

## Krösnabaneleden

Cykla eller vandra längs banvallen till den lilla järnvägen "Krösnabanan" mellan Nättraby hamn i Blekinge och Älmeboda i Småland. Under cykelturen passerar du många vackra byar, sjöar, skog och dalgångar. Längs med banan finns för 10 stationshus. 8 av dessa finns ännu bevarade och är idag privatbostäder. Det finns informationsskyltar vid varje stationshus.

Järnvägen var i bruk mellan 1897 och 1939. Initiativtagare till järnvägen var godsägare Axel E. Lindvall på Havgården i Nättraby. Han hade startat ångslutstrafik mellan Nättraby och Karlskrona. På världsutställningen i Paris 1889 kom Lindvall i kontakt med "Decuilles järnvägssystem" där spårvidden endast var 600 mm, allt för att bygga billigt och göra små ingrepp i naturen.

I Karlskrona hade befolkningen ökat och många reste långa vägar för att tillgodose stadsbefolkningen med jordbruksprodukter. Kvinnorna gick lång väg med sina bärkorgar med bl. a. "krösen" (lingen). En järnväg skulle förbättra kommunikationerna för dessa vägförare och en järnväg började byggas. År 1897 skedde den högtidliga invigningen av etapp 1 mellan Nättraby och Alnaryd. Etapp 2 mellan Alnaryd och Eringsboda öppnades 1905 och den tredje etappen mellan Eringsboda och Älmeboda blev klar 1910. Det tog knappt 3 timmar att åka mellan Nättraby och Älmeboda. Banan innebar ett ekonomiskt uppsving för bygden och stationssamhällena växte. Banan lades ner 1939 då bussar och lastbilar konkurrerade ut tåget som transportmedel.

I Mariefred finns Östra Södermanlands Järnvägen; en museijärnväg med lok och vagnar från bl.a. NAAJ med flera avgångar/dag. Ett besök för den tågintrasserade rekommenderas! [www.oslj.se](http://www.oslj.se) I Sverige fanns det 7 st 600 mm banor. NAAJ var den längsta. Förkortningen NAAJ betyder Nättraby-Alnaryd-Älmeboda järnväg.

Cykelleden går på banvallen där det är möjligt. Vissa sträckor är inhägnade där det är bete/åker och alltså inte framkomligt. Några ställen är igenvuxna med skog. I dessa fall har vi märkt ut en annan sträckning genom någon vacker by eller skog. Vissa delar av banvallen används i dag som skogsväg, så om någon del är i dåligt skick kan det bero på att man nyligen kört ut virke från skogen. Även ryttare använder banvallen ibland.

Att cykla eller vandra på Krösnabaneleden gör man på eget ansvar. **Vi hoppas att du skall få en fin upplevelse av vår vackra del av Sverige inom Karlskrona, Ronneby och Tingsryds kommuner.**



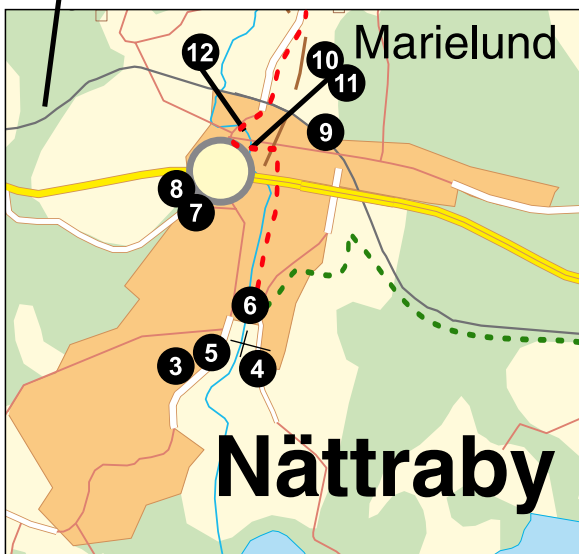
tingsryd.se



ronneby.se



karlskrona.se



5. Båten Axel trafikerar Nättrabyån mellan Fisktorget i Karlskrona och Nättraby under sommaren juni - aug. 3-4 ggr /dag. [www.blekingetrafiken.se/biljetter\\_\\_priser/](http://www.blekingetrafiken.se/biljetter__priser/)



4. Nättraby kyrka, Blekinges äldsta kyrka, byggd på 1100-talet

3. Nättraby centrum, ICA-Nättran livsmedel, 0455-495 60

2. Polen. Om du vill besöka Polen så sväng av cykelbanan mot Karlskrona i Vedeby och fortsätt på cykelbanan till Verkö. Då kommer du till färjeläget där det går 2 toppmoderna färjor per dag till Gdynia. [www.stenaline.se](http://www.stenaline.se)



1. Karlskrona. Om du kommer norrifrån på din cykeltur kan du med fördel fortsätta på cykelbanan in till Karlskrona och besöka Världsarvet "Örlogsstaden Karlskrona". Leta dig upp till Stortorget och gå in i Tyska kyrkan och besökscentrum. Här får man en god överblick över vad och vilka byggnader som ingår i Världsarvet. [www.karlskrona.se](http://www.karlskrona.se)