

Karlskrona Baltic Port

har logiskt läge för **lyckad logistik**

Karlskrona Baltic Port has a perfect position for lucrative logistics



Möjligheternas hamn

Karlskrona har bästa läget för transporter mellan Skandinavien och Polen, Baltikum, Ryssland – och Asien. Den smartaste vägen mellan Skandinavien och Adriatiska havet eller Suezkanalen går via Karlskrona Baltic Port.

Karlskrona är din port till den skandinaviska marknaden såväl som till den central- och östeuropeiska marknaden – och ett givet nav för både gods och passagerare. Det beror inte bara på det optimala läget i sydöstra Sverige med korta avstånd till andra regionala nav, utan också på en långsiktig satsning. EU, Karlskrona kommun och ett flertal starka aktörer inom transport- och rederinäringen arbetar målmedvetet för hamnens utveckling.

Järnvägen norrifrån till Karlskrona ingår i EU-initiativet "Motorways of the Sea". Investeringarna har gett en total modernisering av Kust till kustbanans södra del, som förbinder Karlskrona med Stockholm respektive Göteborg. Även järnvägen för godstrafik till Karlskrona Baltic Port har inom projektets ram rustats upp och elektrifierats för maximal miljövänlighet och tillgänglighet. Karlskrona är även länkat till Köpenhamn/Malmö/Helsingborg via Blekinge Kustbana, och till vägnätet genom vägarna 27, 28 och E22.

A port of opportunity

Karlskrona is in just the right location for transports between Scandinavia and Poland, the Baltic States, Russia and Asia. The smartest route between Scandinavia and the Adriatic Sea or the Suez Canal is via Karlskrona Baltic Port.

Karlskrona is your portal to the Scandinavian market, as well as to the central and eastern-European markets – and an obvious hub for both goods and passengers. This isn't just due to the optimal position in south-eastern Sweden with only short distances to other regional hubs, but also to a long-term effort. EU, the Municipality of Karlskrona and several strong actors in the transport and shipping sectors are working keenly towards the development of the harbour.

the Sea". The investments have led to a total modernisation of the Coast-to-Coast line's southern part connecting Karlskrona with Stockholm and Göteborg. The project also encompasses the modernisation and electrification of the rail network for goods traffic to Karlskrona Baltic Port to achieve maximum environmental friendliness and accessibility. Karlskrona is additionally linked to Copenhagen/Malmö/Helsingborg via the Blekinge Coast Line, and to the road network via routes 27, 28 and European route E22.

The railway from the north to Karlskrona is included in the EU initiative "Motorways of the Sea"

Karlskrona ligger strategiskt i Östersjön (nautiska mil).
Karlskrona is strategically located in the Baltic Sea (nautical miles).

Köpenhamn Copenhagen	150
Visby Visby	160
Gdynia Gdynia	168
Rostock Rostock	170
Baltijsk Baltijsk	190
Liepaja Liepaja	194
Klaipeda Klaipeda	195
Stockholm Stockholm	290
Riga Riga	340
Helsingfors Helsinki	420
St Petersburg St Petersburg	560





- + Rak isfri insegling.
- + Ro-ro-färjeläge på 240 meter.
- + Två industrikajer om 70 meter vardera.
- + Komplet service med tillgång till varv.
- + Möjlighet att ansluta fartyg till landel.
- + Faciliteter för trafik inom EU och till och från tredje land.
- + Kombiterminal vid elektrifierad järnväg.

- + Ytor för logistikföretag.
- + Kajer och hamnplaner som klarar av mycket tunga laster.
- + Projektlaster.
- + Direktlänkar till väg- och järnvägsnät.
- + Bara 20 minuters gång till öppet hav.

Aktuella hamntaxor finns på: www.karlskrona.se/hamn

More space and better service

Karlskrona Baltic Port has undergone an impressive change which has resulted in a massive increase in traffic. The port offers a complete range of logistics services – and space for new businesses.

KBP i Karlskrona AB owns the ferry port and is responsible for stevedoring and for the operation of the intermodal terminal.

With excellent synergy and backed by Stena Line's strength and international experience, Karlskrona Baltic Port is developing into a complete and environmentally-friendly hub for reloading, storing and goods refinement. Thanks to an innovative partnership with rail operators, attractive intermodal total solutions are available to and from the whole of Northern Sweden. The Karlskrona intermodal terminal was officially opened in 2014, and rail traffic is being developed. The Municipality of Karlskrona is the Port Authority and runs other port activities (not the ferry port).

Stena Line has chosen Karlskrona as its hub for ferry traffic in the Baltic region. Following many years of activity in the port, the shipping company has understood that there is a continuing demand for transport. The Karlskrona-Gdynia route is now being served by three ferries with an average of 15 departures every week. The shipping company is looking to a future with more routes via Karlskrona and is planning to increase the volume of goods transported by rail. Transports from South-east Asia to Scandinavia are thought to increase when the high-speed trains can compete in combination with cargo vessels. Karlskrona will be one of only a few opportunities

for those choosing to unload their Scandinavia-bound cargo in the Adriatic Sea.

The port area is a base for expanding enterprises, although there is also space to establish new logistics companies. There is a permit to construct a further quay and local plans for creating several surfaces for logistics and port purposes. The future for Karlskrona Baltic Port looks bright with more ferry berths and a new intermodal terminal to accommodate entire trains.

- + Straight-in ice-free approaches.
- + Ro-Ro berth, 240 metres.
- + Two industrial quays, each 70 metres long.
- + Complete servicing facilities with shipyard access.
- + Land-supply of electricity to vessels.
- + Facilities for traffic within EU and to and from third countries.
- + Intermodal terminal with electrified railway.
- + Surfaces for logistics companies.
- + Quays and port plans to accommodate very heavy loads.
- + Project loads.
- + Direct links to road and railway networks.
- + Only 20 minutes to the open sea.

Current port rates can be seen at www.karlskrona.se/hamn

Mer plats och bättre service

Karlskrona Baltic Port har genomgått en imponerande förvandling som resulterat i kraftigt ökad trafik. Hamnen erbjuder ett komplett utbud av logistiktjänster – samt utrymme för nysatsningar.

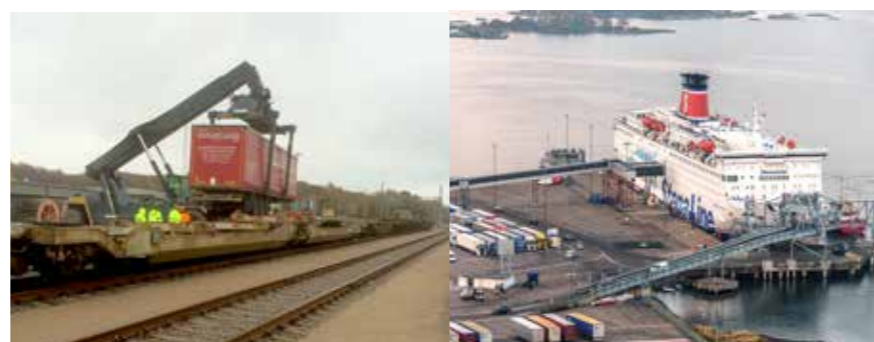
KBP i Karlskrona AB äger färjehamnen och svarar för stuveriverksamheten samt är operatör för kombiterminalen.

Med god synergi och Stena Lines styrka och internationella erfarenhet i bagaget, utvecklas Karlskrona Baltic Port till ett komplett och miljövänligt logistiskt nav för omlastning, lagerhållning och varuförädling. Genom ett nyskapande samarbete med tågoperatörer, erbjuds attraktiva intermodala helhetslösningar till och från hela norra Sverige. Karlskrona kombiterminal invigdes 2014 och järnvägstrafiken är under uppbyggnad. Karlskrona kommun är hamnmyndighet och driver övrig hamnverksamhet (ej färjehamnen).

Stena Line har valt Karlskrona som sitt nav för färjetrafiken i Östersjöregionen. Rederiet har, efter

flera års verksamhet i hamnen, kunnat konstatera att transportbehovet kontinuerligt ökar. Linjen Karlskrona-Gdynia trafikeras nu av tre färjor med i genomsnitt 15 avgångar per vecka. Rederiet ser en framtid med fler linjer via Karlskrona och planerar för en ökning av järnvägstransporterna. Transporter från Sydostasien till Skandinavien lär öka när de snabbgående tågen kan konkurrera i kombination med lastfartyg. Karlskrona blir ett av få givna delmål för dem som väljer att lossa sin last till Skandinavien i Adriatiska havet.

På hamnområdet finns växande företag, men också utrymme för nyetablering av logistikföretag. Det finns tillstånd att färdigställa ytterligare en kaj och gällande detaljplaner för att skapa fler ytor för logistik och hamnändamål. I framtiden har Karlskrona Baltic Port ytterligare färjelägen och en ny kombiterminal för heltåg.



Navet för gods ...

Kombiterminalen kan ta emot och hantera godståg på upp till 600 meter. Kombiterminalen erbjuder utmärkta möjligheter för snabb och effektiv omlastning av stora mängder gods mellan järnväg, lastbil och färja. Stuveriverksamheten har såväl korta ledtider som hållbarhet i fokus.

Karlskrona Baltic Port är miljöcertifierad enligt ISO 14001 och förklarad som riksintresse. Hamnen är en av EU prioriterad hamn, så kallad "TEN-T Comprehensive port" och därmed en

viktig aktör inom det internationella gods- och passagerarflödet. (TEN-T - Trans-European Transport Network).

Karlskrona Baltic Port är viktig i utvecklingen av den gröna transportkorridoren Baltic-Link, som förenar Skandinavien med Öst-, Central- och Sydeuropa. Genom Medelhavet förbinder Baltic-Link också till Nordafrika och Sydostasien. Ju kortare transportvägar, desto miljövänligare och kostnadseffektivare frakt.

The hub for goods handling ...

The intermodal terminal can receive and handle goods trains of up to 600 metres in length. The combi-terminal offers excellent opportunities for fast and efficient transshipment of large quantities of goods between railway trains, road transporters and cargo vessels. Stevedoring has short lead-times and sustainability in focus.

Karlskrona Baltic Port is environmentally certified in compliance with ISO 14001, and is a listed site of natural interest. The port is one of the ports prioritised by the EU, a so-called TEN-T Comprehensive Port, which makes it a major

player in the international flow of goods and passengers. (TEN-T: Trans-European Transport Network).

Karlskrona Baltic Port is important for the development of the green transport corridor known as the Baltic Link, which connects Scandinavia with Eastern, Central and Southern Europe. The Baltic Link also provides a connection through the Mediterranean to North Africa and South East Asia. The shorter the transport route, the more environmentally-friendly and cost-efficient cargo becomes.

... och passagerare som söker det där lilla extra.

Karlskrona Baltic Port upplever en stark utveckling även på passagerarsidan. Antalet färjeresenärer och kryssningsturister stiger rekordartat. Karlskrona, som ingår i nätverket Cruise Baltic, lockar kyssningsfartyg från Tyskland och Storbritannien med influgna resenärer från hela världen. Både rederierna och deras passagerare

gläds över hur lätt och smidigt det är att besöka världsarvet Örlogsstaden Karlskrona.

- + Inga köer för att få plats på redan.
- + Snabba och smidiga transporter till och på land.
- + Kaj i Karlskrona centrum för fartyg på upp till 130 meter.

... and passengers looking for that little bit extra.

Karlskrona Baltic Port is undergoing strong development on the passenger side, too. The number of ferry passengers and cruise tourists is rocketing. Karlskrona, which is a part of the Cruise Baltic network, attracts cruise liners from Great Britain and Germany with passengers flying in from all over the world. Both the shipping companies and their passengers are thrilled by how easy and

trouble-free it is to visit the World Heritage the Naval City of Karlskrona.

- + No queues to get into the outer harbour.
- + Quick and easy transportation to and from shore.
- + Quay at the citycentre of Karlskrona for ships up to 130 metres.



Fortsatt satsning i Karlskrona Baltic Port.

Karlskrona kommun och KBP i Karlskrona AB satsar på en ständig utveckling av Karlskrona Baltic Port. Vi har lyckats inta en ledande position och fortsätter utveckla både kapacitet och olika tjänster. I takt med att vår kapacitet ökar ser vi bara nya möjligheter.

Låter Karlskrona logiskt för din logistik? Kontakta oss gärna – eller ta en tur hit!

Continued development in Karlskrona Baltic Port.

The Municipality of Karlskrona and KBP i Karlskrona AB are investing in the continual development of Karlskrona Baltic Port. We have managed to gain a leading position and we continue to develop both capacity and range of services. At the same time as our capacity increases we see only further opportunities.

Does Karlskrona sound logical enough for your logistics? Please get in touch – or come and take a look!



KBP | KARLSKRONA AB

Box 6047 | SE-371 06 Karlskrona | Sweden

Visitors: Ferry Terminal, Verkö | Tel +46 (0)709-30 32 28

E-mail: info@karlskronabalticport.se | www.karlskronabalticport.se



KARLSKRONA PORT AUTHORITY

Östra Hamngatan 7 B | SE-371 83 Karlskrona | Sweden

Tel +46 (0)455-30 30 00 | Fax +46 (0)455-30 31 33

E-mail: port@karlskrona.se | www.karlskrona.se/hamn