

## **TRAFIKSÄKERHETSPOLICY FÖR KARLSKRONA KOMMUN**

Karlskrona kommun strävar efter att minimera riskerna för att någon av våra anställda ska drabbas av ohälsa och olycksfall. Detta innefattar även trafik-säkerheten. Vi har därför fastställt följande trafiksäkerhetspolicy:

Karlskrona kommun skall regelbundet följa upp trafiksäkerhetspolicyn och uppdatera den vid behov.

### **Våra anställda ska i tjänsten**

- alltid följa gällande hastighetsbegränsningar och övriga trafikregler
- alltid använda bilbälte, oavsett vilken typ av bil/buss som framförs
- alltid leva upp till vår alkohol- och drogpolicy, dvs alltid vara nyktra och drogfria
- alltid vara pigga och utvilade när de kör
- ha den behörighet och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra
- genomgå lastsäkringsutbildning vart femte år om man framför fordon vars utformning och funktion motiverar sådan utbildning.

### **Våra fordon**

#### Personbilar har:

- bältespåminnare som signalerar t ex med ett högt ljud om bältet inte används när motorn är påslagen / bilen börjar rulla
- en tjänstevikt mellan 1.000 – 1.800 kg
- trepunktsbälte på alla platser
- krockkuddar och bältessträckare på såväl förarplats som passagerarplats fram
- sidokrockkuddar
- varselväst
- första förband
- luftkonditionering
- dubbdäck vid vinterväglag och tiden mellan 1 december – 31 mars.

Nyanskaffade bilar skall ha fått minst 4 stjärnor enligt Euro Ncap:s krocktestresultat. På sikt bör personbilarna vara utrustade med alkolås och uppfylla 5 stjärnors krocktestkrav.

Lätta lastbilar och tunga fordon har:

- bältespåminnare som signalerar t ex med ett högt ljud (eller annan signalanordning för räddningstjänstens bilar) om bältet inte används när motorn är påslagen
- bältessträckare på såväl förarplats som passagerarplats

På sikt bör lätta lastbilar och tunga fordon vara utrustade med alkolås (särskilda regler får ställas på räddningstjänstens bilar) samt vara försedda med krockkuddar. Dessa fordon bör förses med backsignal.

## **Planering**

Våra transporter planeras alltid så att vi inte bryter mot gällande lagstiftning. Vi tar också hänsyn till andra faktorer som påverkar tidsplanering och vägval, exempelvis raster, trafikproblem, mörkerkörning och dålig väderlek.

Vi utför aldrig uppdrag på ett sådant sätt att det kan leda till att vi bryter mot gällande lagstiftning och/eller vår policy.

## **Transporter med egen bil i tjänsten**

För att få använda eget fordon i tjänsten bör det uppfylla samtliga punkter under rubriken "personbilar" ovan.

## **Hyrbil**

De bilar vi hyr uppfyller samtliga punkter under rubriken "personbilar" ovan.

## **Mobiltelefon**

Om mobiltelefon används under färd med bil rekommenderas föraren att använda headset eller handsfree alternativt att stanna bilen under samtalet.

## **Cykelhjälm**

Om cykel används i tjänsten rekommenderas cykelhjälm.

**Alla anställda som kör/cyklar i tjänsten ska ta del av och kvittera denna policy.**

**Antagen av kommunfullmäktige den 28 september 2006, § 137.**

---