

Revisionen

Till:
Drift -och servicenämnden

2023-01-13

För kännedom:
Kommunfullmäktige

Granskning av kommunens beläggningsunderhåll av gator

Revisorerna har genomfört en granskning av kommunens beläggningsunderhåll av gator.

Vi anser att nämnden har stora utmaningar kring det eftersatta underhållet och behöver vidta åtgärder för att öka beläggningsunderhållet en tid för att undvika risken för fördyringar och ineffektivt resursutnyttjande.

Av granskningen framgår att en genomsnittlig beläggning för perioden 2016 – 2021 motsvarar en omläggningstakt på cirka 4 %, vilket i sin tur är en omläggningstakt på cirka 25 år jämfört med rekommenderade 20 år. Denna nivå bedömer vi som relevant givet att det inte finns något eftersatt underhåll som ackumulerats bakåt i tiden.

De senaste årens nivå kring 4 % tillsammans med att det finns ett eftersatt underhåll på närmare 57 mnkr gör att det behöver vidtas åtgärder för att undvika fördyrade kostnader kommande år. De kommande fem eller tio åren behöver därför den sammantagna omläggningstakten vida överstiga 5 %.

Vi ser det som en absolut självklarhet och nödvändighet att förvaltningen presenterar genomförd underhållsutredning för nämnden. Det blir svårt för nämnden att föra en budgetdiskussion med kommunstyrelsen utan detta avgörande underlag.

I ett mer långsiktigt perspektiv är det vår bedömning att planeringen bör utgå från en högre ambitionsnivå än nuvarande 4 % och att nämnden i budgetsammanhang redovisar de konsekvenser som en för låg beläggningstakt innebär samt redovisar vilka resurser som är nödvändiga på längre sikt.

I Karlskrona kommun finns tydliga inventeringar och redovisningar av behoven vilket vi bedömer positivt. Vi bedömer att det finns relevanta och tillräckliga beslutsunderlag och underhållsplaner för gatuunderhållet.

Vi bedömer att nämnden behöver ta beslut om mål för beläggningsunderhållet för att långsiktigt säkra finansiering och undvikande av kostnadsfördyringar för medborgarna i Karlskrona kommun.

Vi bedömer, trots att det förefaller finnas en god samverkan mellan olika aktörer, att det finns en fördel att principerna för kostnadsfördelning nedtecknas. Förändringar i organisation och personal kan öka riskerna för individuella tolkningar om kostnadsfördelningsprinciper.



Revisionen

Utifrån gjorda iakttagelser och bedömningar rekommenderar vi drift- och servicenämnden att:

- Konkretisera målsättningar och ambitioner för beläggningsunderhållet.
- Medel behöver anslås så att en omläggningstakt på sikt närmar sig 20 år inklusive åtgärdande av det eftersatta underhållet.
- Presentera underhållsutredningen som genomfördes sommaren 2022 för såväl nämnd som kommunstyrelse.
- Upprätta riktlinjer för kostnadsfördelning mellan olika aktörer med intressen i gatan.

Revisorerna har vid sammanträdet 2022-01-13 beslutat att anta föreliggande rapport som sin egen.

Kommunrevisionen önskar ett skriftligt svar på de synpunkter som lämnas i rapporten senast den 15 april 2023.

På uppdrag av Karlskrona kommuns revisorer



Mats Nilsson
ordförande kommunrevisionen



Pål Wetterling
revisor