

Trafikutredning - för VEDEBYLUND 1:1 mfl.

Denna trafikutredning har gjorts i samband med detaljplan för Vedebylund 1:1 mfl. Detaljplanen medger äldreboende och bostäder runt gatorna Riksvägen och Lyckebyvägen i Lyckeby.

Dagens trafikflöden

Idag trafikeras Lyckebyvägen väster om Riksvägens anslutning av ca 5000 fordon/dygn. Riksvägen trafikeras av ca 1400 fordon/dygn och Lyckebyvägen söder om Riksvägen trafikeras av 4100 fordon/dygn.

På det mer övergripande vägnätet trafikeras Järavägen av 4500 fordon/dygn och Stationsvägen öster om Lyckebyvägen av 8500 fordon/dygn. I närheten av cirkulationsplatsen på Stationsvägen trafikeras Järavägen av 7200 fordon/dygn.



Bild 1. Dagens trafikflöde

Vägartärder

Gatorna som omgärdar det nya exploateringsområdet ges en ny utformning samt ges en ny hastighetsbegränsning på 40 km/tim. En ny vägutformning eftersträvas för att få en bättre stadsmiljö i anslutning till de nya bostäderna. Vägutformningen innebär att korsningen Lyckebyvägen – Riksvägen görs om till en cirkulationsplats, vilket dels gör att hastigheten i korsningspunkten sänks och dels gör att ingen av vägarna blir underordnad den andra. Dessutom smalnas körbanan av för biltrafiken till förmån för gång- och cykeltrafiken. Den nya utformningen ger en körbana på 7 m samt en 1,5 meter bred gångbana på östra sidan av Lyckebyvägen samt en utökad grönzon som medger trädplantering på den västra sidan av Lyckebyvägen. Riksvägen får en vägbredd på 6,5 meter, med en kombinerad gång- och cykelbana på den norra sidan av vägen. På den södra sidan av vägen anläggs en 1,5 meter bred gångbana och utanför entréerna skapas en angöringsficka.

Tillkommande trafik

Den nya bebyggelsen i Vedebylund kommer att alstra ny trafik till området. Ett normalhushåll beräknas alstra 4,5 trafikrörelser per dygn. Totalt beräknas området kunna ge ca 80 nya lägenheter och ett äldreboende med ca 40 lägenheter. 80 lägenheter beräknas alstra ca 360 bilrörelser per dygn. De boende på äldreboendet alstrar inte någon trafik själva, men personal och besökare till äldreboendet beräknas alstra ca 100 bilrörelser/dygn. Totalt beräknas det nya området att alstra 460 fordonsrörelser/dygn.

Påverkan av vägnätsåtgärder

En hastighetsnedsättning till 40 km/tim på både Riksvägen och Lyckebyvägen beräknas leda till förändrat vägval som i sin tur leder till minskad trafikmängd på respektive väg. Vägvalet styrs bland annat av hur körtiden på sträckan påverkas av aktuella tillåtna hastigheter och hur bra framkomligheten är i korsningspunkter. Om två alternativa vägval restidsmässigt skiljer sig relativt lite åt kan även små restriktioner i ett alternativ få stor påverkan på vägvalet. Idag är skillnaden i restid mellan att köra på Järvägen och Lyckebyvägen relativt liten. De åtgärder som föreslås på Lyckebyvägen bedöms få en stor effekt på antalet fordon på Lyckebyvägen. Trafikminskningen på Lyckebyvägen härrör i stort sett helt från norrdestinerad trafik, som vid nedsatt framkomlighet på Lyckebyvägen istället söker sig antingen via Afvelsgärdesvägen – Augerumsvägen eller via Vedeby gata – Järvägen. Vägnätsåtgärderna och framför allt begränsningen i framkomlighet beräknas minska trafiken på Lyckebyvägen mellan Vedebygata och Stationsvägen med ca 25 %. Detta innebär att Lyckebyvägen (mellan Riksvägen och Stationsvägen) får ett trafikflöde på ca 3500 fordon/dygn. Riksvägen förväntas inte få något minskat trafikflöde på grund av hastighetsnedsättningen på grund av att det inte finns några alternativa vägar till Riksvägen. Av de ca 1000 fordon/dygn som omfördelas från Lyckebyvägen förväntas 70 % flytta över till Järvägen och övriga 30 % väljer andra vägar.

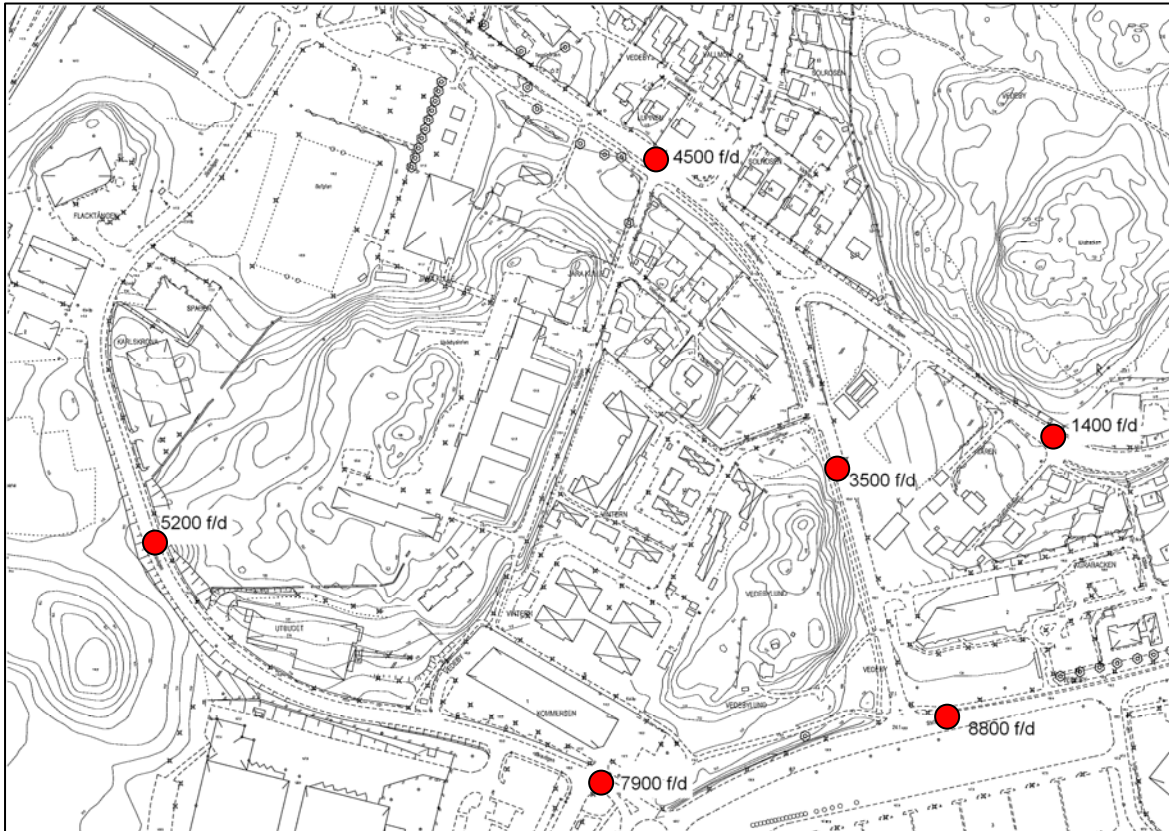


Bild 2. Trafikflöde efter ombyggnad av Lyckebyvägen - Riksvägen

Öppning av Lyckeby centrum

Om Lyckeby centrum öppnas upp kommer trafiksituation att ändras både på Riksvägen och på Lyckebyvägen. Trafik från Lyckebyvägen kommer att flyttas över till Riksvägen. Det är framför allt trafik till och från östra Lyckeby som kommer att förändra sitt vägval. I tidigare trafikprognoser, se Vedebylund trafikutredning från 2006, förväntas trafiken på Riksvägen öka med ca 1000 fordon/dygn vid ett öppnande av Lyckeby centrum. Om Lyckeby centrum öppnas lutar mycket åt att det kommer att bli en gångfartsgata mellan Augerumsvägen och Riksvägen, vilket rimligen innebär att det kommer att bli en väldigt begränsad trafikvolym som väljer den här vägen. En rimlig bedömning är att trafiken på Riksvägen kommer att öka med ca 500 fordon och att trafiken på Lyckebyvägen således kommer att minska med ca 500 fordon i ett sådant scenario. Det skulle innebära ett trafikflöde på ca 3000 fordon/dygn på Lyckebyvägen och ca 1900 fordon/dygn på Riksvägen.

Stationsvägen

Situationen för oskyddade trafikanter som skall passera Stationsvägen är idag inte tillfredsställande. Stationsvägen ingår egentligen inte i det aktuella planområdet, men eftersom Slottsbackens köpcentrum är en viktig målpunkt för de boende i de nya husen så är det viktigt att belysa den här frågan.

