkommande kostnader som kan uppstå.

Med vänlig hälsning



Börje Dovstad
Kommunalråd



Håkan Petersson
Kommundirektör