



HAMNORDNING

Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Karlskrona hamn, skärgårdshamnar och fiskehamnar i Karlskrona kommun.

Antagen av kommunfullmäktige den 25 oktober 2007 § 155, med ändring den 24 november 2016 § 320, den 17 december 2020 § 250 och den 25 maj 2021 § 105.

Karlskrona kommun föreskriver följande, med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Inledande bestämmelse

1 §

Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen (1993:1617).

Dessa lokala föreskrifter innehåller ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Karlskrona hamnar som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnarna.

För den del av hamnområdet som är offentlig plats gäller även kommunens allmänna lokala ordningsföreskrifter.

2 §

Dessa föreskrifter gäller i vatten och på land inom det hamnområde som har markerats på de till föreskrifterna bifogade kartorna (bilaga). Hamnområdet förvaltas av Karlskrona kommun.

3 §

Med hamnmyndigheten avses i dessa föreskrifter drift- och servicenämnden. När hamnmyndigheten ger tillstånd enligt denna hamnordning får myndigheten förena tillståndet med villkor.

4 §

Med fartyg menas i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål som kan förflyttas på eller i vatten.



Med fritidsfartyg avses i denna hamnordning varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten och som inte används i nyttotrafik eller för annat kommersiellt ändamål.

Trafikbestämmelser/ISPS Områden

5 §

Fartyg ska föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik. Vidare ska fartyget föras så att andra fartyg eller anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare ska iaktta särskild försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i vatten.

Inom hamnområdesgränsen ingår ISPS-område där utländska fartyg med ett bruttoton överstigande 500 Gt ska förtöjas med särskilda villkor och där skyddsbestämmelser ingår. Utmärkt med rött i bilagan sidorna 1 - 4.

6 §

Luftfarkost får inte landa inom hamnområdet utan tillstånd av hamnmyndigheten.

7 §

Obehöriga fartyg och fritidsfartyg får inte framföras närmare ISPS-områden eller fartyg förtöjda vid ISPS-områden i hamnområdet än 100 m, med undantag för platser där den allmänna farleden är så nära ISPS-områden att detta inte kan undvikas.

8 §

Tankfartyg som har en längd på 50 m eller längre, får enligt vad Sjöfartsverket meddelat, inte samtidigt befinna sig i oljehamnen, i rörelse eller vid kaj som passagerarfartyg är i handelshamnen. Anlöp till oljehamnen anpassas efter passagerarfartygens ankomst/avgång.

9 §

Tankfartyg får inte heller befinna sig i oljehamnen, då annat fartyg som är 70 m eller längre, är i rörelse eller vid kaj.



10 §

Största tillåtna fartygslängd med hänsyn till farled, begränsas för handelshamnens inre del samt oljehamnen till 130 m.

11 §

För sjötrafik till Verköhamnen meddelar Sjöfartsverket inga storleksrestriktioner mer än vad som framgår av Svensk Lots avseende största tillåtna djupgående till 9,0 m.

Förtöjning, förhalning, förflyttning m.m.

12 §

Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av hamnmyndigheten.

Fartygets befälhavare ska hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs- förtöjnings- eller ankarplats.

13 §

Fritidsfartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras vid sådan plats som är särskilt upplåten för detta ändamål.

14 §

Uppläggning av fartyg får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten. Fartygets befälhavare, redare eller ägare ska se till att fartyget är väl förtöjt.

15 §

Vid förtöjning, ankring och förhalning ska befälhavaren se till att andra fartyg eller kajer, bryggor eller liknande anläggningar eller kablar eller andra ledningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

16 §

Inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar får inte ske utan tillstånd från hamnmyndigheten.



17 §

Hamnmyndigheten kan ålägga befälhavaren, redaren eller ägaren att flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder, om detta krävs med hänsyn till ordningen och säkerheten i hamnen. Åläggandet kan förenas med föreskrifter och anvisningar

18 §

Om det, enligt hamnmyndighetens bedömning, finns risk för att ett fartyg på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, skadas, hindra fartygstrafiken eller verksamheten eller påverka säkerheten och ordningen i övrigt inom hamnområdet får hamnmyndigheten besluta att fartyget inte får föras in i hamnområdet, att det ska avlägsnas därifrån eller annan åtgärd ska vidtas för att undanröja faran. Om ägaren inte följer beslutad åtgärd eller om det brådskar får hamnmyndigheten vidta åtgärden på ägarens bekostnad.

19 §

Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa ska omedelbart anmäla till hamnmyndigheten om ett fartyg har sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt.

20 §

Ägare till annat föremål som sjunkit, eller ägarens ombud, ska göra anmälan om detta till hamnmyndigheten. Om föremålet förlorats från ett fartyg ska fartygets befälhavare, redare eller ombud göra denna anmälan. Hamnmyndigheten får ålägga ägaren att inom viss tid föra bort föremålet. Om ägaren inte följer åläggandet eller om det brådskar får hamnmyndigheten föra bort föremålet på ägarens bekostnad.

21 §

Hamnmyndigheten kan, om inga särskilda skäl föreligger, föreskriva assistans av bogserbåt.

22 §

Bärgning av fartyg, gods eller annat föremål får inte ske utan tillstånd från hamnmyndigheten.



Anmälningsskyldighet

23 §

Om fartyget ska anlöpa eller passera genom hamnen ska fartygets befälhavare, redare eller ombud för någon av dessa anmäla detta till hamnmyndigheten.

Anmälan ska ske i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fartygets ankomst. Hamnmyndigheten kan, med hänsyn till tidsåtgången för fartygets resa eller annan omständighet, medge kortare anmälningstid eller befrielse från anmälningsskyldigheten.

Befälhavaren ska anmäla tid för avgång till hamnmyndigheten senast när fartyget är klart för avgång.

Anmärkning: Denna paragraf gäller inte fritidsfartyg.

Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.

24 §

Gods, fordon eller annat material ska hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av hamnmyndigheten och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar eller annat inte skadas eller brandgator blockeras eller så att fara för person inte uppkommer.

För anmälan om hantering av farligt gods finns särskilda bestämmelser.

Särskilda ordningsföreskrifter

25 §

Innan ett större reparations- eller underhållsarbete eller motsvarande arbete från flotte eller dylikt påbörjas ska tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

26 §

Innan ett fartyg tillfälligt görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete ska tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

27 §

Dykning och undervattensarbete får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten.



28 §

Rundkörning av propeller vid kaj får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten.

29 §

Fiske med andra redskap än spö eller annat handredskap är förbjudet. Dispens för licensierade yrkesfiskare får lämnas av Hamnmyndigheten och får förenas med villkor.

Beviljad dispens gäller inte inom 5-knopsområden eller farleder.

Dispens får inte medges för längre tid än maximalt 1 år.

30 §

Affischering på vatten inom hamnområdet är förbjudet.

§ 31

Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller annan egendom ska omedelbart anmäla detta till hamnmyndigheten och beskriva skadans omfattning.

32 §

Under lastning och lossning får öppen eld inte användas eller rökning förekomma i lastrum eller på däck invid lastlucka. Användning av öppen eld eller rökning får inte heller förekomma där anslag om sådant förbud finns.

Ansvarsbestämmelser

33 §

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot föreskrift i denna hamnordning kan dömas till penningböter enligt 3 kap 22 § 2 stycket ordningslagen

I ordningslagen finns även bestämmelser om vitesföreläggande.

Ikraftträdande

34 §

Hamnordningen gäller fr o m den 1 november 2007. Samtidigt upphävs fr o m den 1 november den tidigare gällande hamnordning.



Ändringar beslutade den 24 november 2016 av hamnordningens 3 §, 5 § och 30 §. (Andra stycket 5 § upphävt av Länsstyrelsen den 11 mars 2021).

Ändring beslutade den 17 december 2020 av hamnordningens 29 §.

Ändringar beslutade den 25 maj 2021 av hamnordningens 5 §, 6 §, 7 §, 29 § och 34 §. Ändringarna träder i kraft den 1 juli 2021.

Bilaga Karlskrona hamnområden:

1. Trossö/Verkö (med ISPS-område utmärkt med rött)
2. Detalj Handelshamnen ISPS
3. Detalj Kungsbron ISPS
4. Detalj Verkö ISPS
5. Detalj Saltö hamnområde
6. Djupvik
7. Ekenabben
8. Ekenäs
9. Garpahamnen
10. Hallahamnen
11. Kristianopel
12. Lökanabben
13. Sanda
14. Sandhamn
15. Stenshamn
16. Torhamn
17. Ungskär